



České dráhy

ČD

V 62

Provozně technický předpis pro železniční vozy

Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah

dne 13. prosince 1999

č.j.: 60.636/99-12

Účinnost od 28. května 2000

ČD V62 Účinnost od 28. května 2000
změna za tisku

OBSAH

<i>Záznam o změnách</i>	7
<i>Rozsah znalostí</i>	8
<i>Seznam použitých zkratk</i>	11

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	13
B. ZÁKLADNÍ POJMY	15

ČÁST DRUHÁ

TECHNICKÉ POŽADAVKY KLADENÉ V PROVOZU NA VOZY A JEJICH SOUČÁSTKY

A. STAVBA VOZU	17
B. DVOJKOLÍ	18
C. NÁPRAVOVÁ LOŽISKA	25
D. PRUŽINY A PRUŽNICE	28
E. PODVOZKY	31
F. SPODEK VOZU	35
G. NARÁŽECÍ ÚSTROJÍ	39
H. TÁHLOVÉ ÚSTROJÍ	41
I. VOZOVÁ SKŘÍŇ	43
J. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ	48
K. ULOŽENÍ A ZABEZPEČENÍ NÁKLADU	51

ČÁST TŘETÍ

STANICE TECHNICKÝCH PROHLÍDEK A TECHNICKÉ PROHLÍDKY VLAKŮ

Kapitola I - Obecná ustanovení	52
---	----

Kapitola II - Nákladní vozy

A. KONEČNÁ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ	59
B. VÝCHOZÍ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ	61
C. NÁCESTNÁ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ	63
D. TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ V POHRANIČNÍ PŘECHODOVÉ STANICI ..	64
E. TECHNICKÁ PROHLÍDKA PŘI VÝBĚRU VOZŮ PRO LOŽENÍ NA ZAHRA NIČNÍ ŽELEZNICI, PRO MIMOŘÁDNÉ PŘEPRAVY, PRO PŘEPRAVY PODLE PŘEDPISU D 33	65
F. TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ PŘED ODEVZDÁNÍM A PO NÁVRATU Z VLEČKY, PŘED A PO NAKLÁDCE NA VŠEOBECNÉ KOLEJI	70
G. TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ DO A Z PRONÁJMU	72

Kapitola III - Osobní vozy

A. KONEČNÁ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ	73
B. VÝCHOZÍ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ	75
C. NÁCESTNÁ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ	77
D. TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ V POHRANIČNÍ PŘECHODOVÉ STANICI ..	78
E. TECHNICKÁ PROHLÍDKA PROPOJENÍ	79
F. TECHNICKÁ PROHLÍDKA TOPENÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE	80

Kapitola IV - Společná ustanovení pro nákladní i osobní vozy

A. BEZPEČNOSTNÍ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZU	81
B. TECHNICKÁ PROHLÍDKA PŘI ODEVZDÁVÁNÍ A PŘEJÍMÁNÍ OSOBNÍCH A NÁKLADNÍCH VOZŮ DO ÚDRŽBY V OPRAVNĚ DKV A OOR	82
C. PROTOKOLÁRNÍ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZU - - MIMOŘÁDNÉ ZÁSILKY	85

ČÁST ČTVRTÁ

POLEPOVÁNÍ VOZŮ A HLÁŠENÍ ZÁVAD

Kapitola I - Polepování vozů

A. OBECNÁ USTANOVENÍ	88
B. POLEPOVÁNÍ VOZŮ ODBORNÝMI ZAMĚŠTNANCI DKV	91
C. POLEPOVÁNÍ VOZŮ V ŽELEZNIČNÍCH STANICÍCH, KDE NEJSOU VOZMISTŘI	98
D. POLEPOVÁNÍ KOTLOVÝCH VOZŮ PŘI ZÁVADÁCH ZJIŠTĚNÝCH PŘEPRACEM	101
E. POLEPOVÁNÍ VOZŮ PRO PŘEPRAVU VOLNĚ LOŽENÝCH SYPKÝCH HMOT PŘI ZÁVADÁCH ZJIŠTĚNÝCH PŘEPRACEM	102
F. POLEPOVÁNÍ VOZŮ V MEZINÁRODNÍ PŘEPRAVĚ	103

Kapitola II - Hlášení závad

A. POŠKOZENÍ A ÚBYTKY NA VOZECH	106
B. ZPRÁVA O POŠKOZENÍ	109
C. HLÁŠENÍ ZÁVAD VZNIKLYCH ZA JÍZDY VLAKU	111
D. HLÁŠENÍ VOZMISTRŮ	113
E. ZÁZNAMNÍ KNIHA TECHNICKÉ SLUŽBY VOZOVÉ - - SOUBOR ÚDAJŮ O TECHNICKÉ PROHLÍDCE VLAKU	114

ČÁST PÁTÁ

OŠETŘOVÁNÍ VOZŮ

A. MAZÁNÍ VOZŮ	116
----------------------	-----

B.	DOLÉVÁNÍ AKUMULÁTOROVÝCH BATERÍ	118
C.	ČIŠTĚNÍ OSOBNÍCH VOZŮ	119
D.	KONTROLA FILTRŮ OSOBNÍCH VOZŮ	120
E.	KONTROLA KOTOUČOVÉ BRZDY	121
F.	VYZNAČENÍ PROVEDENÍ OŠETŘENÍ VOZU	122

ČÁST ŠESTÁ

ZÁSODOVÁNÍ ENERGIÍ, VĚTRÁNÍ, TOPENÍ, KLIMATIZACE, OSVĚTLENÍ,

POMOCNÁ ZAŘÍZENÍ

A.	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	123
B.	ZÁSODOVÁNÍ ENERGIÍ	124
C.	VĚTRÁNÍ - TOPENÍ - KLIMATIZACE - OSVĚTLENÍ	126
D.	POMOCNÁ ZAŘÍZENÍ A ZVLÁŠTNÍ ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ	127
E.	MANIPULACE S ELEKTRICKÝMI TOPNÝMI SPOJKAMI A ELEKTRICKÉ VYTÁPĚNÍ VOZŮ	130
F.	INDIVIDUÁLNÍ VYTÁPĚNÍ VOZŮ	138
G.	OSVĚTLENÍ VOZŮ	139
H.	USTANOVENÍ KE ZDROJOVÝM SOUSTAVÁM A POMOCNÝM ZAŘÍZENÍM	141

ČÁST SEDMÁ

ÚDRŽBA VOZŮ

A.	PÉČE O VOZY V PROVOZU	142
B.	PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA	145
C.	PŘEPRAVA SPRÁVKOVÝCH VOZŮ VE VLACÍCH	147
D.	POSUZOVÁNÍ VOZŮ PO NEBEZPEČNÉ MANIPULACI	149
E.	PŘEPRAVA VOZŮ PO NEBEZPEČNÉ MANIPULACI VE VLAKU	151
F.	ZACHÁZENÍ S VOZY S HORKÝMI NEBO HLUČNÝMI LOŽISKY	152
G.	ZACHÁZENÍ S VOZY V ZÁRUČNÍ DOBĚ	153
H.	OPRAVY VOZŮ ZAHRANIČNÍCH ŽELEZNIC	154
I.	ODPOVĚDNOST ZA POŠKOZENÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZŮ	158

ČÁST OSMÁ

SOUKROMÉ VOZY	159
----------------------	-----

ČÁST DEVÁTÁ

HISTORICKÉ VOZY	163
------------------------	-----

ČÁST DESÁTÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	164
-----------------------------	-----

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Obecně závazné předpisy	165
Právní předpisy	165
Předpisy Českých drah	166
Služební rukověti Českých drah	168
Normy	168

PŘÍLOHY

Příloha 1	TECHNICKÉ PODMÍNKY KLADENÉ V PROVOZU NA VOZY A JEJICH SOUČÁSTKY	171
Příloha 2	ČASOVÉ NEBO KILOMETRICKÉ INTERVALY PRO PROVÁDĚNÍ PRAVIDELNÉ TECHNICKÉ KONTROLY	175
Příloha 3	TECHNOLOGICKÉ POSTUPY TECHNICKÝCH PROHLÍDEK VOZŮ	177
Příloha 4	OBRYSY VOZŮ A LOŽNÉ MÍRY	187
Příloha 5	NÁLEPKY, HLÁŠENKY A TISKOPISY	195
Příloha 6	SMĚRNICE PRO DOPRAVU VOZŮ Saadkms	303
Příloha 7	ZKOUŠKA MÍRY q_R	309
Příloha 8	PROTOKOL O TECHNICKÉ PROHLÍDCE VOZU	313
Příloha 9	POUŽITÍ NÁLEPEK, HLÁŠENEK A TISKOPISŮ	315
Příloha 10	KÓDY TECHNICKÝCH, KOMERČNÍCH A LOŽNÝCH ZÁVAD	321
Příloha 11	SEZNAM ZNAČEK	327
Příloha 12	SKARTAČNÍ LHÚTY POUŽÍVANÝCH TISKOVIN	333

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ①)

změna		předpis		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

⑩) *Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a za provedení záznamu na této stránce*

Změny jsou zveřejňovány v *Přepravním a tarifním věstníku*

ROZSAH ZNALOSTÍ

organizační složka	funkce, profese, pracovní zařazení, zkouška	znalost
Generální ředitelství	ředitelé ①)	informativní
Generální inspekce	určení zaměstnanci ①)	úplná
Divize obchodně provozní	ředitel ①)	informativní
	určení zaměstnanci ①)	úplná
	vrchní ředitel ①)	informativní
	zástupce vrchního ředitele ①)	
	ředitelé odborů ①)	
	vedoucí oddělení odboru 12 ①)	úplná
	zaměstnanci pro školení, zkoušky ①)	
	zaměstnanci pro kontrolní činnost ①)	
	určení zaměstnanci ①)	
Divize dopravní cesty	vrchní ředitel ①)	informativní
	zást. vrchního ředitele pro techniku ①)	
	ředitel odboru stavebního ①)	
	zást. ředitele odboru stavebního ①)	
	technik mechanizace- - systémový specialista ①)	
Obchodně provozní ředitelství	ředitel ①)	informativní
Železniční stanice	určení zaměstnanci ①)	úplná
	zaměstnanci pro školení, zkoušky ①)	
	zaměstnanec se zkouškou D-07, D-09 ①)	
		úplná: Část první; 113, 126,132,140,143,145,147-152,160-166,184,192,200, 207,220-229,250-278, 300-306,316-319,325-328,330,349,370-372, 415-419,430-441,445 - 450,455-457,460-464, 470-475,480-482,485-489,494-497,510,513,515, 530,540,541,550-553, 580-581,584,595,600, 603-606,609,610,620, 625,643; Přílohy 2,5,6, (u zkoušky D-09 ještě 12)
		informativní: Přílohy 8,9, 10,11

zaměstnanec se zkouškou D-04, D-05	úplná: Část první; 113, 126, 132, 140, 160, 184, 192, 200, 207, 250-278, 300-306, 316-319, 325-328, 330, 349, 415-419, 430-441, 445-450, 455-457, 460-464, 470-475, 480-482, 485-489, 494-497, 510, 513, 515, 530, 540, 541, 550-553, 600, 620, 625; Přílohy 2, 5, 6
dozorčí přepravy	informativní: Přílohy 8, 9, 10, 11 Část první, třetí, čtvrtá; 415-419, 430-441, 445-450, 455-457, 460-464, 470-475, 480-482, 485-489, 494-497; Část sedmá, osmá; Přílohy 5, 6, 8, 9, 10
odborný referent dopravy a přepravy referent marketingu-obchodní zástupce vozový disponent transitér přípravář transitér	úplná: Část první; Část třetí-Kap. I, II(A-F), IV; Část čtvrtá-Kap. I(A, C-F), II(A, B); Část sedmá-C, D, E; Část osmá; Přílohy 5, 9, 10
odb. referent dopr. a přepr. - agent PPS referent dopr. a přepr. - agent PPS	informativní: Část sedmá-A, B; Část devátá, desátá
skladník přepravy vozových zásilek	úplná: Část první; Část třetí-Kap. II (E, F), IV; Část čtvrtá-Kap. I(A, C-F), II(A, B); Část sedmá-D; Část osmá; Přílohy 5, 9
hlavní pokladník a jeho zástupce referent dopr. a přepr. - reklamace, kalkulace	informativní: Část třetí-Kap. I; Část sedmá-A, B; Část devátá a desátá
komerční pracovník- reklamace, kalkulace	úplná: Část první; Část čtvrtá-Kap. I(A, C, D, E; Kap. II(A, B; Příloha 5, 9
nákladní pokladník	informativní: Část sedmá-A, B; Část osmá, desátá

	zaměstnanec se zkouškou O-04	Část první; 93-98,176,182,192,261,267,268,278,325-330,396,405-407,410,411,415-419,449,470-475,480-482,485-489,494-497,510,530, Přílohy 5,9 úplná
Depo kolejových vozidel	zaměstnanci se zkouškou ①): V-04, V-07, V-09, V-10, V-11, V-12, V-13, traťový zámečník ①) strojvedoucí ①)	Část první; 26,82-85,98,99,143,203,210,250-270,278,290,325,349,Část šestá; 510,560,561,642; Přílohy 5,9 Část první; Část třetí- Kap.III; Část čtvrtá, šestá informativní
Správa dopravní cesty	vrchní přednosta ①) technický náměstek ①) vedoucí technického oddělení ①) technik mechanizace ①) strojvedoucí	jako strojvedoucí DKV mimo Části šesté informativní
Traťová strojní stanice	přednosta ①) zástupce přednosta ①) technik mechanizace ①) strojvedoucí	jako strojvedoucí DKV mimo Části šesté informativní
Ústav podnikového vzdělávání	ředitel ÚPV ①) přednosta SPV ①) určení zaměstnanci pro školení ①)	úplná: Část první; Část druhá-C; Část třetí-E,F,G, Kap.IV; Část čtvrtá, šestá; Část sedmá C-F; Část osmá, devátá, desátá; Příloha 5, 12 informativní: zbytek předpisu

Poznámka: zaměstnancům, jejichž funkce (profese, činnost, pracovní zařazení) je označena ①), bude výtisk tohoto předpisu zapůjčen do osobního užívání. U ostatních určených zaměstnanců rozhodne o zapůjčení tiskové nebo elektronické verze vedoucí organizační složky

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

CEVIS	Centrální vozový informační systém
CZD	centrální zavírání dveří
CZE	centrální zdroj energie
ČD	České dráhy
ČSN	Česká státní norma
ČVS	čistící a vypařovací stanice
DDC	Divize dopravní cesty
DKV	depo kolejových vozidel
DOP	Divize obchodně provozní
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
GŘ	Generální ředitelství
GVD	Grafikon vlakové dopravy (tj. JŘ a související pomůcky)
JŘ	Jízdní řád
MG	elektromagnetická brzda
MPBP	Místní pracovní a bezpečnostní předpisy
OOR	opravárenská organizace
OPŘ	Obchodně provozní ředitelství
OS	organizační složka (DKV, ŽST, OPŘ, odbor)
OV	opravna vozů
PLM	překročená ložná míra
POL	provozní ošetření lokomotiv
Pom	pomocný vlak
PPS	pohraniční přechodová stanice
RIC	Úmluva o vzájemném používání osobních a zavazadlových vozů v mezinárodní přepravě
RIV	Úmluva o vzájemném používání nákladních vozů v mezinárodní přepravě
STP	stanice technických prohlídek
STPO	stanice technických prohlídek s opravou

SZV	sanitní a zdravotní vlak
TK	temeno kolejnice
TNŽ	technická norma železniční
TPÚ	technologické postupy úkonů
UIC	Mezinárodní železniční unie
URMIZA	Ústřední registr mimořádných zásilek
ÚZV	Ústřední zúčtovna vozů
ŽPŘ	Železniční přepravní řád
ZÚ	zvláštní účely
ŽSR	Železnice Slovenské republiky
ŽST	železniční stanice

ČÁST PRVNÍ

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Provozně technický předpis pro železniční vozy obsahuje rozpracování provozních organizačně technických náležitostí, které vyplývají ze zajištění nejen pravidelného a bezpečného provozu bezzávadnými vozy na tratích provozovaných Českými drahami, ale i jízdu vozů se závadami, s propadlou lhůtou pravidelné údržby apod.

Stanoví, v souladu s mezinárodními předpisy, technické požadavky kladené na vozy a jejich součásti v provozu a určuje zásady pro vykonávání prací s tím spojených.

Uvádí v přílohové části podrobnější technické parametry pro provoz vozů, technologické postupy technických prohlídek, seznam nálepek, tiskopisů a značek.

2. Předpis ČD V62 - *Provozně technický předpis pro železniční vozy* doplňuje základní požadavky kladené na vozy Vyhláškou MD č.173/1995 Sb. a mezinárodními *Úmluvami* RIC a RIV. Další návazné předpisy Českých drah musí být s tímto předpisem v souladu.

3. Předpis je závazný pro:

- a) všechny zaměstnance Českých drah
- b) ostatní cizí fyzické a právnické osoby, které na základě smluvního vztahu s Českými drahami využívají jimi provozovanou dopravní cestu a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány
- c) ostatní cizí fyzické a právnické osoby, které na základě smluvního vztahu s Českými drahami vykonávají pro České dráhy práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází k ovlivňování provozu dráhy a drážní dopravy,

a to tehdy, provádějí-li činnosti stanovené tímto předpisem nebo kontrolují tuto činnost.

4. Výjimky z tohoto předpisu projednává ředitel odboru kolejových vozidel DOP ČD a schvaluje generální ředitel Českých drah, není-li u příslušných ustanovení uvedeno jinak.

5. Dnem nabytí účinnosti tohoto předpisu pozbývá platnosti předpis ČD V62, platný od 1.7.1980, včetně všech doplňujících výnosů a výjimek k němu.

6. - 9. Neobsazeno.

B. ZÁKLADNÍ POJMY

10. Ve vzájemném styku zaměstnanců a při uplatňování tohoto předpisu je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Proto jsou v jednotlivých ustanoveních použity výrazy níže uvedené, které se musí důsledně dodržovat:

OOR (odborná opravárenská organizace)
specializovaná opravna železničních vozidel (bývalá ŽOS, příp. další opravna neřízená ČD, která má certifikaci k opravám tažených železničních vozidel Českých drah) a v nálepkách určujících směřování soukromého a pronajatého vozu i domovská stanice těchto vozů

opravna DKV
specializované pracoviště DKV určené k opravám tažených železničních vozidel. Jsou to zejména OV, STPO, ale i další objekty DKV, kde se mohou opravovat tažená železniční vozidla

náběžník
je název pro osobní nebo nákladní vůz, který pro svůj technický stav není schopen přepravy ve vlacích za obvyklých podmínek

plánovaná údržba
defektoskopické prohlídky, periodické prohlídky, periodické opravy, plánované opravy, technické kontroly

všeobecná kolej
všeobecná nákladková a vykládková kolej, účelová kolej, složiště

zahraniční železnice
i soukromé a pronajaté tratě v České republice

pohraniční přechodová stanice
i jiná ŽST v České republice na styku dvou drah.

ČD V62 Účinnost od 28. května 2000
změna za tisku

11. - 14. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ

TECHNICKÉ POŽADAVKY KLADENÉ V PROVOZU NA VOZY A JEJICH SOUČÁSTKY

A. STAVBA VOZU

15. Vozy, zařazené do provozu železnice České dráhy, musí svou stavbou a vybavením vyhovovat technickým podmínkám dle Vyhlášky MD č.173/1995 Sb., musí být označeny značkou ČD a nápisy dle TNŽ.

16. Vozy, určené pro mezinárodní dopravu, musí podle druhu zařazení také vyhovovat podmínkám a ustanovením uvedeným v předpisech ČD D13 (RIC) a ČD KN25 (RIV).

Nákladní vozy pro mezinárodní provoz musí být označeny značkou RIV, osobní vozy pro mezinárodní provoz značkou RIC.

17. - 19. Neobsazeno.

B. DVOJKOLÍ ②)

20. Dvojkolí musí vyhovovat těmto podmínkám, bez jejichž splnění nesmí být vůz zařazen do vlaku:

- a) vnější rozchod dvojkolí měřený 10 mm nad styčnou kružnicí
 - může být nejvýše 1426 mm
 - musí být nejméně
 - ⇒ 1410 mm u kol o průměru nejméně 840 mm
 - ⇒ 1415 mm u kol o průměru menším než 840 mm
 - ⇒ 1418 mm pro dvojkolí vozů se dvěma nápravami, rozvorem ≥ 8 m schválených pro rychlost 100 km h^{-1} a hmotností na nápravu 22,5 t.

Styčnou kružnicí se rozumí kružnice, v níž svíslá rovina vedená ve vzdálenosti 70 mm od vnitřní čelní plochy obruče nebo části ji nahrazující protíná oběžnou plochu kola

- b) rozchod mezi vnitřními čelními plochami obručí nebo částmi je nahrazujícími (rozkolí)
 - může být nejvýše 1363 mm
 - musí být nejméně
 - ⇒ 1357 mm u kol o průměru nejméně 840 mm
 - ⇒ 1359 mm u kol o průměru menším než 840 mm
- c) tloušťka jednoho okolku měřená 10 mm nad styčnou kružnicí musí být
 - u kol o minimálním průměru 840 mm nejméně 22 mm
 - u kol o menším průměru než 840 mm nejméně 27,5 mm
- d) šířka obručí nebo částí je nahrazující
 - může být nejvýše 140 mm včetně rozválcování
 - musí být nejméně 133 mm

②) čl. 20a, 20c se netýká dvojkolí se ztenčenými okolky, tj. prostředního dvojkolí tří a vícenápravového podvozku

- e) tloušťka natažených obručí kol v místě styčné kružnice musí být nejméně
- u všech osobních vozů a nákladních vozů schopných rychlosti 120 km h⁻¹

35 mm

- u ostatních nákladních vozů 30 mm

- u vozidel pro ZÚ a historických

pro rychlost do 80 km h⁻¹ 25 mm

do 100 km h⁻¹ 30 mm

nad 100 km h⁻¹ 35 mm.

U celistvých kol musí být na vnější čelní ploše vyznačena kruhovou ryskou minimální tloušťka části nahrazující obruče kol a musí být celá stále viditelná.

Ryska u obručových kol v režimu RIV, RIC není přípustná

- f) výška okolku měřená od styčné kružnice může být nejvýše 36 mm
- g) hodnota q_R měřená na okolku měrkou (viz příloha 6), musí být větší než 6,5 mm, přičemž na vnější vodící ploše okolku až do vzdálenosti 2 mm pod jeho nejvyšším bodem nesmí být žádná ostrá hrana vzniklá osazením, popř. převálcováním materiálu

- h) jízdní plocha nesmí

- být místně promáčklá, mít plochá místa, nanesený materiál, ple-ny, vydrolená místa nebo odlupky
- ⇒ v délce přes 60 mm
- ⇒ v tloušťce nebo hloubce přes 1 mm.

Závady na jízdní ploše kol o průměru menším než 630 mm délky max. 30 mm nesmějí být souvislé po celém obvodu

- i) obruč kola nesmí být příčně posunutá nebo na ní nesmějí být sto-py příčného posunutí
- j) obruč kola nesmí být uvolněná. Obruč se považuje za uvolněnou, jestliže se projevuje nejméně jeden z následujících příznaků
- je-li její zvuk po úderu kladiva nejasný
 - je-li uvolněný vzpěrný kroužek
 - vystupuje-li rez na více než $\frac{1}{3}$ obvodu mezi obručí a kotoučem

- vzájemné posunutí kontrolních značek na obruči (čtyři pruhy bílé barvy patky obruče a věnce kola po 90°) proti decse kola.
Toto značení se musí při každé vhodné příležitosti obnovovat, aby bylo stále výrazné
- k) kolo na nápravě nesmí být uvolněné. Příznaky uvolněného kola na nápravě jsou
 - stopy posunutí
 - trhliny v barvě v místech náboje kotouče kola s nápravou
 - prostupující rez, stopy prostupujícího oleje.
Prosakování oleje mezi nápravou a nábojem kola neprokazuje, že se kolo na nápravě posunulo. Toto posunutí musí být ještě dokázáno přeměřením
- l) náprava nesmí
 - mít stopy tepelného zásahu ③)
 - mít vybroušená místa hlubší než 1 mm nebo s ostrými hranami
 - být ohnutá.
Ohnutá náprava se zjistí měřením rozkolí na třech místech pravidelně rozdělených po obvodu kola (po 120°), přičemž se vůz dvakrát posune a měření se vykoná vždy v úrovni temene kolejnice. Je-li maximální rozdíl naměřených hodnot rozkolí větší než 2 mm, považuje se náprava za ohnutou
- m) celistvé kolo a věnec kola nesmí mít stopy tepelného zásahu ③).
Tepelný zásah se vyznačuje opáleným místem na barvě ve spojení věnce s kotoučem (na věnci kola) nebo nečistotami na kotouči kola a jejich opadáváním vlivem tepelného namáhání. Je rozpoznatelný i dle barvy současně opálených brzdových špalíků. Staré známky tepelného zásahu musí být zatřeny barvou
- n) čelní plochy obručí nebo části je nahrazující, nesmějí být opatřeny žádným nátěrem

③) *tepelným zásahem se rozumí i použití elektrického nebo autogenního sváření*

- o) na voze mohou být dvojkolí pouze stejného typu (obručová kola nebo jen celistvá kola)
- p) je nepřipustné tření kol o vozovou skříň, spodek vozu nebo části podvozku
- q) na vnější a vnitřní ploše obruče (nebo části ji nahrazující) kola vozu ř.Saadkms nesmí být rýha, vzniklá provozem kotoučové brzdy, hlubší než 2 mm
- r) vozy s režimem RIV vybavené obručovými koly musí mít značku o prováděných pro (RIV) předpisu ČD KN25



- s) vozy s režimem RIV volného oběhu a soukromé vozy, při přepravě nebezpečných látek 2.třídy nebezpečnosti dle RID/PNZ, musí mít dvojkolí s celistvými koly
- t) žádná část dvojkolí nesmí mít trhlinu
- u) po nebezpečné manipulaci musí být prohlédnuto (viz čl.540-549).

Vozy ČD s cizím dvojkolím lze přepravovat až do místa určení. V nejbližší opravě DKV se toto dvojkolí vymění.

Ostré hrany okolků (čl.20g) na vnější vodící ploše až do 2 mm pod jeho nejvyšší bod mohou být odstraněny osoustružením, obroušením nebo opilováním.

Dodatková ustanovení

21. Do nejbližší opravy lze přepravovat nákladní nebo neobsazené osobní vozy označené nálepkami *735 1 5344 - Náběžník* a doplněné případně nálepkami *735 1 5304 - Brzda neupotřebitelná-vzor R'* s těmito závadami:

- a) vnější rozchod dvojkolí měřený 10 mm nad styčnou kružnicí, který je nejvýše 1426 mm, ale nejméně
⇒ 1408 mm u kol o průměru nejméně 840 mm

- ⇒ 1413 mm u kol o průměru menším než 840 mm
- ⇒ 1416 mm pro dvojkolí vozů se dvěma nápravami, rozvorem ≥ 8 m schválených pro rychlost 100 km h^{-1} a hmotností na nápravu $22,5 \text{ t}$
- b) při rozdílech rozkolí u vozů s
 - ⇒ kluznými ložisky max. 5 mm
 - ⇒ valivými ložisky max. 3 mmje rozchod mezi vnitřními čelními plochami obručí nebo věnce nejvýše 1365 mm, alespoň
 - ⇒ 1356 mm u kol o průměru nejméně 840 mm
 - ⇒ 1358 mm u kol o průměru menším než 840 mm.
- c) tloušťka jednoho okolku měřená 10 mm nad styčnou kružnicí je
 - u kol o minimálním průměru 840 mm nejméně 20 mm
 - u kol o menším průměru než 840 mm nejméně 25 mm
- d) jízdní plocha je místně promáčklá, má plochá místa, nanesený materiál, pleny, vydrolená místa nebo odlupky
 - o délce do 150 mm, popř. do 60 mm u kol o průměru menším než 630 mm
 - o výšce do 3 mm
- e) volná obruč zabezpečená nepoškozeným vzpěrným kroužkem.

Vozmistr vyznačí na nálepkách rychlost a stanoví dle potřeby ještě další potřebná omezení pro bezpečnou přepravu. Při závadách uvedených pod bodem 21b a 21d nesmí být rychlost při přepravě vyšší než 50 km h^{-1} . Vozy se závadami dle bodu d) a e) musí být vždy ještě polepeny nálepkami *735 1 5304 - Brzda neupotřebitelná-vzor R¹* (pro ruční i tlakovou brzdu).

22. Nákladní a obsazené osobní vozy lze do stanice určené přepravovat polepené nálepkami *735 1 5320 - Nenakládat se závadami*:

- a) tloušťka obručí v místě styčné kružnice je menší, než stanoví čl.20e, ale nejméně

- u všech osobních vozů a nákladních vozů schopných rychlosti 120 km h⁻¹ 30 mm
- u ostatních nákladních vozů 25 mm
- u vozidel pro ZÚ a historických
 - pro rychlost do 80 km h⁻¹ 20 mm
 - do 100 km h⁻¹ 25 mm
 - nad 100 km h⁻¹ 30 mm.

Při menší tloušťce obruče, avšak alespoň 20 mm, lze přepravovat všechny druhy vozů jen v prázdném nebo neobsazeném stavu. Dvojkolí nesmí vykazovat další závadu a vůz musí být polepen nálepkami 735 1 5304 - *Brzda neupotřebitelná-vzor R'*

- b) celistvá kola bez viditelné celé drážky na čelní ploše věnce
- c) šířka obručí nebo věnce celistvého kola větší než 140 mm a menší než 133 mm
- d) nápravy s rýhami bez ostrých hran do hloubky 2 mm
- e) na obručích kol vozů RIV nebo RIC jsou vyznačené rysy největšího přípustného zeslabení
- f) obručová kola vozů s označením RIV jsou bez značky o prováděných prohlídkách
- g) čelní plochy obručí nebo věnců jsou s nátěrem
- h) obručová kola mají nevýrazné nebo chybějící značky na venkovní straně patky obruče a kotouče kola
- i) vůz s obručovými i celistvými koly mimo přeprav nebezpečných látek
- j) vůz ČD s cizím dvojkolím.

Při podezření na tepelné přehřátí celistvých kol brzděním se po přeměření (je-li vzdálenost v toleranci) polepí vůz zahraniční železnice nálepkami 735 1 5304 - *Brzda neupotřebitelná-vzor R'* a 735 1 5334 - *Nenakládat-vzor K*.

Při závadě uvedené v čl.22c a 22g nutno na nálepkách vyznačit zákaz spouštění vozů přes kolejové brzdy.

23. Při ostatních závadách dvojkolí menšího rozsahu, nemajících vliv na bezpečnost železniční dopravy, se vozy polepují nálepkami *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit*.

Vůz zahraniční železnice se závadou podle čl.20h se polepí nálepkami *735 1 5304 - Brzda neupotřebitelná-vzor R¹* a *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M*, na které se poznamená „NÁNOSY MATERIÁLU NA JÍZDNÍ PLOŠE“.

24. U plochých kol nebo horkých obručí označených indikátorem se postupuje obdobně, jak je uvedeno v čl.26a pro horká ložiska.

Závada dle čl.20p se musí posoudit vždy individuálně a podmínky jízdy stanovit s ohledem na další zjištěný stav

C. NÁPRAVOVÁ LOŽISKA

25. Nápravová ložiska musí vyhovovat těmto podmínkám, bez jejichž splnění nesmí být vůz zařazen do vlaku:

- a) ložiskové skříně nesmějí být neúplné nebo poškozené takovým způsobem, že nemohou spolehlivě vést nápravu, neudrží potřebné množství maziva nebo umožňují vnikání nečistot a vody do ložiskové komory
- b) upevnění vodících pásů musí být úplné a nepoškozené
- c) vodící příložky ložiskové skříně musí při každé poloze přesahovat otvor vedení ložiskové skříně nebo odpovídající části podvozku
- d) ložisko nesmí být tak horké, že by již nebylo možné se ho dotknout hřbetem ruky ^④).
Za horké ložisko se považuje i ložisko označené indikátorem horkoběžnosti a neprohlédnuté
- e) ložisko nesmí mít hlučný chod
- f) uzemňovací pásky nebo propojky ložiskových komor nesmějí být přerušené
- g) spoje přidavných zařízení nesmějí vykazovat uvolnění, žádný šroub nesmí být uvolněn ani chybět
- h) v mezinárodním provozu musí mít dvojkolí pouze valivá ložiska
- i) kluzná ložiska nesmějí mít prošlou lhůtu mazání
- j) po nebezpečné manipulaci musí být prohlédnuta (viz čl.540-549).

Dodatková ustanovení

26. Ložisko označené indikátorem horkoběžnosti může být

-
- ④) *ověřování teploty se provádí vždy na závětrné straně ložiskové komory. Pro některé řady vozů může být stanoveno měření teploty teploměrem*

ponecháno v provozu za předpokladu, že o jeho dalším zařazení rozhodne vozmistr nebo strojvedoucí, pokud:

- a) prohlídka indikovaného ložiska je provedena neprodleně
- b) ložisko má obvyklou teplotu
- c) ostatní ložiska téhož vozu a obou sousedních mají obvyklou provozní teplotu.

Zjištěný stav, případně podmínky pro další jízdu a prohlídku označeného ložiska i ostatních kontrolovaných ložisek poznamená vozmistr do tiskopisu *735 1 5306 - Záznamní kniha technické služby vozové* nebo *735 1 5307 - Soubor údajů o technické prohlídce vlaku a strojvedoucí* také do *735 1 5328 - Kniha předávky hnacího vozidla*. V místě, kde bude provedena druhá kontrola ložiska, musí být definitivně rozhodnuto o vyřazení nebo ponechání vozu v soupravě.

Po úpravě horkého běhu kluzného ložiska mimo třetího stupně zadření ⑤) se odesílají nákladní nebo neobsazené osobní vozy rychlostí nejvýše 50 km h⁻¹, polepené nálepkami *735 1 5344 - Náběžník*.

27. Vozy s chybějícími všemi uzemňovacími pásky nebo propojkami se polepí

- ve vnitrostátním provozu nálepkami *735 1 5320 - Nenakládat*
- v mezinárodním provozu, mimo provozu v režimu RID, nálepkami *735 1 5334 - Nenakládat-vzor K*

Při ostatních závadách, které neohrožují bezpečnost provozu se vozy polepují nálepkami *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit*.

⑤) první stupeň zadření	rýhy do hloubky 0,5 mm
druhý stupeň zadření	rýhy do hloubky 1,5 mm
třetí stupeň zadření	rýhy o hloubce přes 1,5 mm


28. Odstraňování závad valivých ložisek smí být prováděno pouze v opravách s certifikací pro tyto práce. Ložiska vozů zahraničních železnic se neopravují, závada se odstraňuje výměnou dvojkolí.

29. Neobsazeno.

D. PRUŽINY A PRUŽNICE

30. Pružiny a pružnice musí vyhovovat těmto podmínkám, bez jejichž splnění nesmí být vůz zařazen do vlaku:

- a) listy pružnice nesmějí být posunuty v podélném směru o více než 10 mm
- b) hlavní list pružnice nesmí být zlomen
- c) je-li zlomen některý jiný list (mezilist), musí být místo lomu vzdáleno od středu pružnice nejméně $\frac{1}{4}$ délky listu. Části zlomeného listu nesmějí chybět.
U parabolických pružnic nesmí být zlomen žádný list
- d) hlavní pásová kuželová pružina nebo hlavní závitová pružina nesmí být zlomená. Pomocná kuželová nebo pomocné pružiny, které slouží k tlumení, nesmějí být zlomeny
- e) součásti potřebné k upevnění pružnic nesmějí chybět nebo být zlomené. Objímka pružnice nesmí být volná. Klín nesmí být volný ani chybět
- f) u vozů s pružnicemi musí být vzdálenost mezi objímkou pružnice a částmi vozové skříň, spodku nebo rámu podvozku, které by se mohly objímky dotýkat, nejméně
 - u vozů s dvojitými nebo dlouhými závěsy 15 mm
 - u ostatních vozů 10 mm.
- g) pro dosažení zkrácení délky závěsu se nesmí vkládat plechové pásky mezi sedlo hraníku či článku závěsu a hraník, a to ani tehdy, jestliže by se plechové pásky přivařily nebo se navařovala sedla hraníků nebo články závěsu
- h) nesmějí být čerstvé stopy po
 - dosednutí mezi objímkou pružnice nebo jinými částmi závěsu a částmi spodku vozu nebo podvozku
 - tření kol o vozovou skříň nebo spodek vozu
 - tepelných zásazích

- i) nesmí mít prošlou lhůtu defektoskopické kontroly u pružnic se zúženými listy
- j) závěsy pružnic a jejich součásti nesmí být poškozeny nebo chybět a být po tepelných zásazích
- k) pružiny a pružnice na voze musejí být stejného typu
- l) pro párovou výměnu pružnic u vozů s torzní tuhým spodkem musí být na podélníku vozu vpravo značka 
- m) na voze nesmí být pružnice s rozdílným vzepětím (ochablé)
- n) pružiny a pružnice musí být uloženy ve svých sedlech
- o) po nebezpečné manipulaci musí být prohlédnuty (viz I.540-549).

Vozy D s neunifikovanými díly lze přepravovat až do místa určení. V nejbližší opravě DKV se tyto vymění.

Dodatková ustanovení

31. Do opravy DKV nebo OOR je možno odeslat vozy polepené nálepkami:

- a) 735 1 5320 - *Nenakládat s těmito závadami*
 - zlomený avšak úplný list pružnice (vyjma hlavního listu) jehož místo lomu je vzdáleno od středu pružnice více než o $\frac{1}{4}$ délky listu
 - zlomený spodní list, ale listy v objímce nejsou uvolněny
 - pružnice s posunutými listy do 20 mm
 - dosednutí podélníku na oka pružnic
 - vle mezi podélníkem (narážkou a objímkou pružnice) menší, než uvedená v I.30f, ale nejméně 5 mm; u vozů s dlouhými nebo dvojitými závěsy alespoň 8 mm.
 - první stopy po dosednutí podle I.30h, je-li dodrženo ustanovení předchozího odseku a není omezena rejdrovost dvojkolí nebo podvozku
 - prošlá lhůta defektoskopické kontroly u pružnic se zúženými konci

- vozy ČD s cizími pružnicemi a pružinami

- b) *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit s ostatními závadami menšího rozsahu, které nemají vliv na bezpečnost železničního provozu.*

Vůz zahraniční železnice, je-li místo lomu vzdáleno od středu pružnice více než o $\frac{1}{4}$ délky listu, se polepí nálepkami *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M.*

32. - 34. Neobsazeno.

E. PODVOZKY

35. Podvozky musí vyhovovat těmto podmínkám, bez jejichž splnění nesmí být vůz zařazen do vlaku:

- a) svary, které vzájemně spojují příčníky a podélníky podvozkového rámu nesmějí mít trhliny a žádné trhliny nesmějí zasahovat od těchto svarů do spojovaných částí. Podélníky nebo příčníky či vahadlo kolébky podvozku nesmějí být prasklé
- b) nesmí vykazovat stopy posunutí. Torna nesmí být nalomená, zlomená, utržená nebo volná
- c) žádná kluznice nebo její díl nesmí chybět, žádná pružina kluznice nesmí být nalomená nebo zlomená.
Mezi neodpruženými kluznicemi podvozku a skříně musí být celková vůle v rozmezí
 - u nákladních vozů 2 - 16 mm
 - u osobních vozů 2 - 6 mm
- d) hlavní závěs kolébky podvozku nesmí chybět, mít lom nebo trhlinu a jeho pojistka musí být funkční
- e) nouzové závěsy kolébky podvozku nesmějí být poškozeny ani chybět a musí být volné; pojistná matice nesmí chybět
- f) třecí plochy tlumičů na vedení nápravových ložisek nebo kolébkových pružin nesmějí být namazány
- g) nicohlav nesmí chybět, být zlomený nebo jinak neúčinný a jeho pojistka nesmí chybět
- h) generátor, převodovka, odstředivý nebo protismykový regulátor
 - nesmějí být uvolněny ze závěsných desek nebo rámu
 - střížné kolíky kardanových hřídel nesmějí chybět
 - nesmějí být poškozeny propojovací kabely nebo tlakové hadice
 - nesmí z nich prosakovat olej
- i) nesmějí mít poškozené tlumiče nebo jejich závěsy, olej z nich nesmí prosakovat

- j) záchytky dvojkolí a kardanových převodů musí být celistvé a nesmějí chybět
- k) na omezovačích výkyvů nesmějí být stopy nadměrného vychýlení vozové skříně vůči podvozku
- l) rám podvozku nesmí vykazovat stopy po styku s dvojkolím nebo vozovou skříní
- m) pro podvozky typu Y25 nebo typů z něj odvozených platí kromě ustanovení výše uvedených následující podmínky
 - vnitřní nebo vnější závěska nesmí chybět nebo být zlomená
 - vůle mezi talířem tlumiče a rámem podvozku musí být nejméně 2 mm
 - třecí příložky ložiskových skříní a rámu podvozku nesmějí být utrženy ani chybět
 - použité pružiny musí odpovídat typu podvozku
- n) pro podvozky GP 200 platí podmínky
 - minimální přesah kluzných příložek postranní kluznice 1 mm
 - nouzový lanový závěs podvozku nesmí být poškozen a musí být volný
 - konzola vodícího pasu nesmí být deformována a mít trhlinu ve svaru v místě spojení s rámem podvozku
 - vodící pasy dvojkolí musí být upevněny všemi šrouby a nesmějí
 - ⇒ chybět
 - ⇒ být příčně nalomené nebo zlomené
 - ⇒ mít podélné trhliny delší jak 150 mm a trhliny zasahující do otvorů pro upevňovací šrouby
 - ⇒ mít vydutá místa (rozvrstvení) o průměru 80 mm a více, vzniklá odlehnutím vrstev - při poklepu vydávající dutý zvuk
- o) po nebezpečné manipulaci musí být prohlédnuty (viz čl.540-549).

Při posuzování závad jednotlivých částí se vychází z návodů výrobců příslušných typů podvozků.

Dodatková ustanovení

36. Do nejbližší opravy DKV nebo OOR je možno odeslat vozy polepené nálepkami:

- a) *735 1 5344 - Náběžník* s těmito závadami
- deformace a jednotlivé trhliny delší než 150 mm, nezasahují-li však do okrajů rámů, odlehčovacích otvorů a svarů
 - nefunkční tlumiče nebo jejich závěsy
 - rám podvozku vykazuje stopy po styku s dvojkolím nebo vozovou skříní.

Při závadě uvedené v čl.35I musí být vždy individuálně posouzeny podmínky další přepravy s ohledem na zjištěný stav dalších součástí vozu.

Osobní vozy se přepravují neobsazené cestujícími

- b) *735 1 5320 - Nenakládat* a *735 1 5304 - Brzda neupotřebitelná-vzor R'* rychlostí max. 100 km h⁻¹ se závadami
- příčná trhlina vodícího pasu překračující $\frac{3}{4}$ celkové šířky pasu
 - zcela zlomený vodící pas
 - trhlina svaru konzoly větší než $\frac{1}{2}$ celkové délky svaru
 - odlehnutá vrstva v celé šíři pasnice
 - uvolněná pasnice s trhlinami zasahujícími do otvorů upevňovacích šroubů.

Je-li závada na podvozku s ruční brzdou, musí být i tato brzda vyloučena z činnosti. Přeprava je možná za předpokladu, že zbývající konzoly a vodící pasy téhož dvojkolí nevykazují žádnou vadu nebo poškození. Při trhlinách nebo při deformaci konzoly, musí být ještě demontován vodící pas.

Vozy se přepravují vlaky nákladní přepravy

- c) *735 1 5320 - Nenakládat* se závadami
- chybí jeden šroub torny podvozku za předpokladu, že ostatní jsou pevné
 - poškozené kabely nebo přívodní hadice generátorů a odstředivých nebo protismykových regulátorů
 - na podvozku Y25 jen

- ⇒ jedna zlomená nebo chybějící závěska
- ⇒ jeden talíř dosedající na rám podvozku
- ⇒ jedna vnitřní pružina zlomená nebo posunutá.
V mezinárodním provozu se vůz polepí nálepkami 735 1 5334 - *Nenakládat-vzor K*
- ⇒ jedna záchytká dvojkolí chybí.
V mezinárodním provozu se vůz polepí nálepkami 735 1 5333 - *Prohlédnout-vzor M*
- na podvozku GP 200
 - ⇒ jen jeden podélně prasklý vodící pas
 - ⇒ jen jeden příčně prasklý vodící pas s trhlinou nepřesahující $\frac{3}{4}$ celkové šířky
 - ⇒ odlehnuté vrstvy nedosahující celou šířku pasnice
 - ⇒ kluzné příložky postranních kluznic s přesahem alespoň 0,5 mm
 - ⇒ jen jedna konzola vodících pasů s trhlinami svaru nepřekračující $\frac{1}{2}$ celkové délky svaru.
- d) 735 1 5311 - *Směrem k opravě možno ložit* u ostatních závad, které jsou menšího rozsahu a nemají vliv na bezpečnost železničního provozu.

37. - 39. Neobsazeno.

F. SPODEK VOZU

40. Tato část vozu musí vyhovovat podmínkám, bez jejichž splnění nesmí být vůz zařazen do vlaku:

- a) rozsochy nesmějí být volné nebo ohnuté, mít lomy a trhliny. Rozsochové spony nesmějí chybět ani být zlomeny, šrouby musí být opatřeny korunkovou maticí a zajištěny závlačkou. Žádná vodící příložka rozsochy nesmí chybět nebo být zlomena
- b) v páteřovém nosníku, podélníku, příčnicku, podélné nebo úhlopříčné vzpěře a vzpínadle nesmí být lom nebo trhlina
- c) svary a ostatní konstrukční prvky nesmějí mít trhliny. Od těchto svarů také nesmějí zasahovat žádné trhliny do částí takto spojených
- d) podpěry pružnice (koníky) nesmějí být volné, zlomené, deformované nebo mít trhliny
- e) pod každým čelníkem musí být dvě madla k bezpečnému použití (nesmí chybět, být zlomeny, poškozeny)
- f) stupačky musí být ve stavu k bezpečnému použití (nesmí chybět, být zlomeny, poškozeny)
- g) u vozů opatřených jiskrovými plechy tyto nesmějí chybět nebo být poškozeny. Upevnění plechů bezprostředně na spodní stranu podlahy není dovoleno
- h) vozy s nezávislými nápravami pro ložení některými druhy nebezpečného zboží, musí mít značku 
- i) příruby podélníků, čelníků a příčníků namáhaných táhlovým ústrojím nesmějí mít žádné nálomy a příčné trhliny, které jsou delší než $\frac{1}{2}$ šířky příruby. Podélné trhliny mohou dosahovat délky až 150 mm s výjimkou míst, kde jsou na podélníky připevněny koníky. V tomto místě nesmějí být podélné trhliny vzniklé mezi přírubou a stojinou delší než 100 mm
- j) žádný upevňovací nýt nebo šroub rozsochy a její spojky nebo koníku nesmí být uvolněn ani chybět

- k) vozy pro kombinovanou přepravu
 - nesmějí mít na odpružených čelnících neodpružený chod, deformace, trhliny, poškozené vedení čelníku a nevýrazné nátěry
 - musí mít výškově měnitelné čelníky při přepravě zajištěné v základní poloze
- l) po nebezpečné manipulaci musí být prohlédnuta (viz čl.540-549).

Dodatková ustanovení

41. Do opravy DKV nebo OOR je možno vozy přepravovat nákladní nebo neobsazené osobní vozy označené nálepkou *735 1 5344* - *Náběžník* s těmito závadami:

- a) podélníky, páteřové nosníky, čelníky, hlavní příčníky a nosné prvky namáhané tahadlovým i narážecím ústrojím
 - s příčnými trhlinami zasahujícími
 - ⇒ do $\frac{1}{2}$ výšky stojiny
 - ⇒ do spojovacích svarů
 - s podélnými trhlinami
 - ⇒ délky do 200 mm v místech nad podpěrami pružnic a na čelnících
 - ⇒ délky do 250 mm na ostatních místech
 - s trhlinami zasahujícími do spojovacích svarů
 - s trhlinami spojovacích svarů nepřekračujícími $\frac{1}{4}$ jejich délky
- b) rozsochy
 - s trhlinou upevňovacích svarů rozsochy nejvíce do $\frac{1}{2}$ délky každého svaru
 - s příčnou trhlinou jedné rozsochy z dvojice zasahující nejdále do $\frac{1}{2}$ příčného průřezu.

Při závadách na čelnících, které neohrožují bezpečnost železničního provozu, avšak znemožňují bezpečné spojení s ostatními vozidly, se vozy přepravují „JAKO POSLEDNÍ“.

Stejným způsobem se postupuje při přepravě vozů se závadami na výškově stavitelných nebo odpružených čelnících.

42. Nákladní a obsazené osobní vozy lze přepravovat do stanice určené polepené nálepkami 735 1 5320 - *Nenakládat se závadami:*

- a) pasnice podélníků, páteřových nosníků, čelníků, hlavních příčníků a nosných prvků namáhaných tahadlovým i narážecím ústrojím
 - s trhlinami spojovacích svarů nepřekračujícími $\frac{1}{4}$ jejich délky
 - s příčnými trhlinami
 - ⇒ nezasahujícími do stojiny
 - ⇒ nezasahujícími do spojovacích svarů
 - s podélnými trhlinami
 - ⇒ nezasahujícími do spojovacích svarů
 - ⇒ nad podpěrami pružnic a na čelnících do délky 100 mm
 - ⇒ na ostatních místech do délky 150 mm
- b) rozsochy
 - s trhlinami upevňovacích svarů rozsochy nejvíce do $\frac{1}{4}$ celkové délky svaru
 - s příčnou trhlinou jedné rozsochy z dvojice
 - ⇒ zasahující nejdále do $\frac{1}{4}$ příčného průřezu
 - ⇒ nezasahující do oblasti upevnění rozsoch
 - s jednou chybějící příložkou na rozsochách pro jedno dvojkolí, ale ložisková komora musí v každé poloze přesahovat otvor vedení ložiskové skříňe
- c) volné nebo chybějící nůty v rozsochách nebo podpěrách pružnic které jsou nahrazeny šrouby.
V mezinárodním provozu se vozy polepí nálepkami 735 1 5333 - *Prohlédnout-vzor M*
- d) nepoužitelné stupačky a madla nákladních vozů
- e) jiskrových plechů.
V mezinárodním provozu se vozy polepí nálepkami 735 1 5334 - *Nenakládat-vzor K* a 735 1 5304 - *Brzda neupotřebitelná-vzor R¹*
- f) poškozené nebo nevýrazné výstražné nátěry čelníků vozů pro kombinovanou přepravu.

Vozy se závadami uvedenými v bodech b), e) se musí vždy polepit i nálepkami 735 1 5304 - *Brzda neupotřebitelná-vzor R¹*. Při označení nepoužitelných stupaček nebo jejich madel musí být příslušná část nálepky přilepena na viditelné místo tak, aby bylo zabráněno použití poškozené stupačky nebo madla. Při jakékoli závadě jiskrových plechů musí být navíc vypnuta tlaková brzda z činnosti a ruční brzda označená rovněž jako nepoužitelná.

Vozy s tlumičem odpružených čelníků, u nichž není kluzný element viditelně ve středové poloze se v mezinárodním provozu polepí nálepkami 735 1 5334 - *Nenakládat-vzor K*.

43. Vozy s ostatními závadami, které jsou menšího rozsahu a nemají vliv na bezpečnost železničního provozu, se polepují nálepkami 735 1 5311 - *Směrem k opravě možno ložit*.

44. Neobsazeno.

G. NARÁŽECÍ ÚSTROJÍ

45. Narážecí ústrojí musí vyhovovat podmínkám, bez jejichž splnění nesmí být vůz zařazen do vlaku:

- a) výška středu nárazecího ústrojí od temene kolejnice musí být
 - nejvýše 1 065 mm
 - u osobních vozů nejméně 980 mm
 - u nákladních vozů nejméně 940 mm
 - u dvojpodlažních zavazadlových vozů pro přepravu automobilů konstrukce UIC nejméně 960 mm.

Narázník nesmí být viditelně vychýlen

- b) levý talíř nárazníku při pohledu zvenčí na čelo vozu musí být vypouklý. Jsou-li oba nárazníky vypouklé, nesmí být poloměr zaoblení nárazníkových talířů menší než 1500 mm
- c) žádný nárazník a žádný upevňovací šroub nesmí chybět (nejméně tři šrouby musí být pevné)
- d) nesmí chybět ani být poškozena žádná z upevňovacích součástí, které zabraňují vypadnutí trubky nárazníku
- e) vypružovací elementy nárazníku ani jeho ostatní části nesmějí být zlomeny nebo tak poškozeny, že by tím byla znemožněna funkce nárazníku. Na každém konci vozu se může dát stlačit nebo vytáhnout jen jeden nárazník a to nejvýše o 15 mm
- f) trubky koše nesmějí být poškozeny tak, že není zaručeno jejich bezpečné upevnění nebo dostatečné vedení trubek nárazníku. Trubky koše a trubky nárazníku nesmějí mít v přechodu do základní desky nebo podložky talíře trhliny větší než $\frac{1}{4}$ obvodu trubek
- g) u talířů nárazníků může být uvolněna nejvýše $\frac{1}{3}$ upevňovacích nýtů nebo šroubů
- h) na celém voze musí být nárazníky stejného typu a hodnot
- i) nárazník nesmí mít funkční plochy znečištěné přepravovanými substráty
- j) mít stopy tepelného zásahu
- k) po nebezpečné manipulaci musí být prohlédnuto (viz čl.540-549).

Dodatková ustanovení

46. Do opravy DKV nebo OOR je možno přepravovat nákladní a osobní vozy polepené:

- a) nálepkami 735 1 5344 - *Náběžník* a zařazené „JAKO POSLEDNÍ“ nejprve do stanice určení, vlaky bez postrku, se závadami
 - nárazníkový rozdíl větší než 80 mm, který znemožňuje zařazení do vlaku (viz předpis ČD D2)
 - demontované nárazníky
 - vodorovná vzdálenost středů nárazníků na čelníku je
 - ⇒ menší než 1 710 mm
 - ⇒ větší než 1 770 mm
 - rozdíl ve výškách středů nárazníků na čelníku překračuje 15 mm
 - rozdíl ve výškách středů nárazníků překračuje 25 mm
 - nevypružený chod nárazníku je větší než 15 mmOsobní vozy se přepravují neobsazené cestujícími
- b) nálepkami 735 1 5320 - *Nenakládat* do stanice určení se závadami
 - trhliny v oblině trubek, nepřesahující $\frac{1}{4}$ obvodu
 - maximálně $\frac{1}{3}$ volných upevňovacích nýtů nebo šroubů talíře
 - jeden nárazník na čelníku, jehož nevypružený chod překračuje 15 mm
 - stopy tepelného zásahu
 - vůz ČD s cizími nárazníky
- c) nálepkami 735 1 5311 - *Směrem k opravě možno ložit* při ostatních závadách narážecího ústrojí menšího rozsahu, které nemají vliv na bezpečnost železniční dopravy.

47. Vozy ČD s cizími nárazníky lze přepravovat až do místa určení za předpokladu, že se vyřadí ve stanoveném oběhu co nejdříve opravě DKV.

48. - 49. Neobsazeno.

H. TÁHLOVÉ ÚSTROJÍ

50. Táhlové ústrojí musí vyhovovat těmto podmínkám, bez jejichž splnění nesmí být vůz zařazen do vlaku:

- a) svěšení vozů musí být zásadně takové, aby pružiny nárazníků byly mírně stlačeny.
Nesmějí mít takové poškození, které by znemožňovalo spojení s jinými vozy nebo mělo vliv na účinnost táhlového ústrojí
- b) táhla nesmějí být ani zlomená ani nalomená. Spojky, šrouby spojek ani ostatní části táhlového ústrojí nesmějí chybět mít trhliny nebo deformace
- c) dřík táhlového háku ani vodítko háku nesmějí být opotřebený tak, že by se hák mohl ve vedení otáčet
- d) u táhlového ústrojí se nesmí vyskytovat žádná z těchto závad
 - lom hlavního listu pružnice nebo mezilistu
 - lom nebo poškození táhlové pružiny
 - poškození pružícího elementu vypružení
- e) nesmí být znečištěna přepravovanými substráty
- f) příslušná místa a části táhlového ústrojí musí být namazána
- g) nepoužité šroubovky musí být zajištěny zavěšením na háček na čelníku nebo do háku vlastního táhla (na konci vlaku a u oplenuvých vozů spojených nákladem). Není-li z technických příčin možno šroubovku takto zavěsit, může volně viset alespoň 140 mm nad hlavou kolejnice
- h) vzdálenost osazení tahadlového háku od vodítka u průběžných táhel alespoň 65 mm
- i) nepoškozeným háček pro šroubovku
- j) po nebezpečné manipulaci musí být prohlédnuto (viz čl.540-549).

Dodatková ustanovení

51. Nákladní a osobní vozy lze přepravovat polepené:

- a) nálepkami *735 1 5344 - Náběžník* nejprve do stanice určení, zařazené „JAKO POSLEDNÍ“ ve vlacích bez postrku se závadami
 - tahadlové ústrojí znemožňuje spojení s ostatními vozidly
 - chybějící táhlový hák
 - trhliny v kterékoliv části
 - opotřebovaný dřík, umožňující pootočení háku
 - opotřebované, neúplné nebo poškozené vodičko háku
 - poškozené spojky
 - vypružovací zařízení způsobující volný chod tahadlového ústrojí více jak 20 mm

Osobní vozy se přepravují neobsazené cestujícími

- b) nálepkami *735 1 5320 - Nenakládat* do stanice určení
 - s poškozeným nebo unaveným vypružovacím zařízením, způsobujícím nevypružený chod do 20 mm
 - s poškozeným nebo chybějícím háčkem pro zavěšení šroubovky
- c) nálepkami *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit* s ostatními závadami menšího rozsahu, které nemají vliv na bezpečnost železničního provozu.

V mezinárodním provozu se vůz s provizorně svařenými táhly (elektrickým obloukem) polepí nálepkami *735 1 5334 - Nenakládat-vzor K* a přepraví se na konci vlaku.

V mezinárodním provozu se vůz s chybějícím nebo nepoužitelným háčkem pro zavěšení šroubovky polepí nálepkami *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M*.

52. - 54. Neobsazeno.

I. VOZOVÁ SKŘÍŇ

55. Tato část vozu musí vyhovovat podmínkám, bez jejichž splnění nesmí být vůz zařazen do vlaku:

- a) nápisy a označení na vozech musí být úplné a čitelné
- b) lhůta technické kontroly vozu nesmí být překročena (viz Vyhláška MD č.173 /1995Sb. v příloze 2 tohoto předpisu)
- c) části šroubovek, brzdových, topných a jiných spojek, klíny zdržů musí být nejméně 140 mm nad temenem kolejnice
- d) vozům nesmějí chybět nebo být přerušeny uzemňovací pásy, pokud jimi byly vybaveny
- e) posunutí nebo zešikmení skříně, měřené jako posunutí horní hrany bočnice nebo čelnice proti její dolní hraně nesmí být větší než
 - u osobních vozů 50 mm
 - u nákladních vozů 75 mm
- f) posuvné dveře nákladních vozů musí být zajištěny tak, aby nemohly vypadnout ze svého vedení, sklopné bočnice musí být zajištěny proti uvolnění ze závěsů nebo zajištěny závorou. Křídlové boční dveře vysokostěnných vozů musí být zajištěny proti samovolnému otevření během jízdy.
Dveře osobních vozů, tj. jejich vedení, zavírací a blokovací zařízení nesmějí mít žádné závady a poškození, které by ovlivnily použití vozu nebo bezpečnost osob či provozu. Vozy, jejichž vstupní dveře nejsou vystrojeny blokovacím zařízením, nejsou povoleny v přepravě RIC
- g) části kostry vozové skříně nákladního vozu, celní uzávěry, dveře a jejich vedení a závěry, stěny skříně, klanice a jejich uchycení, podlaha a střecha nesmí mít takové poškození, které by umožňovalo ztrátu naloženého zboží, znehodnocení nákladu, promočení zboží, zapálení vniknutím jisker a nebo ohrožovalo bezpečnost železničního provozu, osob a životního prostředí. Střešní násypky musí být v použitelném stavu, aby je bylo možno řádně uzavřít. Střešní krytina nesmí být volná nebo vydutá.

Pohyblivé části vozu a jejich ovládací zařízení nesmějí mít žádné viditelné poškození, které by znemožňovalo jejich řádnou funkci

- h) u oplonových vozů nesmějí být nálomý nebo trhliny na oplenech, na oplonových klanicích, na kluznicích, na ložiskách nebo svornících oplenu nebo nedostatečně zabezpečené svorníky. Řetěz oplonové klanice nesmí být přetržen, závěr klaničního řetězu nesmí být poškozen, na tornách oplenu nesmí chybět žádný upevňovací šroub
- i) nádrže kotlových vozů a jejich vybavení nesmějí mít trhliny nebo netěsnosti, které umožňují prosakování tekutiny. Nádrže nesmějí být posunuty.
Sváry spojující kotel se spodkem vozu nesmějí mít žádné trhliny. V sedle kotle nesmějí být trhliny delší než $\frac{1}{4}$ jejich průměru. Je-li kotel ke skříni připevněn nýty nebo šrouby, nesmí jich více než 10% chybět.
Převlečné matice nebo příruby nesmějí chybět; upevňovací šrouby přírub nesmějí chybět ani být volné.
Plnicí a vyprazdňovací zařízení musí vyhovovat celním předpisům
- j) kotlové vozy nesmějí mít propadlou lhůtu (konec měsíce) budoucí zkoušky kotle, která musí být na voze označena. Vůz pro dopravu nebezpečného zboží bez tlakového vyprazdňování nemusí mít označení budoucí zkoušky kotle
- k) vozy pro přepravu nebezpečného zboží musí odpovídat ustanovením předpisu PNZ/RID
- l) na držadlech, přechodových můstcích a návalcích, na zábradlí a stupátkách nesmějí být závady ohrožující bezpečnost osob nebo provozu
- m) součásti pro upevnění nebo zavěšení generátorů, akumulátorových a přístrojových skříní a jiného zařízení, upevněného pod vozem, nesmějí mít trhliny, lomy, případně chybět
- n) okna, vybavení skříně, podlahy, WC, zvedací plošiny musí být nepoškozené a vykazovat správnou funkci
- o) funkční zařízení, které předepisuje EWP
- p) po nebezpečné manipulaci musí být prohlédnuta (viz čl.540-549).

Dodatková ustanovení

56. Při poškození všech nástupních dveří může zůstat osobní vůz zařazen na jedné cestě tam a zpět výjimečně tehdy, je-li vstup do vozu zabezpečen přes vůz zařazený před ním nebo za ním. Poškozené dveře nesmí ohrozit bezpečnost cestujících, musí být uzamknuté a zevnitř i zvenku viditelně polepené nálepkami *735 1 5337 - Dveře nepoužitelné-vzor S*. Dále se vůz polepí

- a) ve vnitrostátním provozu nálepkami *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit* nebo *735 1 5320 - Nenakládat*
- b) v mezinárodním provozu nálepkami *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M*.

Vůz ČD s touto závadou nesmí být do vlaku zařazen, je-li výchozí stanicí vlaku současně i domovská stanice vozu. Ve vnitrostátním provozu smí být na soupravě pouze jeden takový vůz.

57. Do opravný DKV nebo OOR je možno odeslat vozy se závadami na skříní vozu, které neohrožují bezpečnost železničního provozu. Vůz se polepí nálepkami *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit* nebo *735 1 5320 - Nenakládat* podle rozsahu závad a příp. možnosti ponechat vůz v další jízdě obsazen cestujícími.

58. Jestliže u kotlového vozu chybí jeden nebo více uzemňovacích pásků, ale jeden je funkční, musí být polepeny:

- a) ve vnitrostátním provozu nálepkami *735 1 5320 - Nenakládat*
- b) v mezinárodním provozu nálepkami *735 1 5334 - Nenakládat-vzor K*

a u ostatních nákladních vozů a osobních vozů:

- c) ve vnitrostátním provozu nálepkami *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit*
- d) v mezinárodním provozu nálepkami *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M*.

59. Kotlové vozy, u kterých je propadlá lhůta (konec měsíce) budoucí zkoušky kotle, se polepí:

- a) ve vnitrostátním provozu nálepkami 735 1 5320 - *Nenakládat*
- b) v mezinárodním provozu nálepkami 735 1 5334 - *Nenakládat-vzor K.*

60. Vozy ČD s překročenou lhůtou plánované údržby mohou být zařazeny do vlaku až po provedení bezpečnostní technické prohlídky.

61. Vozy, u nichž podle ustanovení předpisu ČD D13 (RIC) a ČD KN25 (RIV) chybí nebo jsou chybné nápisy o

- číslu vozu
- režimu vozu (tj. RIC nebo RIV), označení železnice, provozní charakteristice vozu (netýká se soukromých vozů)
- značkách a nápisích k zásobování vozu energií
- vlastní hmotnosti vozu (u osobního voz včetně 50% zásoby vody a celkové hmotnosti) viz Příloha 2 předpisu ČD V15/I
- nápisích a znacích pro tlakovou a příp. i ruční brzdu viz Příloha 2 předpisu ČD V15/I
- tabulce periodické údržby (revize) viz čl.515
- přípustné hmotnosti nákladu u nákladních vozů, do kterých smí být vůz naložen
- prostorovém obsahu u krytých vozů a vozů pro sypké hmoty
- prostorovém obsahu nádržkových vozů
- dovoleném druhu zboží u nádržkových vozů
- délce vozu přes nárazníky
- vzdálenosti vnitřních sousedních dvojkolí podvozkového vozu větší než 14 000 mm
- zákazu projíždět kolejové brzdy v pracovní poloze
- výstražné značce u stupátek nebo žebříků, které jsou nad TK výše než 2 000 mm viz čl.397

se polepí:

- a) ve vnitrostátním provozu nálepkami 735 1 5320 - *Nenakládat*
- b) v mezinárodním provozu nálepkami 735 1 5334 - *Nenakládat-vzor K.*

62. Při závadách ve všech ostatních nápisech a značkách se vůz polepí:

- a) ve vnitrostátním provozu nálepkami 735 1 5311 - *Směrem k opravě možno ložit*
- b) v mezinárodním provozu nálepkami 735 1 5333 - *Prohlédnout-vzor M.*

63. - 64. Neobsazeno.

J. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

65. Tato část vozu nesmí mít závady a musí vyhovovat podmínkám, bez jejichž splnění nesmí být vůz zařazen do vlaku:

- a) závady na hlavním nebo napájecím potrubí
- b) chybějící nebo zlomené záchytky či brzdové špalíky nebo závady na upevnění brzdových součástek, které mohou mít za následek jejich spadnutí na trať a ohrožení bezpečnosti železniční dopravy
- c) závady na zařízení záchranné brzdy osobních, motorových nebo elektrických vozů a jednotek
- d) nepřipustné opotřebení brzdových špalíků nebo celistvých zdrží, tj.
 - tloušťka litinových brzdových špalíků vozů na nejtenčím místě menší než 10 mm, ale u výchozích vlaků EC, IC, EN, Ex menší než 20 mm
 - tloušťka nekovových brzdových špalíků na nejtenčím místě menší než 15 mm
 - tloušťka celistvých zdrží na nejtenčím místě menší než 20 mm
- e) vadné nebo chybějící součástky samočinné tlakové brzdy (rozvaděč, odbrzdovací záklopka, brzdový válec, pomocný vzduchojem apod.)
- f) zdvih pístu brzdového válce přesahující $\frac{3}{4}$ maximálního zdvihu
- g) zajeť brzdového špalíku; tj. když vnější strana brzdového špalíku dosáhla vnější plochy věnce kola
- h) nesprávně účinkující protismykové zařízení u vozidel s kotoučovou brzdou (jen u vozidel ČD zjištěné v domovské stanici vozidla)
- i) prošlá lhůta prohlídky kotoučové brzdy (jen u vozidel ČD zjištěné v domovské stanici vozidla)
- j) táhla záchranných brzd v prostorech přístupných veřejnosti a protismykové regulátory musejí být zaplombována
- k) vozy s kotoučovou nebo magnetickou brzdou musí mít funkční manometr (vozy ČD s vyznačeným datem revize)

- l) po nebezpečné manipulaci musí být zařízení prohlédnuté (viz čl.540-549).

Dodatková ustanovení

66. Ve výchozí stanici, která je současně domovskou stanicí osobního vozu nesmějí být do vlaku osobní přepravy řazený vozy se závadami

- napájecího potrubí, pokud je toto potrubí požadováno EWP nebo JŘ
- na tlakové brzdě
- na přídatných zařízeních tlakové brzdy
- na ukazatelích kotoučové brzdy
- chybějící nebo opotřebené brzdové špalíky ⑦).

67. Do nejbližší opravny DKV nebo OOR lze přepravovat:

- a) nákladními vlaky nákladní nebo neobsazené osobní vozy polepené nálepkami 735 1 5344 - *Náběžník* se závadami na hlavním potrubí a na uzavíracích kohoutech, které nelze v místě zjištění opravit, řazené pouze „JAKO POSLEDNÍ“
- b) nákladní a obsazené osobní vozy polepené nálepkami 735 1 5320 - *Nenakládat* do stanice určení se závadami
- vadné napájecí potrubí
 - prošlý termín prohlídky kotoučové brzdy
 - záchytky mechanické části nahrazeny jiným způsobem.
V mezinárodním provozu se vůz polepí nálepkami 735 1 5334 - *Nenakládat-vzor K*
 - brzdové špalíky dosahují nebo přesahují vnější čelní plochu obruče, nevyskytuje-li obruč žádné trhliny.
V mezinárodním provozu se vůz polepí nálepkami 735 1 5334 - *Nenakládat-vzor K*.

⑦) v mezinárodním provozu musí chybějící a opotřebené brzdové špalíky nahradit používající železnice s výjimkou odevzdávání vozů na vlastnickou železnici (tato výjimka neplatí pro soukromé vozy)

Závady podle třetího a čtvrtého odseku vyžadují vyřazení tlakové i ruční brzdy z činnosti a polepení nálepkami 735 1 5304 - *Brzda neupotřebitelná-vzor R¹*.

- c) vozy polepené nálepkami 735 1 5314 – *Ještě použitelný* se závadami přídavných zařízení tlakové brzdy osobních vozů a ukazatelů kotoučové brzdy, při nichž může být nadále tlaková brzda v činnosti, ale pouze pro jízdu do domovské stanice
- d) vozy polepené nálepkami 735 1 5311 - *Směrem k opravě možno ložit* při ostatních závadách brzdového zařízení menšího rozsahu, které nemají vliv na bezpečnost železniční dopravy.

V mezinárodním provozu se vůz s neupotřebitelnou tlakovou nebo ruční brzdou polepí nálepkami 735 1 5304 - *Brzda neupotřebitelná-vzor R¹* (příslušná nepotřebná část se odtrhne).

Při závadách vyžadujících vyřazení tlakové nebo ruční brzdy z činnosti musí být vždy použita ještě nálepka 735 1 5304 - *Brzda neupotřebitelná-vzor R¹*.

68. - 69. Neobsazeno.

K. ULOŽENÍ A ZABEZPEČENÍ NÁKLADU

70. Uložení a zabezpečení nákladu na vozech a jeho zabezpečení proti posunutí, spadnutí a poškození musí odpovídat bezpečnosti železničního provozu podle přílohy 15 ŽPŘ - Příloha II RIV.

71. Mimořádné zásilky určují předpisy ČD KN1, Příloha II RIV a přepravují se podle předpisu ČD D2, D31, D33 (viz i Část třetí - Kapitola IV, čl.240-243 tohoto předpisu).

72. - 79. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ

STANICE TECHNICKÝCH PROHLÍDEK A TECHNICKÉ PROHLÍDKY VLAKŮ

Kapitola I Obecná ustanovení

80. Technické prohlídky vozů se vykonávají na určených staničních, příp. i vlečkových kolejích v obvodu stanic technických prohlídek (dále jen STP), které se zřizují:

- a) v důležitých vlakových stanicích
- b) v místech hromadné nakládky a vykládky
- c) v pohraničních přechodových stanicích při styku se zahraničními železnicemi
- d) v místech odevzdávky vozů na a z vlečky.

81. STP se zřizují v případech provozně nezbytných a ekonomicky zdůvodnitelných. Mohou mít i omezenou provozní dobu. Zřízení či zrušení STP schvaluje odbor kolejových vozidel DOP ČD na návrh DKV. Jednotlivá stanoviště ve stanicích se rozmísťují tak, aby provozní zaměstnanci měli možnost pravidelného dohledu nad prací s vozy, vždy však v místech hromadného posunu v blízkosti svážných pahrbků.

V případě potřeby je možno provést technickou prohlídku kdekoliv mimo stanoviště, kde jsou podmínky pro řádné prohlédnutí vozu za podmínky dodržení předpisu ČD Op16 (např. schůdnost stezek).

Pokud stanoviště STP nejsou v některých stanicích zřízena a dochází v nich k sestavě soupravy vlaku, provádí se místo technické prohlídky pouze „prohlídka“ obsluhou vlaku (nebo jinými určenými zaměstnanci) v rozsahu podle předpisu ČD D2. Do pomůcek GVD se zapracuje technická prohlídka v nejbližší STP podle oběhu soupravy.

82. Pod pojmem „vozmistr“ v tomto předpise se rozumí:

- a) mistři STP, vozmistři - četaři, vozmistři, vlakoví vozmistři a traťoví zámečníci
- b) určení zaměstnanci DKV
- c) strojvedoucí - jen ve zvlášť určených případech podle čl.83.

83. U souprav na vedlejších tratích, v místech kde není stanoviště STP nebo není možno zajistit provedení technické prohlídky v nejbližší STP nebo STPO, se stanoví místa provádění technické prohlídky strojvedoucím příslušného DKV v rozsahu stanoveném vrchním přednostou DKV.

84. Technické prohlídky se musí vykonávat včas a v souladu s GVD, podle stanovených technologických postupů.

85. Druhy technických prohlídek:

- a) konečná technická prohlídka vozů v konečné stanici - **KTP**
- b) výchozí technická prohlídka vozů ve výchozí stanici - **VTP**
- c) nácestná technická prohlídka vozů v nácestné stanici - **NTP**
- d) technická prohlídka vozů v pohraniční přechodové stanici
- e) technická prohlídka při výběru vozů pro ložení do zahraničí, pro mimořádné přepravy nebo pro přepravy podle předpisu ČD D33
- f) technická prohlídka vozů po nebezpečné manipulaci
- g) technická prohlídka před odevzdáním a po návratu z vlečky nebo před a po nakládce na všeobecné koleji
- h) technická prohlídka při odevzdávání a přejímání vozů v opravně DKV a OOR
- i) protokolární technická prohlídka u mimořádných přeprav vozů bez označení ČD - **Pp**
- j) bezpečnostní technická prohlídka vozů s propadlou lhůtou plánované údržby pro odeslání do opravy - **Bp**
- k) technická prohlídka propojení - **TPP**

- l) technická prohlídka topení, větrání a klimatizace - **TPTV**.

86. Účelem technické prohlídky vozů je zjištění závad a opotřebení, násilného poškození, úbytků vozových součástí, stavu nákladu v provozu a zda skutečný stav závad odpovídá původnímu lepení vozu. Zjišťuje se:

- a) zda stav jednotlivých vozových součástí odpovídá z hlediska bezpečnosti dopravy příslušným předpisům, normám a požadavkům na ochranu nákladu před poškozením, zcizením nebo zneužitím
- b) zda uložení a zabezpečení nákladu na vozech, kontrolovatelné ze země, odpovídá bezpečnosti provozu podle předpisu o nakládání zboží a zda není překročena ložná míra [®])
- c) není-li překročena lhůta stanovená pro provedení technické kontroly vozů (v návaznosti na Vyhlášku MD č.173/1995 Sb. v příloze 2 tohoto předpisu)
- d) zda vůz odpovídá požadavkům na technicko-hygienický stav a osobní vůz stanoveným podmínkám kultury cestování
- e) zda u ložených vozů nedochází k úniku přepravovaného zboží
- f) zda vozy po naložení nebo vyložení byly uvedeny do původního stavu uzavřením a zajištěním dveří, klapek, nasazením oddělitelných součástí a zajištěním jejich řetězů . Současně s tím se kontroluje, zda není poškozen vnitřek vozu
- g) zda byly odstraněny zbytky přepravovaného substrátu z vnějších částí vozu, příp. zda jsou funkční plochy narážecího a tahadlového ústrojí náležitě ošetřeny
- h) vyznačení identifikace u vozů s přepravami nebezpečného zboží a vozů s tlakovým vyprazdňováním, vybavení vozu kotlovým štítkem s čitelnými údaji, platnost příštích tlakové zkoušky, polohy uzávěrů a jejich těsnost
- i) u soukromých vozů úplnost a čitelnost nápisů o domovské stanici vozu, adrese a faxovém čísle majitele (viz čl.600)

®) *při sporných případech mezi zaměstnanci stanice a vozmistrem je rozhodující stanovisko vozmistra*

- j) zda vozy odesílané k údržbě jsou vyčištěny od zbytků přepravovaných substrátů a zbaveny upevňovacích prostředků, pokud je toto požadováno
- k) zda příp. nutná protokolární technická prohlídka má platnost
- l) stav brzdového zařízení.

87. Vozy se musí prohlížet při odevzdávce mezi ČD a vlečkářem nebo dopravcem, před zařazením do vlaku, ve výchozích, určených nácestných, konečných a pohraničních přechodových stanicích, po vyřazení z vlaku, před a po plánované přepravě, při předávce i převímce od opraven, po nakládce mimořádných zásilek, po vykládce na výklopnících, pod spádovišti, po nehodových událostech a živelných pohromách.

Další technická prohlídka se musí vykonat do ujetí 750 km na traťích ČD.

88. V mezinárodním provozu se provádí technická prohlídka s předávkou i převímkou v PPS dle *Úmluvy* RIV nebo RIC, pokud není mezi zúčastněnými železnicemi dohodnuto jinak.

89. Za nové sestavení vlaku a tedy nutné provedení technické prohlídky se přitom nepovažují případy, kdy:

- a) dojde jen k přivěšení nebo odvěšení hnacího vozidla
- b) dojde k rozdělení soupravy na dvě samostatné části, které pokračují jako jiný vlak
- c) vlak přijede do konečné stanice a odjíždí beze změny sestavy pod jiným číslem na stejnou nebo jinou trať
- d) souprava vlaku je vytažena posunem (např. pro možnost odstoupení hnacího vozidla z kusé koleje nebo pro uvolnění průjezdných kolejí) a opět přistavena zpět
- e) k soupravě jsou pouze přidány další vozy. V tomto případě se u přidávaných vozů provede výchozí technická prohlídka, pokud u nich nebyla provedena konečná technická prohlídka při jejich příjezdu do stanice v čase do 24 hodin

- f) se od soupravy odvěšují vozy. Je-li doba odstavení odvěšených vozů delší než 24 hodiny, příp. dojde-li k překročení normy kilometrického proběhu po jejich dalším nasazení do oběhu, musí být provedena konečná technická prohlídka.

90. U vlaků beze změny sestavy soupravy ve smyslu čl.89, které vzhledem k oběhu soupravy mají kilometrický proběh již vyžadující provedení další technické prohlídky a jsou odstaveny v době mezi příjezdem a odjezdem po dobu kratší než 24 hodin, musí být provedena konečná technická prohlídka.

91. U vlaků, u kterých je prováděna nová sestava soupravy (nebo jsou odstaveny) a doba jejich obratu překročí 24 hodiny, musí být provedena vždy na dojezdu konečná technická prohlídka a před odjezdem výchozí technická prohlídka. K jejímu provedení je rozhodující pravidelný oběh soupravy nebo dispozice určeného zaměstnance stanice.

92. U vlaků, u nichž nedochází ke změně v sestavě soupravy, ale jsou na dobu do 24 hodin mezi příjezdem a odjezdem odstaveny mimo koleje, kde jsou prováděny technické prohlídky, je možno po přistavení soupravy k odjezdu vykonat pouze vnější část výchozí technické prohlídky.

93. V případech, kdy osobní vozy v oběhu nemají denní proběh nad stanovenou hranici a nedochází k nové sestavě vlaku nebo odstavení vlaku (mimo případů dle čl.92) není delší než 24 hodin, provede se technická prohlídka v domovské stanici nejméně jednou za 24 hodiny.

Přechází-li vlak do obvodu jiného DKV bez možnosti provedení technické prohlídky (nejméně jednou za 24 hodiny), provede se tato technická prohlídka po projednání s tímto DKV v určené stanici ve stejném časovém intervalu. Technická prohlídka se v těchto případech provede v rozsahu konečné technické prohlídky.

Při ostatních obrazech souprav provádí obsluha vlaku „prohlídky vozů“ při převzetí vlaku dle předpisu ČD D2.

94. Konkrétní podmínky předávek a přejímek vozů na vlcacích osobní dopravy ve výchozí a konečné stanici (ve smyslu ustanovení předpisu ČD V71) musí být uvedeny v opatření, které pro příslušné období GVD vypracovává OPŘ ČD ve spolupráci s příslušným DKV.

95. Je-li to z organizačních důvodů žádoucí, lze rozdělit technickou prohlídku vlaku osobní dopravy na:

- *vnitřní TP*,
tj. prohlídku interiéru osobních vozů včetně všech zařízení uvnitř vozů
- *vnější TP*,
tj. prohlídku exteriéru osobních vozů včetně technického zařízení vně vozů.

96. Je-li prováděna u soupravy vlaku osobní dopravy technicko-hygienická údržba v rámci obratu do 24 hodin, zodpovídá za její provedení a za vyhovující interiér vozů vedoucí zaměstnanců provádějících tuto údržbu nebo určený zaměstnanec DKV.

97. Za řádné vykonání technické prohlídky a odpovídající technicko-hygienický stav osobních vozů v soupravě odpovídá vozmistr, který vozy zařazené do vlaku prohlížel. Výjimkou jsou závady, které vznikly v průběhu jízdy vlaku a nebylo je možno zjistit při poslední technické prohlídce.

Za řádné vykonání prohlídky a odpovídající technicko-hygienický stav osobních vozů v soupravě odpovídá obsluha vlaku. Výjimkou jsou závady, které vznikly v průběhu jízdy vlaku a nemohlo se jim předejít nebo je ovlivnit. Během jízdy vlaku se obsluha vlaku řídí předpisy ČD KC1 a ŽPŘ.

98. Odpovědnost vozmistra je vyjádřena záznamem o vykonaných technických prohlídkách vlaku v tiskopisu *735 1 5306 - Záznamní kniha technické služby vozové* nebo *735 1 5307 - Soubor údajů o technické prohlídce vlaku*.

99. Po skončení technické prohlídky oznámí vozmistr určenému zaměstnanci stanice podle záznamu v tiskopisu *735 1 5306 - Záznamní kniha technické služby vozové* nebo *735 1 5307 - Soubor údajů o technické prohlídce vlaku*:

- čísla vozů, které je nutno vyřadit a případná omezení při manipulaci s těmito vozy
- čísla vozů se závadami, které byly ponechány v provozu.

Vozy sledované CEVISem a vyřazené z provozu uvede do tiskopisu *735 1 3644 - Vyřazení vozu z provozu* s použitím číselníků ECI 014 a ECI 015 (viz příloha 10 tohoto předpisu) a zajistí předání podkladů k odeslání informace *403-x* dle předpisu ČD Sei2/410a.

100. K provedení technických prohlídek musí být zásadně prostor po obou stranách soupravy.

101. O změně pořadí dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků zpravuje vozmistra určený zaměstnanec stanice.

102. Podrobný postup pro zpracování tiskopisů *735 1 3644 - Vyřazení vozu z provozu* a *735 1 3646 - Zařazení vozu do provozu* a odesílání vstupních informací *403-x* a *404-x* do CEVISu je uveden v Příloze 1 předpisu ČD Sei2/410a.

103. - 109. Neobsazeno.

Kapitola II Nákladní vozy

A. KONEČNÁ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ

110. Vozmistr je povinen očekávat vlak u vjezdové koleje a sluchem a zrakem sledovat stav vozů i nákladů na nich naložených. Jednotlivé vozy, u kterých zpozoruje příznaky upozorňující na technické nebo ložné závady (smyk dvojkolí nebo jeho vadný chod, horká ložiska hlučná nebo jinak poškozená, plochá místa na kolech, uvolněné plachty nebo jiné části vozu a nákladu, únik přepravovaných substrátů apod.), je povinen po zastavení vlaku zvlášť pozorně prohlédnout. Všechny zjištěné závady, které může sám odstranit, odstraní nebo zajistí odstranění. Na případně vystavených nálepkách výrazně vyznačí též podmínky dalšího zacházení s poškozenými vozy.

111. Na všech vozidlech zařazených v soupravě vykoná vozmistr technickou prohlídku v rozsahu stanoveném přílohou 3 tohoto předpisu. U všech vozů zkontroluje jejich technický stav a porovná jej také se stavem na který upozorňují nálepky a tiskopisy vystavené při předchozích technických prohlídkách.

U vozů polepených nálepkami *735 1 3432 - Prázdný - vůz je určen pro zásilku do zahraničí* postupuje podle oddílu E. této kapitoly. Neuzná-li vůz k nakládce na zahraniční železnici, postupuje podle čl.150.

Při zjištění rozdílů proti žádoucímu stavu provede potřebné polepení. U vozů, které vzhledem k technickému stavu vyžadují okamžité nebo pozdější vyřazení, provede polepení nebo přelepení příslušnými nálepkami a tiskopisy.

Při zjištění dalšího násilného poškození nebo úbytků vystaví tiskopis *735 1 5310 - Hlášenka*, který přikládá k původním.

Při zjištění jednostranného nebo nesprávného lepení vystaví náhradní nálepky s vyznačením slova „DUPLIKÁT“.

Všechny údaje z původních nálepek zaznamená do vlastního tiskopisu *735 1 5335 - Záznamník vozových závad*.

112. Doprovází-li vlak vlakový vozmistr, sleduje dle možnosti stav vozů i za jízdy. Případně zjištěné závady zkontroluje po zastavení vlaku. Ve stanici, kde je stanoveno provést nácestnou technickou prohlídku, účastní se jí osobně a výsledek si poznamená do tiskopisu *735 1 5335 - Záznamník vozových závad*. Současně provede zápis do knihy *735 1 5306 - Záznamní kniha technické služby vozové*, která je ve stanici uložena na místě určeném *Staničním řádem*. Dále pak zajistí odstranění nepřípustných závad.

113. O zařazených mimořádných zásilkách musí být vozmistr včas zpraven určeným zaměstnancem stanice.

114. Technologický postup konečné technické prohlídky je uveden v příloze 3.

115. - 119. Neobsazeno.

B. VÝCHOZÍ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ

120. Vožmistr kontroluje dle možností zacházení s vozy již při sestavování vlakové soupravy. Vlastní výchozí technická prohlídka se vykonává po ukončení sestavy vlaku na určených odjezdových kolejích po obou stranách vlaku.

Závady ve svěšení vozidel a upevnění nákladu včetně závad ložení, překročení ložné hmotnosti, hmotnosti na nápravu nebo na délkovou jednotku a poškození nákladu odstraňují na výzvu vožmistra určení zaměstnanci stanice. Vožmistr poté překontroluje způsob odstranění zjištěných závad.

121. Vožmistr se přesvědčí, zda:

- vlak je řádně svěšený včetně zařízení brzdové výstroje dle předpisu ČD V15/I
- technický stav brzdové výstroje vozů vyhovuje podmínkám stanoveným v předpise ČD V15/I
- technický stav vozů odpovídá tomuto předpisu a předpisu ČD KN25 (RIV), příp. i předpisu ČD D13 (RIC)
- upevnění nákladu a rozměry zásilek jsou v souladu s přílohou 15 ŽPŘ - Příloha II RIV
- nárazníky na posledním voze jsou zabezpečeny proti vypadnutí (i na prvním voze při jízdě úvratí)
- není na vozech násilné poškození a zda stav i počet vozové výstroje odpovídá označení na voze
- ve vlaku nejsou řazena vozidla, která svým technickým stavem nedovolují přepravu
- soukromé vozy splňují technické podmínky tohoto předpisu a předpisu ČD V63
- rozdíl výšek středů nárazníků dvou sousedních vozidel nepřesahuje toleranci 80 mm (mezi posledním vozem a postrkovou lokomotivou 60 mm)

U vlaků řazených na dva postrky se musí vozy s rozdílem výšek středů nárazníků nad 60 mm řadit v přední části vlaku.

122. Vlaky, které je nutno přednostně nebo mimořádně prohlédnout, musí určený zaměstnanec stanice včas nahlásit vozmistrovi.

123. Vlakový vozmistr je povinen se zúčastnit technické prohlídky a zkoušky průběžné brzdy a převzít vlakovou soupravu od vozmistra.

124. Ve stanici, kde není vozmistr, musí být TPÚ stanice určen zaměstnanec, který zodpovídá za provádění „prohlídky vozů“ a rovněž provádí kontrolu správného zacházení s vozem (zda s ním nebylo nebezpečně manipulováno).

125. O zařazených mimořádných zásilkách musí být vozmistr včas zpraven určeným zaměstnancem stanice.

126. U vozů, které byly odstaveny déle než 30 dnů, musí být před jejich zařazením do vlaku provedena výchozí technická prohlídka vždy ve výchozí stanici vlaku. K jejímu provedení si vyžádá stanice vozmistra u příslušného DKV.

127. Při odjezdu vlaku sleduje vozmistr podle možnosti jeho odjezd.

128. Technologický postup výchozí technické prohlídky vozů je uveden v příloze 3.

129. Neobsazeno.

C. NÁCESTNÁ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ

130. Nácestná technická prohlídka se vykonává u vyjmenovaných vlaků ve stanici určené pomůckami pro příslušný GVD nebo u vlaků mimořádně stanovených.

131. Vozmistr je zásadně povinen očekávat vlak u vjezdové koleje a ještě za jízdy vlaku sledovat sluchem a zrakem stav vozů a nákladů na nich naložených. Jednotlivé vozy, u kterých zpozoruje technické nebo ložné závady, si zaznamená pro prohlédnutí po zastavení vlaku.

132. Po zastavení vlaku vykoná vozmistr nácestnou technickou prohlídku. Všechny zjištěné závady, které může sám odstranit, odstraní nebo zajistí odstranění zaměstnanci DKV. Vozy se závadami, které není možno v provozu odstranit, polepí příslušnými nálepkami. Technické nebo ložné závady, které není možno odstranit obvyklým způsobem, doplní na nálepkách výraznými a čitelnými omezujícími příkazy. S výsledkem nácestné technické prohlídky pak seznámí určené zaměstnance stanice dle čl.99.

133. O zařazených mimořádných zásilkách musí být vozmistr včas zpraven určeným zaměstnancem stanice.

134. Technologický postup nácestné technické prohlídky je uveden v příloze 3.

135. - 139. Neobsazeno.

D. TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ V POHRANIČNÍ PŘECHODOVÉ STANICI

140. Místo a čas technické prohlídky pro přejímání a odevzdávání vozů a zajištění bezpečnosti zaměstnanců v pohraniční přechodové stanici se určí v pohraniční smlouvě se sousední železnicí pro GVD a podle provozních a dopravních potřeb příslušné PPS. Podrobnosti stanoví *Staniční řád* a *Provozní řád DKV*, jejichž výpisy musí být na stanovišti vozmistrů.

141. Stav a způsobilost vozů ověří vozmistr podle technických podmínek *Úmluvy* RIV a předpisu ČD KN25 (RIV), příp. i v předpisu ČD D13 (RIC).

O zařazených mimořádných zásilkách musí být vozmistr včas zpraven určeným zaměstnancem stanice.

142. Technologický postup technické prohlídky vozů v pohraničních přechodových stanicích je uveden v příloze 3.

143. Vzhledem ke zkráceným pobytům některých nákladních vlaků mezinárodní dopravy v PPS lze u nich provádět technickou prohlídku pouze v rozsahu kontroly vnějšího stavu a to jako:

- a) nácestnou technickou prohlídku
- b) zjednodušenou prohlídku.

Vlaky v tomto případě vjíždějí od místa, kde se předpokládá zastavení posledního vozu, rychlostí cca 10 km h⁻¹.

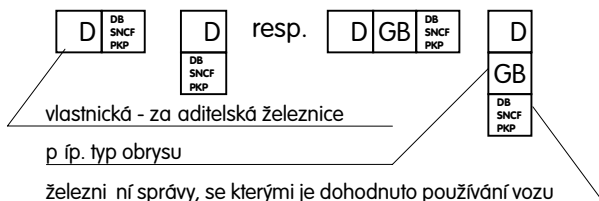
144. Neobsazeno.

E. TECHNICKÁ PROHLÍDKA PŘI VÝBĚRU VOZU
PRO LOŽENÍ DO ZAHRAJNÍ,
PRO MIMOŘÁDNÉ PŘEPRAVY,
PRO PŘEPRAVY PODLE PŘEDPISU D 33

145. V mezinárodní přepravě musí nákladní vozy vyhovovat svou stavbou, udržováním a výstrojí technickým podmínkám mezinárodních předpisů a musí být označeny podle předpisu D KN25 (RIV).

146. Kromě všeobecných ustanovení o provádění technické prohlídky vozů (v rozsahu konečné technické prohlídky) vybíraných na vývoz je nutno dbát aby

- byl k provedení technické prohlídky prostor na obou stranách vozu
- vozy nebyly označeny nápisem „V ŽELEZNICI NESMÍ OPUSTIT ÚZEMÍ ČR“.
- měly značku RIV nebo vozy přepravované v mezinárodní přepravě podle zvláštních úmluv mezi státy měly na voze vyznačení (dodatková tabulka - rastr) - viz vzor:



Dále to mohou být vozy podle jednorázové dohody, kterou zprostředkuje odbor kolejových vozidel DOP D

- vozy neměly překročit lhůtu plánované údržby nebo aby nebylo ohroženo překročení lhůt dovolených Úmluvou RIV - D KN25 (RIV) pro přijímání vozů zahraničními železnicemi se zeteletem k revizním lhůtám; zahraniční vozy s prošlou revizní lhůtou mohou být naloženy jen směrem k vlastnické železnici nebo do stanic vlastnické železnice, nikoli však za ni
- vozy D neměly do uplynutí lhůty plánované údržby méně než jeden měsíc

- vozy určené k nakládce do Velké Británie měly příslušné označení podle způsobu přepravy

EUROTUNEL



trajekt



nebo kombinaci obou uvedených značek

- vozy měly v tabulce mezí zatížení, značku „S“ nebo „★“, pro vlaky o rychlostech od 101 do 120 km h⁻¹ značku „SS“ nebo „★★“; přitom musí být zachována prohlídková lhůta předepsaná pro rychlost vlaku, do něhož má být vůz zařazen; pro zařazení do mezinárodního provozu stačí označení maximální rychlosti jednou hvězdičkou v blízkosti tabulky mezí zatížení
- kryté vozy měly v pořádku celní očka, kotlové vozy pak příklopy a výpustné kohouty, které musí být opatřeny převlečnými maticemi nebo přírubami s celními očky
- minimální síla špalíků v nejslabším místě byla 20 mm
- vozy určené k přepravě nebezpečných látek vyhovovaly technickým podmínkám předpisu RID/PNZ.

147. Pro přepravu do zahraničí vybere zaměstnanec stanice určený k výběru vozů vhodný vůz a oznámí vozmistrovi jeho řadu, číslo, místo, kde je přistaven k prohlídce a železnici určení. Vozmistr provede technickou prohlídku a uzná-li vůz způsobilým, opatří jej řádně vyplněnými a podepsanými nálepkami *735 1 5316 - Způsobilost vozu k ložení do zahraničí*. Nevyhovuje-li vůz pro technickou závadu podmínkám přepravy, polepí vozmistr vůz správkovými nálepkami a ohlásí to určenému zaměstnanci stanice, který určí k vybrání jiný vhodný vůz.

148. Ve stanici, ve které jsou ustanoveni vozmistři a z níž má být vůz odeslán na vyrovnávkový úkol do jiné stanice k naložení do zahraničí, se výběr vozu a jeho prohlídka provede obdobně s tím rozdílem, že stanice polepí vůz i nálepkami *735 1 3432 - Prázdný - vůz je určen pro zásilku do zahraničí*, které odstraní z vozu přechodová stanice.

Bez nálepek *735 1 5316 - Způsobilost vozu k ložení do zahraničí* a *735 1 3432 - Prázdný - vůz je určen pro zásilku do zahraničí* nesmí

stanice vůz na vyrovnávkový úkol s určením pro nakládku do zahraničí odeslat. Nálepky 735 1 5316 - *Způsobilost vozu k ložení do zahraničí* zůstanou na voze až do PPS.

149. Ve stanicích, které sepisují tiskopis 735 1 3522 - *Příkazový list*, se příkaz k výběru vozů do zahraničí dává zaměstnanci DKV na tomto tiskopise.

150. Vůz odesílaný na vyrovnávkový úkol k nakládce do zahraničí ze stanice, v níž není vozmistr, musí být prohlédnut v nejbližší nácestné stanici, kde je prováděna technická prohlídka. Zaměstnanec stanice, pověřený výběrem vozu, vybere vhodný vůz a polepí jej nálepkami 735 1 3432 - *Prázdný - vůz je určen pro zásilku do zahraničí*.

Vozmistr provede technickou prohlídku na všech vozech polepených nálepkami 735 1 3432 - *Prázdný - vůz je určen pro zásilku do zahraničí* a uzná-li vůz způsobilým pro příslušnou přepravu, polepí jej nálepkami 735 1 5316 - *Způsobilost vozu k ložení do zahraničí*, které řádně vyplní a podepíše. Nálepky 735 1 3432 - *Prázdný - vůz je určen pro zásilku do zahraničí* musí zůstat viditelné a odstraní je teprve přechodová stanice.

Nevyhovuje-li vůz pro zamýšlenou přepravu do zahraničí, oznámí to vozmistr stanici (spolu s odevzdáním sejmuté nálepky 735 1 3432 - *Prázdný - vůz je určen pro zásilku do zahraničí*) a stanice dále vozovému dispečerovi.

Ze stanice s vozmistry nesmí vůz určený pro nakládku do zahraničí odjet neprohlédnut.

Toto ustanovení platí též pro přichystání vozů na zásilky určené do stanic ČD, z nichž budou zásilky po doložení odeslány do zahraničí.

151. Výjimečně může být bez předchozí technické prohlídky vozmistrem vybrán vůz pro zásilku určenou do zahraničí tehdy, nejsou-li v nakládací stanici vozmistři a prohlídka vozu nebyla provedena ani způsobem uvedeným v čl.147 - 149. V takovém případě zajistí výběr vozu přednostá stanice nebo jím pověřený zaměstnanec, a to s největší pečlivostí. Vybraný vůz musí být polepen nálepkami 735 1 3432 -

Prázdný - vůz je určen pro zásilku do zahraničí, které zůstanou na voze až do PPS. Nálepky se opatří razítkem stanice, datem a podpisem zaměstnance, který vůz prohlédl a umístí se tak, aby zůstaly viditelné až do PPS.

152. Zaměstnanec, který přiděluje ve stanici vozy k nakládce, odpovídá za to, že technická prohlídka byla provedena a že vozy jsou řádně polepeny nálepkami *735 1 5316 - Způsobilost vozu k ložení do zahraničí*, popř. *735 1 3432 - Prázdný - vůz je určen pro zásilku do zahraničí*.

153. Podle ustanovení předchozích článků musí být prohlédnut jen vozmistrem i ložený vůz, u kterého byl proveden nový podej nebo změna přepravní smlouvy, po níž má vůz odejet na tratě zahraničních železnic, a to vždy ve stanici změny. V tomto případě zapíše zaměstnanec do nálepek *735 1 5316 - Způsobilost vozu k ložení do zahraničí*, poznámku „VŮZ PROHLÉDNUT V LOŽENÉM STAVU“ a poznamená ji také do tiskopisů *735 1 5335 - Záznamník vozových závad* a *735 1 5306 - Záznamní kniha technické služby vozové* nebo *735 1 5307 - Soubor údajů o technické prohlídce vlaku*.

154. Technická prohlídka musí být provedena i u vozů určených pro nakládku na vlečkách. Pro tyto vozy platí stejná ustanovení o provedení technické prohlídky, jako pro vozy nakládané ve stanici.

Má-li být vůz pro zásilku do zahraničí vybrán z vozů, které byly vyloženy na vlečce, provede technickou prohlídku vozu vozmistr vlečkaře, pokud má vlečkař vlastní vozmistry. Při vracení takových vozů z vlečky oznámí vozmistr vlečkaře každý takový případ přijímajícímu vozmistrovi ČD, který vůz překontroluje. Uzná-li jej způsobilým, polepí jej nálepkami *735 1 5316 - Způsobilost vozu k ložení do zahraničí*.

155. Má-li být vůz pro zásilku do zahraničí vybrán z vozů vyložených na vlečce a nemá-li vlečkař vlastní vozmistry, provádí se výběr vozů podle obecně platných ustanovení tohoto předpisu.

156. Při odmítnutí nevyhovujícího vozu v pohraniční přechodové stanici pro technickou závadu, která souvisí s nekvalitním výběrem vozu, poznamená vozmistr tuto závadu na zadní stranu nálepky *735 1 5316 - Způsobilost vozu k ložení do zahraničí*, která bude prostřednictvím DKV postoupena k projednání příslušnému DKV.

V případě nevyhovujícího vozu, polepeného nálepkami *735 1 3432 - Prázdný - vůz je určen pro zásilku do zahraničí*, je nálepka postoupena k projednání přes DKV příslušné stanici.

157. Obdobným způsobem, jako při výběru vozů pro ložení na zahraniční železnici, se postupuje u vozů pro přepravy podle předpisů ČD D31 a D33. Vozy takto vybrané, technicky způsobilé, se polepí nálepkami *735 1 5345 - K nakládce bez technických závad*.

158. - 159. Neobsazeno.

F. TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ
PŘED ODEVZDÁNÍM A PO NÁVRATU Z VLEČKY,
PŘED A PO NÁKLÁDCE NA VŠEOBECNÉ KOLEJI

160. Vozy odevzdávané na určené vlečky prohlížejí vždy voz-mistři přejímající a předávající strany. Ze strany ČD se přejímky zúčast-ňují i zaměstnanci stanice. V ostatních případech předávají a přebírají vozy určené zaměstnanci stanice bez účasti zaměstnance DKV.

Vozy odevzdávané na vlečky odevzdávají tiskopisem *735 1 4592,(-3) - Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku*, které sepi-sují určené zaměstnanci stanice. Přejímají se na ČD tiskopisem *735 3 4595,(-6) - Návratový list na vozy odsunutě z vlečky*, který sepisuje pře-pravce.

Zjištěné závady se při odevzdávání na vlečku zapíší do tiskopisu *735 1 4592,(-3) - Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku* a při návratu na ČD do tiskopisu *735 3 4595,(-6) - Návratový list na vozy od-sunutě z vlečky*. Vozy se závadami odevzdávané na vlečky musí být polepeny příslušnými nálepkami případně též hláškami.

Místo odevzdávky je současně i místem pro vykonání výchozí nebo konečné technické prohlídky, pokud smluvní ujednání mezi vlast-níkem vlečky a ČD výslovně nestanoví jinak.

161. Vlečky „určené“ podle předcházejícího článku stanoví pro svůj obvod vrchní přednost DKV, při respektování požadavků OPŘ ČD.

162. Vůz, který byl na vlečce násilně poškozen nebo byl u něho zjištěn úbytek oddělitelných vozových součástí, se označí tiskopisem *735 1 5310 - Hlášenka*.

Dále vozmistr (kde není, tak určený zaměstnanec stanice) musí podle čl.316 sepsat tiskopis *735 1 5340 - Zpráva o poškození* a určený zaměstnanec stanice i příp. tiskopis *735 1 4801,(-2,-6) - Komerční zápis*.

Provozovatel vlečky je vždy odpovědný za úplnost a neporuše-nost vozů, vozových součástí, nákladu a jeho zajištění před vykládkou a

při předávání vozů zpět na ČD, mimo případy kdy prokáže, že ztráta nebo poškození vozu nebyly způsobeny na vlečce.

163. Směrnice pro technickou odevzdávku vozů v přípojových stanicích vleček jsou obsaženy v *Přípojovém provozním řádu*, který je zpracováván ve spolupráci s příslušným DKV a tvoří přílohu 4 *Staničního řádu*.

164. Podle místních podmínek a ujednání s provozovatelem vlečky se mimo tiskopisů uvedených v čl.160 může vést i tiskopis *735 / 5353 - Odevzdávková kniha pro vlečky*.

165. Technická prohlídka vozů na všeobecných kolejích se vykonává po jejich vyložení nebo naložení před odsunutím z této koleje v časech sjednaných dohodou mezi příslušným DKV a stanicí.

166. Technické prohlídky uvedené v tomto oddílu se vykonávají v rozsahu výchozí technické prohlídky vozu.

167. - 169. Neobsazeno.

G. TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ DO A Z PRONÁJMU

170. Na základě uzavřené smlouvy o nájmu dopravního prostředku zajišťuje železniční stanice odeslání vybraného vozu do nejbližšího DKV k přečíslování. Předpokládaná domovská stanice vozu současně oznamuje písemnou formou m.j. číslo vozu, dobu trvání nájmu a druh zboží, které bude ve voze přepravováno. Současně požádá o přečíslování předmětného vozu (pokud bude opouštět obvod domovské stanice) a provedení technické prohlídky.

Při předávce vozu nájemci potvrdí pověřený zaměstnanec DKV tiskopis *735 1 3411 - Zápis o technickém stavu vozu* a zajistí bez prodlení předání podkladů k odeslání informace *171-x- Přečíslování vozu* do CEVISu.

171. Po ukončení pronájmu, při jeho převzetí, potvrdí pověřený zaměstnanec DKV tiskopis *735 1 3411 - Zápis o technickém stavu vozu*. Na zjištěné rozdíly mezi stavem při předání do pronájmu a převzetí z pronájmu sepiše tiskopisy *735 1 5310 - Hlášenka* a *735 1 5340 - Zpráva o poškození*. Přečíslovaný vůz vždy polepí nálepkami *735 1 5320 - Nenakládat* k provedení zpětného přečíslování. Po provedeném přečíslování zajistí bez prodlení předání podkladů k odeslání informace *171-x - Přečíslování vozu* do CEVISu.

172. Technická prohlídka uvedená v tomto oddílu se vykonává v rozsahu konečné technické prohlídky vozu s přihlédnutím k druhu přepravovaného zboží.

173. - 174. Neobsazeno.

Kapitola III Osobní vozy

A. KONEČNÁ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ

175. Vožmistr je zásadně povinen očekávat vlak u vjezdové koleje a ještě za jízdy vlaku sledovat sluchem a zrakem stav vozů. Jednotlivé vozy, u kterých zpozoruje závady projevující se za jízdy nadměrnou hlučností jako např. smyk dvojkolí, horká ložiska, plochá místa na kolech apod., je povinen po zastavení vlaku zvlášť pozorně prohlédnout a zjistit skutečný technický stav těchto vozů.

176. Obsluha vlaku je povinna oznámit vožmistrotvi (nebo jinému určenému zaměstnanci DKV nebo stanice) závady, které byly zjištěny na voze v průběhu jízdy vlaku a odevzdat mu proti podpisu na opisu originál tiskopisu *735 1 5323 - Záznam vozových závad* a příp. upozornit na zápis v *735 1 5350 - Kniha vozu-vzor X*, ve kterých jsou uvedeny všechny zjištěné závady při prohlídce vozů a poškození zjištěné v průběhu jízdy vlaku. Odevzdání vlakové soupravy předáním tiskopisu *735 1 5323 - Záznam vozových závad* vykoná zásadně vedoucí obsluhy vlaku určenému zaměstnanci DKV nebo příp. stanice.

177. Prohlídku vnitřního zařízení a inventáře vozů (včetně ověření funkce zvedacích plošin, CZD, CZE) vykonávají vožmistři nebo jiný určený zaměstnanci DKV (např. vozový elektrikář, vozový zámečník) po vystoupení cestujících. Určený zaměstnanec DKV musí mít zkoušku způsobilosti podle předpisu ČD Ok2/1. Při ztrátě inventárního seznamu se do vozu vyvěsí náhradní *735 1 5351 - Seznam předmětů ve voze* vystavený domovským DKV.

Technickou prohlídku vně soupravy však provádí jen vožmistr.

V provozu nepřipustné závady, zjištěné na vozech při technické prohlídce, se musí ihned odstranit. Není-li to možné, polepí se vůz do opravy. Na případně vystavených nálepkách označí také podmínky

ČD V62 Účinnost od 28. května 2000
změna za tisku

dalšího zacházení s vozem. Tiskopis *735 1 5310 - Hlášenka* se vystavuje v souladu s čl.300 a souvisejících.

178. Technologický postup konečné technické prohlídky je uveden v příloze 3.

179. Neobsazeno.

B. VÝCHOZÍ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ

180. Výchozí technickou prohlídku vykonává vozmistr podle GVD na určených kolejích.

Závady ve svěšení vozidel odstraňují na výzvu vozmistra určení zaměstnanci stanice. Vozmistr poté překontroluje způsob odstranění zjištěných závad.

181. Vozmistr se přesvědčí, zda

- vlak je řádně svěšený včetně spojek elektrického topení
- zařízení brzdové výstroje a technický stav brzdy vozů odpovídá podmínkám stanoveným v předpise ČD V15/I
- technický stav vozů odpovídá tomuto předpisu a u vlaku mezinárodní dopravy i předpisu ČD D13 (RIC), příp. i ČD KN25 (RIV)
- přechody jsou bezpečně spojeny
- přechodové můstky jsou správně sklopeny a zabezpečeny
- zábradlí je zavěšeno a zabezpečeno
- nárazníky na posledním voze jsou zabezpečeny
- funkce návěstních elektrických svíidel je správná
- rozdíl výšek středů nárazníků dvou sousedních vozidel nepřesahuje toleranci 80 mm (mezi posledním vozem a postrkovou lokomotivou 60 mm)

182. Vozmistr (nebo jiný určený zaměstnanec DKV v případech kdy není prováděna výchozí technická prohlídka, ale je prováděna „prohlídka“ vozů obsluhou vlaku) předává soupravu v případech ve smyslu předpisu ČD V71 po stránce technicko-hygienického stavu interiéru podle místního ujednání vedoucímu obsluhy vlaku nebo určenému zaměstnanci stanice.

Pokud byla v ostatních případech zjištěna závada (vč. nedostatků v předtopení, doplnění nádrží vodou apod.) oznámí vedoucí obsluhy vlaku tuto skutečnost vozmistrovi (nebo jinému určenému zaměstnanci

DKV) sepsáním tiskopisu *735 1 5323 - Záznam vozových závad*. Určený zaměstnanec DKV zajistí její odstranění.

V případech, že závadu nelze odstranit do odjezdu vlaku, uvede tento důvod do poznámky v tiskopisu *735 1 5323 - Záznam vozových závad* sepsaném vedoucím obsluhy vlaku. Ten pak slouží k projednání se zaměstnanci, kteří vzniklou závadu zavinili.

183. Ze stanice, kde byl vlak nově sestaven, se může vlak vypravit jen po ukončení technické prohlídky a po provedení zkoušky průběžné tlakové brzdy podle předpisu ČD V15/I.

184. U vozů, které byly odstaveny déle jak 30 dnů, musí být před jejich zařazením do vlaku provedena výchozí technická prohlídka vždy ve výchozí stanici vlaku. K jejímu provedení si vyžádá stanice vozmistra u příslušného DKV.

185. Při odjezdu vlaku sleduje vozmistr podle možnosti jeho odjezd.

186. Technologický postup výchozí technické prohlídky je uveden v příloze 3.

187. - 189. Neobsazeno.

C. NÁCESTNÁ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ

190. Nácestná technická prohlídka se vykonává ve stanici určené pomůckami GVD nebo ve stanici mimořádně stanovené.

191. Vozmistr je povinen očekávat vlak a ještě za jeho jízdy sledovat sluchem a zrakem stav vozů, obdobně jako v čl.175.

192. Po zastavení vlaku vykoná vozmistr technickou prohlídku, zjištěné závady nebo závady předhlášené odstraní. Vozy se závadou ohrožující bezpečnost provozu, kterou nelze opravit, nechá vyřadit.

Obsluha vlaku je povinna závady, které není schopna odstranit, podle možnosti předhlásit do místa provádění nácestné technické prohlídky a po příjezdu odevzdat vozmistrovi nebo určenému zaměstnanci stanice tiskopis *735 1 5323 - Záznam vozových závad* včetně upřesnění závady. Jedná se především o závady, které rozhodujícím způsobem zhoršují bezpečnost a kulturu cestování (vadné osvětlení, topení, rázy pod vozem apod.).

193. Technologický postup nácestné technické prohlídky vozů je uveden v příloze 3.

194. - 199. Neobsazeno.

D. TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZŮ V POHRANIČNÍ PŘECHODOVÉ STANICI

200. Místo a čas pro technickou prohlídku, přejímku a odevzdávku vozů a zajištění bezpečnosti zaměstnanců v pohraniční přechodové stanici se určí dohodou se sousední železnicí v pohraničním ujednání podle GVD a podle provozních a dopravních potřeb pro příslušnou PPS. Podrobnosti stanoví *Staniční řád* a *Provozní řád DKV*, jejichž výpisy musí být na stanovišti vozmistrů.

201. Stav a způsobilost vozů ověří vozmistr podle technických podmínek *Úmluvy* RIC, předpisu ČD D13 (RIC), příp. i předpisu ČD KN25 (RIV).

202. Technologický postup prohlídek vozů v pohraniční přechodové stanici je uveden v příloze 3.

203. Vzhledem ke zkráceným pobytům některých osobních vlaků mezinárodní dopravy v PPS lze u nich provádět technickou prohlídku pouze v rozsahu kontroly vnějšího stavu a to jako:

- a) nácestnou technickou prohlídku
- b) zjednodušenou prohlídku.

Vlaky v tomto případě vjíždějí od místa, kde se předpokládá zastavení posledního vozu, rychlostí cca 10 km h⁻¹.

204. - 205. Neobsazeno.

E. TECHNICKÁ PROHLÍDKA PROPOJENÍ

206. Tato prohlídka se provádí pro přípravu soupravy vlaku na vytápění při obratech vlaků, kdy není prováděna výchozí technická prohlídka a souprava nebyla přistavena k provedení technicko-hygienické údržby. Prohlídku provádí zaměstnanec určený k předtápění vlaků tak, že před zahájením předtápění ověří u přidaných vozů nebo na místech změny v řazení soupravy, zda:

- všechny potřebné elektrické topné spojky mezi jednotlivými vozy vlakové soupravy jsou řádně zapojeny
- nepoužité elektrické topné spojky jsou zasunuty ve slepých zásuvkách
- víka nepoužitých provozních zásuvek jsou řádně uzavřena.

207. Podrobnosti stanoví MPBP v příloze 5C *Staničního řádu*, které musí být zpracovány v souladu s předpisem ČD D5.

208. - 209. Neobsazeno.

F. TECHNICKÁ PROHLÍDKA TOPENÍ, VĚTRÁNÍ, KLIMATIZACE

210. Tato prohlídka se provádí při obrazech vlaků, kdy není prováděna výchozí technická prohlídka, a to v případech nutného napájení elektrického průběžného vedení elektrického topení nebo při předtápění soupravy.

Oprávněný zaměstnanec provede propojení soupravy s lokomotivou dle MPBP a požádá strojvedoucího o zapojení stykače vlakového topení. Potom postupně kontroluje zapnutí všech přepínačů elektrického topení, nezapnuté zapne a provádí kontrolu v jednotlivých vozech zda účinkuje centrální zásobování energií, větrací zařízení, klimatizace, příp. zda jednotlivé oddíly topí.

Zjistí-li, že některý vůz má závadu, pokračuje nejdříve s kontrolou ostatních vozů soupravy. Teprve po ověření funkce všech vozů zajišťuje opravu nebo vyřazení vadného vozu.

211. - 214. Neobsazeno.

Kapitola IV

Společná ustanovení pro nákladní i osobní vozy

A. BEZPEČNOSTNÍ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZU

215. Bezpečnostní technická prohlídka musí být provedena na voze ČD s prošlou lhůtou plánované údržby, odesílaném z místa odstavení (vozy označené nálepkami *735 1 5319 - Deponovat*) do opravny DKV nebo OOR.

Rozsah prohlídky (viz tiskopis *735 1 5330 - Protokol o technické prohlídce vozu* v příloze 8) a doba platnosti se řídí ustanoveními pro protokolární technickou prohlídku.

216. Provedení prohlídky, bylo-li vyhověno podmínkám stanoveným v protokolu, se vyznačí na voze značkou „**Bp**“ a doplní se datem. Nápis se umístí v blízkosti údajů o technické kontrole vozu.

217. - 219. Neobsazeno.

B. TECHNICKÁ PROHLÍDKA PŘI ODEVZDÁNÍ A PŘEJÍMÁNÍ
OSOBNÍCH A NÁKLADNÍCH VOZŮ DO ÚDRŽBY
V OPRAVNĚ DKV A OOR

220. Osobní vozy do údržby v opravně DKV nebo OOR, odevzdávají zaměstnanci DKV na trojmo sepsaném tiskopisu *735 1 5382 - Soupis vozů předaných do opravy a převzatých z opravy* a podepsaném odevzdávajícím i přejímajícím zaměstnancem. Originál si ponechává odevzdávající zaměstnanec, jeden opis obdrží opravna DKV nebo OOR provádějící opravy a údržbu a druhý opis obdrží stanice.

U vozů poštovních a speciálních musí být současně odevzdány klíče od těchto vozů.

221. Opravené osobní vozy odevzdává do provozu opravna DKV nebo OOR na trojmo sepsaném tiskopisu *735 1 5382 - Soupis vozů předaných do opravy a převzatých z opravy*. Originál obdrží stanice, jeden opis si ponechá opravna DKV nebo OOR a druhý opis obdrží přejímající zaměstnanec.

222. Předávka i přejímka osobních i nákladních vozů do údržby může být prováděna příp. i počítačovým softwarem s potvrzením v příslušných tiskopisech.

223. Předávka nákladních vozů do údržby se provádí na trojmo sepsaném tiskopisu *735 1 3644 - Vyřazení vozu z provozu* za podmínek uvedených v čl.220.

Předávané vozy musí být v původním stavu, úbytky, násilné poškození a rozdíly proti původnímu stavu musí být kryty tiskopisy *735 1 5310 - Hlášenka*, *735 1 5340 - Zpráva o poškození* a příp. i *735 1 4801 (-2, -6) - Komerční zápis*. Vozy musí být vyčištěny, zbaveny zbytků upevňovacích prostředků, příp. i vydezinfikovány.

Jsou-li vozy ve správkovém stavu odesílány do jiné opravny DKV nebo OOR, sepíše se nový tiskopis *735 1 3644 - Vyřazení vozu z provozu* s uvedením nové stanice opravy.

224. Přejímka nákladních vozů do provozu po údržbě je prováděna na trojmo sepsaný tiskopis *735 1 3646 - Zařazení vozu do provozu* za podmínek uvedených v čl.221.

225. Zaměstnanec přijímající vozy z údržby postupuje podle předpisu ČD V6 a výnosů dlouhodobé platnosti o odevzdávce a přijímce železničních vozů od opraven. Kontroluje průběžně dodržování předepsané technologie a kvalitu vykonaných oprav, ověřuje úplnost inventáře a oddělitelných vozových součástí a vyčištění vozů po opravě.

Nekvalitně opravené vozy odmítne přijímající zaměstnanec převzít a jejich čísla v tiskopisu *735 1 5382 - Soupis vozů předaných do opravy a převzatých z opravy* nebo *735 1 3646 - Zařazení vozu do provozu* přeškrtně tužkou červené barvy.

Přejímku vozů volného oběhu provádí zaměstnanec DKV, přejímky soukromých vozů se může zúčastnit i zástupce vlastnické organizace.

226. Údržba kotlových vozů ve vypařovací a čističí stanici se provádí podle stanovené technologie práce pro příslušnou ČVS.

227. Čísla vozů, které bylo nutno po provedené úpravě přepravit do určené opravny DKV nebo OOR sníženou rychlostí, musí být v tiskopisu *735 1 5382 - Soupis vozů předaných do opravy a převzatých z opravy* nebo *735 1 3644 - Vyřazení vozu z provozu* červeně potvrzena.

U vozů s kluznými ložisky se upravené ložisko po horkém běhu polepí ještě nálepkou *735 1 5308 - Ložisko pozorovat*.

228. Čísla vozů, které je nutno po provedené údržbě přepravit směrem k vlastnické železnici sníženou rychlostí, musí být v tiskopisu *735 1 5382 - Soupis vozů předaných do opravy a převzatých z opravy* nebo *735 1 3646 - Zařazení vozu do provozu* červeně potvrzena.

Čísla vozů, která po provedené údržbě vyžadují záběh sníženou rychlostí 50 km h⁻¹ do vzdálenosti 100 km, musí být v tiskopisu *735 1*

*5382 - Soupis vozů předaných do opravy a převzatých z opravy nebo
735 1 3646 - Zařazení vozu do provozu červeně podtržena.*

229. Po provedení požadované opravy musí vůz při předávce být vždy v bezzávadném stavu (s nabitými baterie, úplným vnitřním zařízením, funkčními dveřmi, neporušenou podlahou apod.).

230. Další podrobnosti stanoví předpis ČD V6.

231. - 234. Neobsazeno.

C. PROTOKOLÁRNÍ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZU MIMOŘÁDNÉ ZÁSILKY

235. Protokolární technická prohlídka vozu se provádí:

- a) před zahájením jednorázové přepravy vozů, které nejsou zařazeny do volného oběhu ČD a mohou být libovolné stavby (příčemž vyhovují stavbou podmínkám podle Části druhé tohoto předpisu)
- b) u vozů, které mají být přepraveny jako mimořádná zásilka před vlastním přesunutím těchto vozů z místa vyrovnávkového úkolu do výchozí stanice vlastní přepravy.

Požadavek na protokolární technickou prohlídku uplatní přepravce nebo organizační jednotka ČD u DKV.

236. Způsobilost k přepravě musí být posouzena v rozsahu výchozí technické prohlídky a doplněna ověřením rozměrů uvedených v Části druhé tohoto předpisu. Povolení k takovéto přepravě se vydává jednorázově ⑨) pro každou přepravu.

U vozů, které nemají přechodnost na ČD, musí být na tiskopisu 735 1 4709 - *Nálepka pro mimořádnou zásilku - vzor U*, vystaveném příslušnou stanicí, uvedeno evidenční číslo a datum vystavení platného povolení uvedené přepravy.

237. Tuto prohlídku smí provádět pouze určený zaměstnanec DKV, který vystaví zápis o vykonané protokolární technické prohlídce (tiskopis 735 1 5330 - *Protokol o technické prohlídce vozu* podle přílohy 8 tohoto předpisu), a to i v případě nepřipustnosti přepravy. Platnost zápisu je 7 dnů pro účel zařazení vozu do vlaku a pro vlastní přepravu 21 dnů od data provedení prohlídky ⑨).

⑨) *mimo opakovaných přeprav podle čl.162 předpisu ČD KN14, kdy je lhůta platnosti pro přepravy 3 měsíce*

Provedení protokolární technické prohlídky se vyznačí na voze značkou „Pp“ a doplní datem. Nápis se umístí v blízkosti údajů o technické kontrole vozu.

238. Nevyhověl-li výsledek prohlídky v rámci přípustných podmínek podle tohoto předpisu, je protokol s uvedením důvodů nepřipuštění k přepravě spolu se žádostí o přepravu mimořádné zásilky vrácen objednavateli.

239. Vlastník na základě povolení k přepravě opatří vůz po obou stranách tabulkou s údaji:

- maximální rychlost:
- povolená trasa: (*z... - do..., přes...*)
- číslo vydaného povolení:
- zvláštní dopravní podmínky: (*např.: zákaz jízdy přes svážný pahrbek, zařazení jen na konci vlaku apod.*)
- platnost do: (*datum Pp + 21 den*)

240. Mimořádné zásilky ⑩) jsou zásilky předmětů, které svými rozměry, hmotností nebo povahou způsobují zvláštní potíže při přepravě po železnici a proto mohou být převzaty k přepravě jen za zvláštních technických nebo provozních podmínek podle předpisu ČD KN1, např.:

- a) kdy vůz pro svoji konstrukci, hmotnost nebo jiné technické důvody vyžaduje stanovení zvláštních dopravních podmínek
- b) kdy vůz svojí dopravní hmotností na nápravu překračuje stanovené meze zatížení traťové třídy na některém z úseků přepravní cesty

⑩) *Za mimořádné zásilky na ČD a v přepravě mezi ČD a ŽSR se nepovažují zásilky železničních kolejových vozidel přepraviců, pokud svojí konstrukcí nepřekračují ložnou míru, stanovenou hmotnost na nápravu pro dotčenou trať a hmotnost na běžný metr vozidla. Přepravu takových železničních kolejových vozidel přepraviců posuzuje, povoluje a dopravní podmínky stanoví DKV.*

- c) u přeprav vozů na vlastních kolech, jež nemají označení RIV nebo RIC nebo jejichž přeprava není povolena vzájemnými dohodami železnic
- d) vozy s více než s osmi nápravami, jsou-li ložené
- e) zásilky, které neodpovídají závazným ustanovením předpisů o nakládání zboží
- f) zásilky přepravované ve vozech o rozchodu 1520 mm, převázaných na rozchod 1435 mm
- g) přeprava vozů o rozchodu 1520 mm, převázaných na rozchod 1435 mm (zúčastněnými železničními správami mohou být na jejich přepravu udělovány trvalé souhlasy).

241. Každá mimořádná zásilka s překročením ložné míry musí být před podejem přeměřena vozmistrem nebo jiným technickým orgánem určeným ČD-URMIZA Praha.

242. Výsledek technického přezkoušení mimořádné zásilky zapisuje zaměstnanec do tiskopisu *735 3 4613 - Nákladní list pro vnitrostátní přepravu* a potvrdí svým podpisem.

243 Přepravu vozidel jako mimořádných zásilek projednává ČD-URMIZA Praha. Toto pracoviště projednávají jednotlivé případy s odborem kolejových vozidel DOP ČD a společně stanovují podmínky přepravy. Povolení k přepravě mimořádné zásilky vydává jen ČD-URMIZA Praha.

244 Při podeji zásilky k přepravě předloží odesílatel sepsaný tiskopis *735 1 5330 - Protokol o technické prohlídce vozu*, který je přílohou nákladního listu. Vozy musí být vždy polepeny nálepkami *735 1 4709 - Nálepka pro mimořádnou zásilku-vzor U* s číslem vydaného povolení k přepravě.

245 - 249. Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ

POLEPOVÁNÍ VOZŮ A HLÁŠENÍ ZÁVAD

Kapitola I Polepování vozů

A. OBECNÁ USTANOVENÍ

250. V případě odchylky od požadovaného technického stavu a při změně použitelnosti se vozy polepují nálepkami, hláškami a tiskopisy:

- a) ve stanicích technických prohlídek
- b) ve stanicích
- c) na vlečkách.

251. Nálepky mají bílou, žlutou, modrou a červenou barvu, popř. barevné doplňující znaky.

Nálepky (nebo znaky) modré barvy se používají při polepování technických závad vozů, které se vykazují v provozním parku.

Nálepky (nebo znaky) červené barvy se zásadně používají při polepování správkových vozů, ať prázdných, nebo ložených, které se vyřazují z provozu do neprovozního parku.

Nálepky, hlášky a tiskopisy rozdělujeme z hlediska:

- a) používání
 - zaměstnanci DKV
 - zaměstnanci železničních stanic
 - zaměstnanci přepraveců

- b) polepování
 - ve vnitrostátním provozu
 - v mezinárodním provozu
 - ve vnitrostátním i mezinárodním provozu
- c) zařazování vozů
 - v provozním parku
 - v neprovozním parku
- d) používání
 - jen pro osobní vozy
 - jen pro nákladní vozy
 - pro osobní i nákladní vozy
- e) poskytování informací
 - zaměstnancům provozovatele dráhy a drážní dopravy
 - cestující veřejnosti.

252. Nálepky se vyplňují čitelně ve všech rubrikách (nehodící se rubriky proškrtnout) nesmazatelnou, deštěm nesmyvatelnou, sluncem nevyblednutelnou černou nebo modrou tužkou.

Hlavní závada se stručně popíše (a u nákladních vozů doplní číselným kódem podle číselníku ECI 014 nebo ECI 015 - viz příloha 10 tohoto předpisu), všechny poškozené celky se zaškrtnou a nepotřebné přeškrtnou.

Nálepky nečitelné, bez razítka nebo s nečitelným razítkem musí být vždy nahrazeny novými s označením „DUPLIKÁT“.

253. Vůz musí být zásadně polepen nálepkami z obou stran. Nálepky se u nákladních vozů vkládají zpravidla do skříněk pro nálepky; na osobních vozech se lepí na určené místo (nesmí se lepít na jiné lakované části skříně). Některé nálepky se vzhledem ke svému obsahu umísťují i na jiná místa skříně, na skleněné části apod.

Při nečitelnosti nálepky, zjištěné ztrátě nebo neoprávněném sejmutí nálepky (i třeba jen z jedné strany vozu) se dávají nové nálepky znovu na obě strany vozu. Nálepky se označí slovem „DUPLIKÁT“ a

ČD V62 Účinnost od 28. května 2000
změna za tisku

doplní původním textem (pokud nedošlo k jiné změně). Nálepky vystavují zaměstnanci určením tímto předpisem.

Není-li stanoveno jinak, může nálepky s vozu sejmut pouze určený zaměstnanec DKV.

254. Neobsazeno.

B. POLEPOVÁNÍ VOZŮ ODBORNÝMI ZAMĚSTNANCI DKV

255. Vozy s poškozeními nebo provozními opotřebeními, s propadlými lhůtami plánované údržby, se závadami na nákladu zjištěnými při technických prohlídkách, při sledování pohybu vozů a při zkouškách brzd se polepují nálepkami a tiskopisy podle následujících článků. Další články obsahují doplňující pokyny k používání těchto nálepek a hlášenek.

256. Nálepkami *735 1 5304 - Brzda neupotřebitelná-vzor R¹* se polepují vozy při poškození ruční brzdy, tlakové brzdy, při poškození brzdové plošiny, budky nebo přístupu k ní a také v případech jsou-li zjištěny závady na jízdni ploše dvojkolů a jiskrových plechů.

Vozy s neupotřebitelnou tlakovou brzdou se polepí nálepkami *735 1 5304 - Brzda neupotřebitelná-vzor R¹*, u které se oddělí levá část, vozy s neupotřebitelnou ruční brzdou se polepí nálepkami *735 1 5304 - Brzda neupotřebitelná-vzor R¹*, u které se oddělí pravá část. Mimo to musí být takové vozy polepeny ještě nálepkami, jež určují směřování vozu k opravě:

- a) ve vnitrostátním provozu

735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit nebo *735 1 5320 - Nenakládat*, resp. *735 1 5344 - Náběžník*

- b) v mezinárodním provozu

735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M nebo *735 1 5334 - Nenakládat-vzor K*.

Vůz s nepoužitelnou magnetickou brzdou, jehož tlaková brzda je však provozuschopná, musí být polepen nálepkami *735 1 5304 - Brzda neupotřebitelná-vzor R¹*, na kterých jsou oddělené oba dva boční díly a na začátku ručně psaných záznamů se uvede „MG“.

257. Nálepkami *735 1 5305 - Brzdové potrubí neupotřebitelné-vzor R²* se polepují vozy, jejichž tlakové potrubí brzdy je poškozeno. Při polepování vozu touto nálepkou se musí vůz polepit ještě nálepkami,

kteřé směřují vůz k opravě (viz předcházějící článek) a stanovením způsobu přepravy.

258. Nálepky *735 1 5308 - Ložisko pozorovat* se používá pro určení sledování kluzného ložiska po úpravě horkého běhu (viz čl.227).

259. Tiskopisy *735 1 5310 - Hlášenka* se sepisují v případě zjištění násilného poškození nebo úbytků na vozech. Podrobnější pravidla o použití stanoví Kapitola II této části předpisu (čl.300 - 314).

260. Nálepky *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit* lze použít k polepení vozů s technickými závadami a to „DO OOR“ směrem ke specializované opravě nebo „DO OPRAVNY DKV“

- a) prázdných, které mají závady, ale mohou být ještě loženy směrem k opravě DKV nebo OOR
- b) ložených, které mají závady, ale mohou ještě pokračovat v jíždě až do stanice určení a odtud mohou být znovu naloženy směrem k opravě DKV nebo OOR.

Vozmistr je vždy povinen podle stanice určení stanovit nejbližší opravnu DKV nebo OOR a zapsat ji na nálepku.

U závad, jejichž rozsah se může během jízdy do určeného místa opravy měnit, uvede výchozí stav pro možné další posuzování technickými zaměstnanci DKV.

Vozy polepené nálepkami *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit* jsou zařazeny v provozním parku.

261. Nálepkami *735 1 5314 – Ještě použitelný* se polepují osobní vozy, které mají závadu na protismykovém zařízení, odstředivých regulátorech, ukazatelích stavu kotoučové brzdy a osobní vozy s částečně ❶ nefunkčním elektrickým topením v oddílech. Vůz může zůstat zařazený v soupravě až do příjezdu do domovské stanice vozu.

❶ *takovým stavem se rozumí maximálně 3 oddíly na vůz, 5 oddílů na soupravu. Nesmějí to být oddíly pro matky s dětmi, místňkové vozy a vozy 1.třídy*

262. Nálepky *735 1 5319 – Deponovat* se používají pro směrování prázdného vozu do té stanice, kde bude odstaven do doby než nastanou skutečnosti vyžadující další manipulaci s vozem nebo pro odstavení v té stanici, kde byl vůz takto polepen.

Pokyny k polepení vozu dává vždy pouze příslušný zaměstnanec DKV na základě dispozice odboru kolejových vozidel DOP ČD.

Vůz může být polepen ještě nálepkami *735 1 5320 – Nenakládat* nebo *735 1 5324 – Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu*, jejichž dispozice začnou platit při sejmutí nálepek *735 1 5319 – Deponovat*.

263. Nálepky *735 1 5320 – Nenakládat* lze použít k polepení správkových vozů „DO OOR“ ke specializované opravě nebo „DO OPRAVNÝ DKV“ jako ložených i prázdných, které pro svoje závady nesmí být znovu naloženy, ale musí být odeslány přímo do určené opravný DKV nebo OOR.

Vozmistr je povinen podle stanice určení stanovit název nejbližší opravný DKV nebo OOR a zapsat ji na nálepku (viz i čl.482). Směrování vozů k OOR se provede v případě, že se jedná o tak rozsáhlé poškození vozu, které nemůže být opraveno v opravně DKV.

V osobní dopravě u obsazených vozů může být tato nálepka použita jen tehdy, pokud technický stav vozu umožňuje dojezd do konečné stanice vlaku bez nebezpečí ohrožení bezpečnosti a zdraví cestujících.

U závad, jejichž rozsah se může během jízdy do určeného místa opravy měnit, uvede se výchozí stav pro možné další posuzování technickými zaměstnanci DKV. Dále se zajistí odeslání takovým způsobem, aby bylo zajištěno další posouzení dříve, než by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu.

Vozy polepené nálepkami *735 1 5320 – Nenakládat* jsou zařazeny v neprovozním parku.

264. Nálepkami *735 1 5324 – Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu* se:

- a) polepují vozy, které pro zjištěné závady nesmějí opustit obvod stanice
- b) přelepují vozy směřované do místa opravy a polepené nálepkami 735 1 5304 - *Brzda neupotřebitelná-vzor R¹*, 735 1 5305 - *Brzdové potrubí neupotřebitelné-vzor R²*, 735 1 5311 - *Směrem k opravě možno ložit*, 735 1 5313 - *Ke zjištění závady vozmistrem*, 735 1 5315 - *Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L*, 735 1 5317 - *Vyznačení závad kotlového vozu*, 735 1 5320 - *Nenacládat*, 735 1 5322 - *Vyznačení závad vozu na volně ložený cement*, 735 1 5333 - *Prohlédnout-vzor M*, 735 1 5334 - *Nenakládat-vzor K*, 735 1 5336 - *Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L*, 735 1 5337 - *Dveře nepoužitelné-vzor S*, 735 1 5338 - *WC nepoužitelné-vzor S¹*, 735 1 5348 - *Elektrický kabel neupotřebitelný-vzor R³*.

Vozmistr označí část vozu na které byly zjištěny závady (u nákladních vozů k ní doplní číslo dle číselníku) a popíše rozsah poškození.

Vozy, které mohou ohrozit bezpečnost provozu, musí na nálepkách označit dle předpisu ČD D2 a případně nápisem („NEODRÁŽET - NESPOUŠTĚT“, určit rychlost, označit „SAMOSTATNOU JÍZDOU“ atd.).

Vozy polepené nálepkami 735 1 5324 - *Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu* jsou zařazeny v neprovozním parku.

Nálepku může sejmout pouze vozmistr nebo určený zaměstnanec DKV.

265. Nálepkami 735 1 5325 - *Nezpůsobilý provozu pro závadu* se polepují nákladní vozy při nesprávném naložení nákladu nebo při jeho špatném zajištění či poškození, při podezření z přetížení nebo překročení předepsané ložné míry, používá se také k odstavení na čištění.

Závady, vyžadující přepravu v obvodu stanice z místa zjištění do místa úpravy za předem stanovených podmínek, se musí čitelně označit stejně jako závady vylučující jakýkoliv pohyb z místa zjištění. O těchto okolnostech musí být prokazatelně zpraven určený zaměstnanec stanice dle TPÚ.

Vůz patří do provozního parku a nálepka zůstává na voze až do úpravy, přeložení nákladu nebo vyčištění.

Nálepky *735 1 5325 - Nezpůsobilý provozu pro závadu* mohou z vozu odstranit podle místních ujednání i určené zaměstnanci stanice po vyložení vozu.

266. Vozy se závadou na nákladu a současně s technickou závadou nebo vozy s technickou závadou, pro kterou musí být předem přeloženy a nesmějí opustit stanici, se polepí nálepkami *735 1 5324 - Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu* a *735 1 5325 - Nezpůsobilý provozu pro závadu*.

V neprovozním parku se vykazují až po přeložení nákladu a odstranění nálepek *735 1 5325 - Nezpůsobilý provozu pro závadu*.

267. Nálepka *735 1 5337 - Dveře nepoužitelné-vzor S* je určena k polepování poškozených dveří osobních vozů. Oboustranně vytištěná nálepka pro cestující má charakter upozorňovací. Na dveře se lepí zevnitř a může jí být vyloučeno používání i některého oddílu. Musí být vždy doplněna další, a to:

- a) ve vnitrostátním provozu nálepkami *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit* nebo *735 1 5320 - Nenakládat* a vždy pouze do domovské stanice vozu
- b) v mezinárodním provozu nálepkami *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M* nebo *735 1 5334 - Nenakládat-vzor K*

podle rozsahu poškození a možnosti ponechání v soupravě.

268. Nálepka *735 1 5338 - WC nepoužitelné-vzor S'* nedovoluje použít WC nebo umývárny. V přepravě cestujících směřj být ponechány vozy, jejichž jedno WC je použitelné. Do soupravy odjíždějící z domovské stanice vozu není dovoleno zařazovat tyto vozy. Vůz musí být vozmistrem vždy ještě polepen:

- a) ve vnitrostátním provozu nálepkami *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit* nebo *735 1 5320 - Nenakládat*

b) v mezinárodním provozu nálepkami *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M* nebo *735 1 5334 - Nenakládat-vzor K* podle rozsahu poškození a možnosti ponechání v soupravě.

269. Nálepky *735 1 5344 - Náběžník* lze použít k polepení správkových vozů směrem „DO OOR“ ke specializované opravně nebo „DO OPRAVNÝ DKV“ jako ložené i prázdné, které pro svoje závady nesmějí být znovu naloženy, ale musí být odeslány přímo do určené opravny DKV nebo OOR. Závady jsou takového druhu a rozsahu, že vozy se z důvodů bezpečnosti železničního provozu musí řadit na konec vlaku.

Vozmistr je povinen podle stanice určení stanovit název nejbližší opravny DKV nebo OOR a zapsat ji na nálepku. Směrování vozů k OOR se provede v případě, že se jedná o tak rozsáhlé poškození vozu, které nemůže být opraveno v opravně DKV.

U závad, jejichž rozsah se může během jízdy do určeného místa opravy měnit, uvede se výchozí stav pro možné další posuzování technickými zaměstnanci DKV. Dále se zajistí odeslání takovým způsobem, aby bylo zajištěno další posouzení dříve, než by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu.

Na nálepce určí omezující vozmistr omezující podmínky pro zařazení vozu do vlaku (maximální rychlost, zařazení „JAKO POSLEDNÍ“, zda musí být přepraven v „PRÁZDNÝ“, „JÍZDU S DOPROVODEM“, „SAMOSTATNOU JÍZDOU“ apod.).

Vozy polepené nálepkami *735 1 5344 - Náběžník* jsou zařazeny v neprovozním parku.

270. Nálepkami *735 1 5348 - Elektrický kabel neupotřebitelný-vzor R³* se polepují vozy se závadou na průběžném elektrickém kabelu topení na všech rozích vozu v blízkosti spojky nebo zásuvky elektrického

topení. Mimo to musí být takové vozy polepeny ještě nálepkami, jež určují směrování vozu k opravě:

- a) ve vnitrostátním provozu nálepkami *735 1 5320 - Nenakládat* nebo *735 1 5344 - Náběžník*
- b) v mezinárodním provozu nálepkami *735 1 5334 - Nenakládat-vzor K*.

Vůz může být ponechán v soupravě (po případném přeřazení na konec vlaku) nejdále do konečné stanice vlaku nebo na domovskou (zařaditelskou) železnici.

271. - 274. Neobsazeno.

C. POLEPOVÁNÍ VOZŮ V ŽELEZNIČNÍCH STANICÍCH,
KDE NEJSOU VOZMISTŘI

275. Zaměstnanci stanice, ve které nejsou vozmistři, polepují vozy a sepisují tiskopisy podle rozsahu zjištěné závady v následujícím rozsahu:

- a) nálepkami *735 1 3432 - Prázdný - vůz je určen pro zásilku do zahraničí* za podmínek uvedených v čl.147 - 157
- b) nálepkami *735 1 5104 - Dveře nezajištěny* za podmínek uvedených v čl.278
- c) tiskopisem *735 1 5310 - Hlášenka* za podmínek uvedených v čl.300-314 na násilně poškozené vozy a vozy s úbytkem oddělitelných vozových součástí nebo inventárních předmětů. Přitom musí sepsat tiskopis *735 1 5340 - Zpráva o poškození* a resp. i *735 1 4801 (-2, -6) - Komerční zápis*
- d) nálepkami *735 1 5313 - Ke zjištění závady vozmistrem*. Takto polepené vozy způsobilé k jízdě se odešlou do nejbližší STP ke zjištění rozsahu závady vozmistrem. Pokud je vůz polepen těmito nálepkami, nesmí opustit stanici se stanovištěm vozmistra. Tyto nálepky může sejmut pouze vozmistr (nebo jiný určený zaměstnanec DKV)
- e) nálepkami *735 1 5321 - Do domova-vzor B* se polepují provozuschopné osobní vozy, které jsou mimo službu (tj. mimo plánované řazení soupravy) přepravovány v mezinárodním provozu na tratě zařaditelské (vlastnické) železnice, ve vnitrostátním provozu do domovské stanice vozu
- f) nálepkami *735 1 5324 - Nezpůsobilý provozu pro technickou zá vadu* vozy s technickými závadami, pro které nesmějí opustit stanici (viz čl.264). Tyto nálepky může sejmut pouze vozmistr (nebo jiný určený zaměstnanec DKV)
- g) nálepkami *735 1 5325 - Nezpůsobilý provozu pro závadu* vozy s nesprávně naloženým nebo nezajištěným nákladem, pro které nesmějí opustit stanici. Tyto nálepky může sejmut vozmistr (nebo

jiný určený zaměstnanec DKV), není-li stanoveno dohodou mezi stanicí a DKV jinak (viz čl.265)

- h) nálepkami 735 1 5337 - *Dveře nepoužitelné-vzor S* k polepování poškozených dveří osobních vozů (viz čl.267)
- i) nálepkou 735 1 5338 - *WC nepoužitelné-vzor S¹*, která nedovoluje použít WC nebo umývárny (viz čl.268).

276. Jsou-li odborní zaměstnanci DKV vysláni na opravu poškozených vozů do stanic kde nejsou vozmistři a zjistí-li, že tyto vozy vyžadují odeslání do opravy, sepíší (podle čl.255 - 270) potřebné správkové nálepky označené razítkem DKV a doplní razítkem příslušné stanice.

Opravené vozy zaznamenají ve stanici do tiskopisu 735 1 5306 - *Záznamní kniha technické služby vozové ①*), kde se příp. uvedou všechny údaje související s novým polepením vozu (vozy vyžadující přepravu sníženou rychlostí podtrhnou).

277. Ve stanicích, kde se provádí nakládka nebo vykládka kotlových vozů a vozů pro přepravu volně ložených sypkých hmot, musí být k dispozici nálepky 735 1 5317 - *Vyznačení závad kotlového vozu* a 735 1 5322 - *Vyznačení závad vozů na volně ložený cement*.

278. Podle ustanovení PMR 3/91 opatřuje obsluha vlaku všechny dveře soupravy složené z motorových a přívěsných vozů, kterými mohou nastupovat i vystupovat cestující (svítí-li i při uzavřených dveřích kontrolní světlo a závadu nelze odstranit), nálepkami 735 1 5104 - *Dveře nezajištěny*. Je-li to, vzhledem ke složení soupravy možné, zajistí obsluha vlaku přemístění cestujících do jednoho vozu, který bude pod jejím neustálým dohledem.

DKV musí za tím účelem vybavit těmito nálepkami v dostatečném množství všechny přidělené motorové vozy.

①) *Tato kniha musí být umístěna v každé stanici na místě určeném Staničním řádem*

ČD V62 Účinnost od 28. května 2000
změna za tisku

279. Neobsazeno.

D. POLEPOVÁNÍ KOTLOVÝCH VOZŮ PŘI ZÁVADÁCH
ZJIŠTĚNÝCH PŘEPRAVCEM

280. Zjistí-li přepravce při plnění nebo vyprazdňování vozu netěsnosti kotle, vypouštěcího zařízení nebo jiné závady, které nemůže odstranit, polepí vůz nálepkami *735 1 5317 - Vyznačení závad kotlového vozu*. Na této nálepce vyznačí poškozené místo a podle předtisku doplní druh závady. Současně označí závady křídou na voze.

281. Takto označené vozy odevzdá přepravce stanici, která vůz polepí ještě nálepkami *735 1 5313 - Ke zjištění závady vozmistrem s uvedením závady podle přepravce*. Vůz odešle do nejbližší STP, kde vozmistr postupuje, jako by závadu zjistil sám. Nálepky *735 1 5317 - Vyznačení závad kotlového vozu* se ponechají na voze.

282. - 284. Neobsazeno.

E. POLEPOVÁNÍ VOZŮ PRO PŘEPRAVU
VOLNĚ LOŽENÝCH SYPKÝCH HMOT

285. Zjistí-li přepravce závady na plnicím nebo vyprazdňovacím zařízení vozu pro volně ložené sypké hmoty, polepí vůz nálepkami *735 1 5322 - Vyznačení závad vozů na volně ložený cement*. Na nálepce označí místo závady a popíše její rozsah. Současně označí závady křídou na voze.

286. Takto polepený vůz odevzdá přepravce stanici, která jej polepí současně nálepkami *735 1 5313 - Ke zjištění závady vozmistrem* a odešle do nejbližší STP, kde vozmistr postupuje jako by závadu zjistil sám. Nálepky *735 1 5322 - Vyznačení závad vozů na volně ložený cement* ponechá na voze.

287. - 289. Neobsazeno.

F. POLEPOVÁNÍ VOZŮ V MEZINÁRODNÍ PŘEPRAVĚ

290. K polepování vozů, a popisování závad na vozech a ke zjištěným násilným poškozením nebo úbytkům u osobních a nákladních vozů se v mezinárodní přepravě podle předpisu ČD D13 (RIC) a ČD KN25 (RIV) používají tyto nálepky:

- a) *735 1 5304 - Brzda neupotřebitelná-vzor R¹*
popis a použití v čl.256
- b) *735 1 5305 - Brzdové potrubí neupotřebitelné-vzor R²*
popis a použití v čl.257
- c) *735 1 5315 - Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L*
k polepení těžce poškozených osobních a nákladních vozů zahraničních železnic, s jejichž návratem souhlasí vlastnická nebo zařaditelská železnice. Je sepisována pouze odborem kolejových vozidel DOP ČD
- d) *735 1 5321 - Do domova-vzor B*
popis a použití v čl.275e
- e) *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M*
k polepování technických závad osobních a nákladních vozů v mezinárodním provozu, které neohrožují bezpečnost provozu ani cestujících a v zásadě neovlivňují použitelnost vozu
- f) *735 1 5334 - Nenakládat-vzor K*
k polepování podstatnějších technických závad osobních a nákladních vozů v mezinárodním provozu, které neohrožují bezpečnost provozu ani cestujících, ale ovlivňují použitelnost vozu. Nákladní vůz musí být na vlastnickou nebo zařaditelskou železnici přepraven v prázdném stavu, obdobná zásada platí i pro osobní vůz. Pokud však rozsah a povaha závady umožňuje další přepravu v loženém nebo obsazeném stavu, vůz se polepí těmito nálepkami a může pokračovat až do konečné stanice vlaku (domovské stanice vozu) nebo na domovskou (zařaditelskou) železnici

- g) *735 1 5336 - Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L*
k polepení těžce poškozených osobních a nákladních vozů (nebo podvozků) zahraničních železnic, s jejichž návratem souhlasí vlastnická nebo zařaditelská železnice a které se přepravují na jiných vozech. Je sepisována pouze odborem kolejových vozidel DOP ČD
- h) *735 1 5337 - Dveře nepoužitelné-vzor S*
popis a použití v čl.267
- i) *735 1 5338 - WC nepoužitelné-vzor S¹*
popis a použití v čl.268
- j) *735 1 5341 - Cizí topná spojka vyměněna-vzor N*
touto nálepkou se polepují vozy, na kterých používající železnice doplnila chybějící nebo vyměnila vadné parní topné spojky vlastnické nebo zařaditelské železnice. Opatření platí pouze pro tratě nebo vlaky stanovené v EWP
- k) *735 1 5348 - Elektrický kabel neupotřebitelný-vzor R³*
popis a použití v čl.270.

291. Vozy ČD polepené nálepkami *735 1 5315 - Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L*, *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M*, *735 1 5334 - Nenakládat-vzor K* nebo *735 1 5336 - Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L*, které přijely do PPS ze zahraniční železnice, polepí vozmistr podle povahy poškození nálepkami *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit* nebo *735 1 5320 - Nenakládat*, resp. *735 1 5344 - Náběžník* s uvedením směrování vozu k opravě. Tyto nálepky označí razítkem „TAK PŘEVZAT OD PODLE RIV - RIC“.

Nabídne-li zahraniční železnice k převzetí vůz ČD opatřený nálepkami *735 1 5315 - Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L* nebo *735 1 5336 - Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L*, nesmí vozmistr vůz převzít, pokud nebyl dán zaměstnancem odboru kolejových vozidel DOP ČD souhlas k jeho převzetí. Současně musí být splněny podmínky *Úmluvy RIC* nebo *RIV*.

292. V pohraniční přechodové stanici se předávají vozy zahraničních železnic polepené nálepkami *735 1 5315 - Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L*, *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M*, *735 1 5334 - Nenakládat-vzor K* nebo *735 1 5336 - Těžce poškozený prázdný ne domovskou železnici-vzor L* a to podle rozsahu poškození. Ostatní správkové nálepky a hlášenky, používané pro vnitrostátní provoz, musí být v PPS sejmuty.

293. Vozy polepené nálepkami *735 1 5315 - Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L* mohou být předávány jen se souhlasem zaměstnance odboru kolejových vozidel DOP ČD a příjemců zahraniční železnice. Nálepky sepisují a evidují jen zaměstnanci odboru kolejových vozidel DOP ČD. Pohraniční přechodové stanice musí být včas o souhlasu k předání nebo převzetí těžce poškozeného vozu zahraniční železnice informovány telegramem nebo faxem.

295. Při chybějících, nečitelných a špatných nápisích na vozech se vozy polepují a postupuje se podle čl.61 a 62.

296. - 299. Neobsazeno.

Kapitola II Hlášení závad

A. NÁSILNÉ POŠKOZENÍ A ÚBYTKY NA VOZECH

300. Při zjištění násilného poškození nebo úbytků na vozech se tiskopisy *735 1 5310 - Hlášenka* sepisují podle následujícího článku na:

- a) osobní vozy Českých drah v případech, že jsou odstavovány do opravny DKV nebo OOR
- b) osobní vozy Českých drah při výstupu z vlečky nebo jiné železnice a po nebezpečné manipulaci
- c) nákladní vozy Českých drah při výstupu z vlečky nebo jiné železnice nebo při zjištění závady při provozu na tratích Českých drah
- d) vozy zahraničních železnic při přechodu na tratě Českých drah nebo při jejich vnitrostátním provozu
- e) soukromé vozy při přechodu na tratě Českých drah nebo při jejich mezinárodním i vnitrostátním provozu.

301. Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech *735 1 5310 - Hlášenka* se sepisují na násilné poškození vozů, jeho dílů a součástí, k němuž nedošlo následkem provozního opotřebení nebo únavou materiálu. Jsou to zejména:

- a) deformace stěn, střechy, podlah, nosníků, výztuh, vzpěr, výplní a spojovacích součástí
- b) souvislé trhliny, lomy a proražení nepružících elementů, které vznikly mimo místa nekvalitně opravených poruch nebo místa poškozená rzí (hnílobou)
- c) jednorázové opotřebení, odření nebo snesení části průřezu materiálu nebo povrchové úpravy

- d) poruchy struktury materiálu nebo jeho povrchové úpravy způsobené agresivním médiem (např. vysokou teplotou, nadměrnou vlhkostí, kyselinou apod.)
- e) ztráty či zcizení dílů nebo oddělitelných součástí vozu s výjimkou spojovacích částí
- f) nebezpečná manipulace s vozem (viz čl. 540).

302. Tiskopisy o poškození a úbytích na vozech *735 1 5310 - Hlášenka* jsou ve svazcích trojmo; razítkují se názvem DKV vždy a dále příp. i stanice.

Vyplňují se vždy průpisem. Originál se umístí u nákladních vozů na levé straně podélníku, u osobních vozů do rozvodné skříně uvnitř vozu. Jeden opis zůstane ve svazku a druhý opis je přílohou tiskopisu *735 1 5340 - Zpráva o poškození* a příp. i *735 1 4801 (-2, -6) - Komerční zápis*.

Jestliže se jedná o nákladní vůz, který byl vyložen nebo naložen v ŽST, kde vozmistr závadu zjistil, potvrdí zaměstnanec této ŽST na opisu tiskopisu *735 1 5310 - Hlášenka* jeho příjem. Obdobně se postupuje u vozů, které byly k vlaku v nácestných ŽST přivěšeny bez technické prohlídky provedené vozmistrem.

303. Tiskopisy sepisuje vozmistr (ve stanicích se stanovištěm vozmistra nebo v místech, kam byl vyslán), v ostatních případech je sepiše určený zaměstnanec stanice.

304. Tiskopisy o poškození a úbytích na vozech *735 1 5310 - Hlášenka* musejí být sepsány čitelně a orazítkovány. Na nalepených tiskopisech není dovoleno nic přepisovat ani doplňovat. Nečitelné, přepisované nebo neorazítkované tiskopisy jsou neplatné a musejí být nahrazeny novými.

305. Vznikne-li na polepeném vozu, před jeho opravou další násilné poškození nebo úbytek, polepí se vůz dalším tiskopisem o poškození a úbytích na vozech *735 1 5310 - Hlášenka*, ve kterém se uvedou nové údaje.

306. Po odstranění uvedených poškození na voze musí být tiskopis o poškození a úbytcích na vozech *735 1 5310 - Hlášenka* s vozu sejmout a resp. přiložen k dokladu za opravu.

307. Svazky číslovaných tiskopisů o poškození a úbytcích na vozech *735 1 5310 - Hlášenka* pro všechna STP a stanice v obvodu DKV objednává, přiděluje a eviduje příslušné DKV. V jednotlivých STP musí být opatřeny značkou příslušného stanoviště a jmenovitě přiděleny zaměstnanci nebo stanovišti.

308. Neplatné tiskopisy *735 1 5310 - Hlášenka* i s průpisy musejí být ponechány ve svazku a označeny nápisem „ZRUŠENO“.

309. Součástí sepsání tiskopisů o poškození a úbytcích na vozech *735 1 5310 - Hlášenka* je polepení vozu určeného k opravě i příslušnými správkovými nálepkami *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit*, *735 1 5315 - Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L*, *735 1 5317 - Vyznačení závad kotlového vozu*, *735 1 5320 - Nenakládat*, *735 1 5322 - Vyznačení závad vozu na volně ložený cement*, *735 1 5324 - Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu*, *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M* nebo *735 1 5334 - Nenakládat-vzor K* a ve stanicích, kde nejsou vozmistři také *735 1 5313 - Ke zjištění závady vozmistrem*.

310. Při vystavení tiskopisu o poškození a úbytcích na vozech *735 1 5310 - Hlášenka* je dále sepisován ve smyslu:

- čl.300b,c,d,e tiskopis *735 1 5340 - Zpráva o poškození*
- čl.300e ještě tiskopis *735 1 4801 (-2, -6) - Komerční zápis*.

Tiskopis *735 1 5340 - Zpráva o poškození* se neseписuje v případech poškození po nehodové události. Odpovědnost je určena v „Rozhodnutí o ukončení šetření nehodové události“ (podle předpisu ČD D17).

311. - 314. Neobsazeno.

B. ZPRÁVA O POŠKOZENÍ

315. Při sepsání tiskopisu o poškození a úbytcích na vozech *735 1 5310 - Hlášenka* ve smyslu čl.300b,c,d,e se sepisuje současně tiskopis *735 1 5340 - Zpráva o poškození* (mimo případy po nehodové události šetřené dle předpisu ČD D17). Vyplňuje se průpisem a jeho běžné číslo a zjištěné závady musejí být shodné s údaji na tiskopisu *735 1 5310 - Hlášenka*.

316. Tiskopis se vyplňuje podle předtisku ve třech výtiscích. Podrobně viz text tiskopisu *735 1 5340 - Zpráva o poškození*.

Tiskopis na první straně vyplňuje určený zaměstnanec DKV nebo stanice. Potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za poškození nebo úbytky na voze (uvedené na druhé straně tiskopisu) zajišťuje určený zaměstnanec ŽST v situacích podle znění třetího odstavce čl.302 na základě sepsaného tiskopisu o poškození a úbytcích na voze *735 1 5310 - Hlášenka*. V ostatních případech řeší problematiku DKV.

V oddílu „Vyjádření stanice“ uvádí a potvrzuje přednosta ŽST výsledky šetření příčin a odpovědnosti za poškození a úbytky na voze, není-li za ně zodpovědná cizí organizace.

317. Poškodí-li vůz nebo jeho vybavení zaměstnanci stanice nebo jiné organizační složky ČD, je vystavení tiskopisu *735 1 5340 - Zpráva o poškození* podkladem k zahájení šetření příčin vzniku a k případné náhradě škody dle předpisu ČD Op21.

318. Tiskopis *735 1 5340 - Zpráva o poškození*, podepsaný zástupcem právnické resp. fyzické osoby, která za škodu odpovídá, je dokladem k vymáhání náhrady u zúčastněné právnické resp. fyzické osoby.

319. ŽST zasílá jeden opis tiskopisu *735 1 5340 - Zpráva o poškození* na základě vyžádání té právnické resp. fyzické osobě, která opravu vozu provedla.

Není-li na tiskopisu *735 1 5310 - Hlášenka* uvedeno potvrzení stanice, vyžádá si právnická nebo fyzická osoba, která opravu vozu provedla, tiskopis *735 1 5340 - Zpráva o poškození* u DKV, které tiskopis *735 1 5310 - Hlášenka* vystavilo.

Opravná jej přiloží k dokladu za opravu a spolu s opisem tiskopisu *735 1 5310 - Hlášenka* ji zašle:

- OPŘ ČD podle příslušnosti ŽST, kde byly oba tiskopisy vystaveny v těch případech, je-li viníkem cizí organizace, zaměstnanci této ŽST nebo nebyl viník zjištěn
- přímo ostatním organizačním složkám ČD, jejichž zaměstnanci byli zjištěni jako viníci.

320. V tiskopisu je zakázáno přepisovat údaje, gumovat nebo škrtat.

321. - 324. Neobsazeno.

C. HLÁŠENÍ ZÁVAD VZNIKLYCH ZA JÍZDY VLAKU

325. Na závady vzniklé za jízdy vlaku nebo zjištěné v nácestných stanicích sepíše vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy vlaku strojvedoucí) trojmo tiskopis *735 1 5323 - Záznam vozových závad*.

Originál odevzdá proti podpisu vozmistrovi nebo určenému zaměstnanci stanice, kde může být závada odstraněna nebo kde byl vůz odvěšen, druhý odevzdá ve své domovské stanici a třetí si ponechá.

U osobních vozů s označením RIC sepíše vedoucí obsluhy vlaku závady, zjištěné za jízdy vlaku, rovněž do tiskopisu *735 1 5350 - Kniha vozu-vzor X ②*. Bílý list odevzdá ve své domovské stanici, ostatní listy zůstávají ve svazku. Pokud tiskopis *735 1 5350 - Kniha vozu* chybí, zapíše tuto skutečnost do tiskopisu *735 1 5323 - Záznam vozových závad*.

326. Pokud se vybere náhrada za poškození doplatkovým lístkem, uvede to vedoucí obsluhy vlaku v tiskopisu *735 1 5323 - Záznam vozových závad*.

327. Vozmistr, který obdržel tiskopis *735 1 5323 - Záznam vozových závad* postupuje tak, jako by závadu zjistil sám. Před odevzdáním tiskopisu nadřízenému v něm vozmistr vyznačí jak byla závada odstraněna nebo vůz polepen. Stejný záznam provede i do tiskopisu *735 1 5306 - Záznamní kniha technické služby vozové* nebo *735 1 5307 - Soubor údajů o technické prohlídce vlaku*.

328. Ve stanicích kde nejsou vozmistři a ve které byl vůz s tiskopisem *735 1 5323 - Záznam vozových závad* odstaven z provozu, zařídí určený zaměstnanec stanice jeho zapsání do tiskopisu *735 1 5306 - Záznamní kniha technické služby vozové*, polepení a zpravení určeného zaměstnance DKV (včetně předání tiskopisu *735 1 5323 - Záznam vozových závad*).

②) tiskopis *735 1 5350 - Kniha vozu-vzor X* je umístěn zpravidla v rozvaděči a jsou jím vybaveny vozy zahraničních železnic a vozy ČD s označením RIC.

329. Pro předávání tiskopisu *735 1 5323 - Záznam vozových závad* může být stanovena TPÚ i jiná technologie

330. Tiskopisy *735 1 5323 - Záznam vozových závad* musí být pro jejich mimořádné sepsání k dispozici u výpravčího.

331.- 334. Neobsazeno.

D. HLÁŠENÍ VOZMISTRŮ

335. Tiskopis 735 1 5332 - *Hlášení vozmistra* vyplňuje vozmistr. Uvede v něm nedostatky zjištěné při výkonu služby nebo:

- a) nepravidelnosti v dopravě ztěžující výkon služby
- b) nešetrné a nedbalé zacházení s vozy a vozovými součástkami v provozu
- c) přetížení vozu (k hlášení se připojí vážný lístek po převážení vozu)
- d) konstrukční závady a nedostatky vozu
- e) závady při spolupráci se zaměstnanci jiného odvětví
- f) nedostatky a závady na pracovišti z hlediska bezpečnosti provozu a ochrany zdraví při práci
- g) případy nedokonalých předpisových ustanovení, neřešené případy apod.

336. Tiskopis 735 1 5332 - *Hlášení vozmistra* se vyplňuje dvojmo průpisem a čísluje se běžně od začátku roku v evidenci stanovené vrchním přednostou DKV. Originál odešle DKV organizační složce zaměstnance, jehož se výtka týká, resp. ji projedná přímo se zaměstnancem DKV. Opis zůstane založen na STP, kde byl vystaven.

337. O výsledku projednání musí být vozmistr písemně vyrozuměn nejdéle do 30 dnů od sepsání hlášení.

Opakovaná hlášení na shodné nedostatky jsou pro vrchního přednostu DKV podkladem k projednání potřebných opatření k nápravě.

338. - 344. Neobsazeno.

E. ZÁZNAMNÍ KNIHA TECHNICKÉ SLUŽBY VOZOVÉ -
- SOUBOR ÚDAJŮ O TECHNICKÉ PROHLÍDCE VLAKU

345. Na každém stanovišti vozmistrů musí být veden tiskopis *735 1 5306 - Záznamní kniha technické služby vozové* nebo *735 1 5307 - Soubor údajů o technické prohlídce vlaku*.

Do této knihy (tiskopisu) vozmistr zapisuje údaje podle předtisku. Zápisy musí být zapsány v časovém sledu jak probíhaly jednotlivé výkony, musí být čitelné, nesmějí být psány tužkou. Nesprávné nebo nečitelné zápisy se neopravují, musí být přeškrtnuty a v poznámce se uvede „ZRUŠIL“ a podpis zaměstnance, který opravu provedl. Vynechávání řádků je zakázáno.

346. Na každém stanovišti vozmistrů musí být veden vždy další tiskopis *735 1 5306 - Záznamní kniha technické služby vozové* s označením „II.“, do kterého se zapisují pouze mimořádnosti ve směně a který slouží k předávce a převímce služby i pracoviště.

347. Při převzetí a odevzdání služby je dovoleno v knize mezi jednotlivými směny vynechat jeden řádek, který se proškrtné vodorovnou čarou.

Není-li možné zapsat celý zápis o průběhu směny do jedné knihy, služební kniha se ukončí, zbytek prázdných řádků se přeškrtné.

348. Zaměstnanci, kteří kontrolují práci vozmistrů, provádějí zápis do jednoho nebo více řádků přes obě strany knihy červenou tužkou bez vynechávání řádků. Zápis musí být ukončen časovým údajem a podpisem.

349. Ve všech stanicích, kde není STP ani stanoviště vozmistrů, zapisují určení zaměstnanci zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami také do tiskopisu *735 1 5306 - Záznamní kniha technické služby vozové*, který je trvale uložen na místě stanoveném *Staničním řádem*.

350. Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu a polepen nálepkami *735 1 5324 - Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu*, oznamuje určený zaměstnanec stanice tomu DKV, do jehož obvodu stanice patří.

351. Tiskopis *735 1 5335 - Záznamník vozových závad* slouží jako pracovní doklad pro výkon směny vozmistra, který z ní údaje přenáší do tiskopisu *735 1 5306 - Záznamní kniha technické služby vozové* nebo *735 1 5307 - Soubor údajů o technické prohlídce vlaku*.

Záznamy se provádí v časovém sledu výkonů.

352. - 354. Neobsazeno.

ČÁST PÁTÁ

OŠETŘOVÁNÍ VOZŮ

A. MAZÁNÍ VOZŮ

355. Kontrola mazání vozů (mimo nápravových ložisek a ostatních točivých strojů) se vykonává při každé technické prohlídce ve stanicích technických prohlídek a na opravnách vozů při každé opravě vozu. Při zjištěných nedostacích se provede jeho namazání.

V provozu se mazání kluzných a třecích ploch vykonává vždy, nejsou-li tyto dostatečně namazány a na:

- a) nákladních vozech, které se obsadí osobami nebo živými zvířaty
- b) nákladních vozech určených pro náklad nebezpečného zboží
- c) vozech vojenských vlaků a zvláštních přeprav
- d) vozech Českých drah před ložením na zahraniční železnici
- e) kluzných plochách oplenu před každým naložením
- f) vozech deponovaných déle než 30 dnů před zařazením do vlaku
- g) vozech hlubinových a vanových před zařazením do vlaku.

U vozů pro zvláštní účely se toto mazání provádí u vlastníka vozu.

356. Provedení se vyznačí v mřížce na boční stěně vozu v řádku „**M**“ uvedením značky pracoviště, které mazání provedlo (vzor viz čl.384).

Označení „**M**“ je doplněno číslicí, upřesňující interval mazání - např. „**1M**“ (každý měsíc), „**2M**“ (jedenkrát za dva měsíce) apod.

357. Jestliže je vůz zařazen do plánované údržby „*provozní ošetření*“ podle předpisu ČD V25, nemusí být mřížkou vybaven nebo nemusí být vyplňována (musí být šikmou čarou přeškrtnuta).

358. Mazání nápravových ložisek a ostatních točivých strojů na vozech se provádí zásadně podle doporučení výrobců vozů a dále dle potřeby v opravách DKV a OOR.

359. U vozů zahraničních železnic se nesmějí mazat nápravová ložiska.

U soukromých vozů ražaditelské železnice ČD se v tomto případě postupuje podle předem dohodnuté smlouvy.

360. - 364. Neobsazeno.

B. ÚDRŽBA AKUMULÁTOROVÝCH BATERÍ

365. Akumulátorové baterie vozů jsou udržovány dle předpisu ČD V98/62.

366. Kontrola a údržba baterií se provádí měsíčně (i když vůz není zařazen v oběhu) a vyznačí se v mřížce na boční stěně vozu v řádku „DB“ uvedením značky pracoviště, které tento úkon provedlo (vzor viz čl.384).

367. Jestliže je vůz zařazen do plánované údržby „*provozní ošetření*“ podle předpisu ČD V25, nemusí být mřížkou vybaven nebo nemusí být vyplňována (musí být šikmou čarou přeškrtnuta).

368. - 369. Neobsazeno.

C. ČIŠTĚNÍ OSOBNÍCH VOZŮ

370. Rozsahy prací a organizační záležitosti, způsoby vykazování a sledování jednotlivých druhů čištění, plnění vodojemů a dezinfekce vozů jsou uvedeny v předpise ČD V71.

371. Provedení „*základního čištění*“ se vyznačí v mřížce na boční stěně vozu v řádku „**ČV**“ uvedením značky pracoviště, které čištění provedlo (vzor viz čl.384).

372. Jestliže je vůz zařazen do plánované údržby „*provozní ošetření*“ podle předpisu ČD V25, nemusí být mřížkou vybaven nebo nemusí být vyplňována (musí být šikmou čarou přeškrtnuta).

373. - 374. Neobsazeno.

D. KONTROLA VZDUCHOVÝCH FILTRŮ

375. Jedenkrát za měsíc (je-li vůz zařazen v oběhu), není-li požadováno jinak, se provede kontrola znečištění vzduchových filtrů. Olejové filtry se vyčistí, suché filtry se vymění. Současně se provede vyčištění prostorů filtrů.

376. Výměna a čištění filtrů se vyznačí v mřížce na boční stěně vozu v řádku „**ČF**“ značkou pracoviště, které kontrolu provedlo (vzor viz čl.384).

377. Jestliže je vůz zařazen do plánované údržby „*provozní ošetření*“ podle předpisu ČD V25, nemusí být mřížkou vybaven nebo nemusí být vyplňována (musí být šikmou čarou přeškrtnuta).

378. - 379. Neobsazeno.

E. KONTROLA KOTOUČOVÉ BRZDY

380. Kontrola kotoučové brzdy se provádí jedenkrát za dva měsíce (pokud je vůz zařazen v oběhu).

381. Provedení se vyznačí v mřížce na boční stěně vozu v řádku „2D“ uvedením data prohlídky a značky pracoviště, které kontrolu provedlo (vzor viz čl.384).

382. Jestliže je vůz zařazen do plánované údržby „*provozní ošetření*“ podle předpisu ČD V25, nemusí být mřížkou vybaven nebo nemusí být vyplňována (musí být šikmou čarou přeškrtnuta).

Při výchozí technické prohlídce vlaku kontroluje vozmistr, zda vůz nemá tuto lhůtu překročenou - viz ustanovení čl.100i předpisu ČD V15/I.

383. Neobsazeno.

F. VYZNAČENÍ PROVEDENÍ OŠETŘENÍ VOZU

384. Jednotlivé části udržovacích zásahů se na osobních vozech vyznačí do mřížky - např. - takto:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1M	PN	PN	PZ	PN	PZ		Cv	PZ	PZ			

DB	PN	PN	PN	PN	PN	PN	Cv	PN	PN			
-----------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--	--	--

Čv			PN				Cv					
-----------	--	--	----	--	--	--	----	--	--	--	--	--

ČF	PP	PP	PZ	PZ	PP		Cv	PZ	PP			
-----------	----	----	----	----	----	--	----	----	----	--	--	--

2D	15. PP		13. PZ		10. PP		31. CV		14. PP			
-----------	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	--	--

Vůz nemusí být příslušným řádkem mřížky vybaven, neprovádí-li se na voze ta část údržby.

ČÁST ŠESTÁ

ZÁSOBOVÁNÍ ENERGIÍ, VĚTRÁNÍ, TOPENÍ, KLIMATIZACE, OSVĚTLENÍ, POMOCNÁ ZAŘÍZENÍ

A. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

385. Pro elektrická a klimatizační zařízení jsou v rozvodné skříni u vozů provozovaných v režimu RIC k dispozici výše uvedeně tyto podklady:

- návod k obsluze - pokyny pro zapínání a vypínání elektrických zařízení
- situační plán důležitých konstrukčních prvků
- základní schéma zapojení
- návody k odstranění závad.

386. Před uvedením nových vozů do provozu a u závažných přestaveb zasílá zařaditelská železnice zúčastněným železnicím:

- přesný popis a schéma zapojení spotřebičů zapojených do elektrického obvodu
- výše uvedený návod k obsluze.

V provozu ČD se předává kompletní dokumentace na tato vozidla příslušným výkonným jednotkám, příp. se zpracovávají příručky na obsluhu a údržbu.

387. Všechna zařízení, jež mají chránit cestujícího před zásahem elektrickým proudem (např. dveře rozvodných skříní), musí být uzavíratelná nebo uzamykatelná dutým klíčem.

388. - 394. Neobsazeno.

B. ZÁSOBOVÁNÍ ENERGIÍ

395. Pro elektrické napájení průběžného vedení elektrického topení jsou povoleny tyto druhy proudu a jmenovitých napětí dle RIC a RIV:

- | | |
|-------------------------------|--|
| a) jednofázový střídavý proud | 16 $\frac{2}{3}$ Hz nebo 50 Hz
1000 V |
| b) jednofázový střídavý proud | 50 Hz
1500 V |
| c) stejnosměrný proud | 1500 V |
| d) stejnosměrný proud | 3000 V |

Pro elektrické napájení průběžného vedení elektrického topení vozů ČD je ve vnitrostátním provozu povolen ❸), mimo výše uvedené proudy a napětí, ještě :

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| e) jednofázový střídavý proud | 50 Hz
3000 V, |
|-------------------------------|------------------|

a to pouze za podmínky, že je vyloučena možnost zařazení vozu zahraniční železniční správy do soupravy vlaku ❸).

Používaná jmenovitá napětí na jednotlivých tratích drah jsou uvedena v přehledných mapách k EWP.

396. U vozů zahraničních železnic, které pracují s více napětími je v souladu s přílohou II *Úmluvy* RIC přepínání automatické. U vozů ČD, které pracují s více napětími je přepínání automatické nebo ruční. Při ručním řazení napětí je ovládání možné zvenku. Polohy rukojeti přepínače musí odpovídat Listu 21 *Úmluvy* RIC.

Odchytky od ustanovení tohoto odstavce, týkající se vozů zahraničních železnic, musí být před přepravou zúčastněnými železnicemi odsouhlaseny a uvedeny v instradačním telegramu.

❸) je povoleno i v mezinárodním provozu s ŽSR u vozů obou železnic

Je-li k dispozici světelný kontrolní systém, udává, zda přepínač napětí správně pracuje. Tento systém se skládá z jedné nebo více bílých kontrolky poblíž vnitřního přepínače a příp. dodatkových svítilen vně po obou stranách vozu.

397. Vypínač vysokého napětí odpojuje všechny spotřebiče napájené z napájecího vedení pod zátěží a musí být opatřen plombou. Ovládací zařízení se nachází buď na rozvodné desce, případně v její těsné blízkosti (tzv. bezpečnostní vypínač) nebo pod podélníkem vozu a je označeno značkou podle Listu 8 nebo 19 *Úmluvy* RIC.



pro vozidla vyrobená do

31.12.1986
žlutý blesk na černém pozadí



pro vozidla vyrobená po
1.1.1987

černý blesk ve žlutém poli
černě orámovaném

398. Vozy vybavené napájecím vedením jsou označeny nápisy podle Listu 7 *Úmluvy* RIC.

399. Na elektrických topných spojkách a slepých zásuvkách, v jejichž částech se vyskytuje napětí větší než 1000 V, je vyznačena výstražná značka podle Listu 8 *Úmluvy* RIC (viz čl.397).

400. - 404. Neobsazeno.

C. VĚTRÁNÍ - TOPENÍ - KLIMATIZACE - OSVĚTLENÍ

405. Větrací, topné, případně klimatizační zařízení vozu je ovládáno z jednoho centrálního místa uvnitř vozu.

406. Každý vůz je vybaven hlavním přepínacím zařízením osvětlení, jež se nachází uvnitř vozu.

Toto zařízení sestává zejména z hlavního vypínače, jenž je sloučen buď se zvláštním vypínačem pro poloviční osvětlení nebo ovládacím zařízením pro dálkové zapojení osvětlení, případně obsahuje oba systémy.

407. Podrobné návody k obsluze jsou obsaženy ve služebním předpisu ČSD V72 a služební rukojeti ČSD V18/2.

408. - 409. Neobsazeno.

D. POMOCNÁ ZAŘÍZENÍ A ZVLÁŠTNÍ ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

410. Větrací, topné, klimatizační a osvětlovací zařízení, jakož i všechna příslušná propojovací zařízení, musí být celoročně v provozním stavu. Obsluha vlaku musí zajišťovat jejich správné využívání.

411. Ve vlacích, v nichž se podle pomůcek GVD používá zařízení pro dálkové ovládání osvětlení a pro elektropneumatické zavírání dveří, případně rozhlasové zařízení, musí být tato zařízení vždy provozuschopná.

412. Ve vozech pro mezinárodní provoz musí být od každé, v provozu běžně vyměnitelné tavné pojistky, dvě náhradní, od hlavní pojistky musí být alespoň jedna náhradní. Zpravidla jsou uloženy ve skřínce pro náhradní díly a pokud ne, uveďte se zde odkaz na místo uložení. Pro vnitrostátní provoz se vybavení náhradními pojistkami doporučuje.

413. Vyžaduje-li obsluha místních zařízení u vozů speciální stavby zvláštní klíče, jsou tyto uloženy u ostatních klíčů od vozu u jeho průvodčího nebo posádky.

414. Vozy, včetně hnacího vozidla, musí být propojeny elektrickými topnými spojkami, kabelem dálkového ovládání a napájecím potrubím celoročně a u vlaků s označením v tabelárním jízdním řádu také trvale napájeny z hnacího vozidla.

415. S vytápěním vlaků se začne, když venkovní teplota poklesne pod +12 °C.

Za organizaci předtápění a temperování osobních vozů zodpovídá přednosta příslušné výchozí stanice, který zajistí ve spolupráci s DKV vypracování harmonogramu předtápění a temperování vlaků.

416. Aby byly vozy vlakových souprav dostatečně vytopeny, je potřebné je předtápět ve výchozích stanicích. Předtápěcí doba je závislá na vnější teplotě. Předtápění musí začít včas, aby do doby pravidelného odjezdu vlaku bylo ve vnitřních prostorách vozu min. +18 °C. Tato minimální teplota při odjezdu vlaku musí být vždy.

O zahájení a ukončení vytápění za jízdy vlaku rozhoduje vedoucí obsluhy vlaku.

V závislosti na vnější teplotě jsou předtápěcí doby stanoveny takto:

nižší než -18 °C	min. 170 minut	-2 °C do -4 °C	max. 90 minut
-16 °C do -18 °C	max. 170 minut	0 °C do -2 °C	max. 85 minut
-14 °C do -16 °C	max. 155 minut	+2 °C do 0 °C	max. 70 minut
-12 °C do -14 °C	max. 140 minut	+4 °C do +2 °C	max. 60 minut
-10 °C do -12 °C	max. 130 minut	+6 °C do +4 °C	max. 50 minut
-8 °C do -10 °C	max. 120 minut	+8 °C do +6 °C	max. 45 minut
-6 °C do -8 °C	max. 110 minut	vyšší než +12 °C	max. 30 minut
-4 °C do -6 °C	max. 100 minut		

Jestliže je souprava přepravována do výchozí stanice vlaku osobní přepravy soupravovým vlakem lze pro řádné předtopení soupravy využít i tuto jízdní dobu.

417. Pro přístavbu vlakových souprav k EPZ nebo nástup hnačícího vozidla k soupravě se pro možnost zahájení předtápění v měsících prosinec, leden a únor stanoví orientační jednotná doba 90 minut, pro ostatní měsíce topného období ④) 60 minut, není-li pro některé řady vozů povoleno odborem kolejových vozidel DOP ČD jinak.

Při mimořádně nízkých teplotách, kdyby tato stanovená jednotná doba nebyla dostatečná, zajistí přednostu stanice její prodloužení vlastním opatřením (viz i čl. 416).

Je-li vlaková souprava předtápěna z EPZ nebo z předtápěcí lokomotivy a potom vlakovou lokomotivou, je předtápěcí dobou součet těchto časů. Přestávka mezi těmito časy nesmí být větší jak 10 minut, jinak je nutno předtápěcí dobu o tento čas prodloužit.

4) *topné období je od 1.9. do konce platnosti jízdního řádu*

418. Při obsluze systémů vytápěcích zařízení je nutné dodržovat stanovené TPÚ, služební rukojeť ČD V18/2 a návody výrobců.

419. Jestliže se soupravy vytápí párou, musí být k dispozici tlak v parním potrubí 5,0 bar za všech provozních podmínek.

420. - 429. Neobsazeno.

E. MANIPULACE S ELEKTRICKÝMI TOPNÝMI SPOJKAMI A ELEKTRICKÉ VYTÁPĚNÍ

430. Manipulaci s elektrickými topnými spojkami může vykonávat jen zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací nejméně „osoba poučená“, který je k této činnosti zmocněn.

Pro manipulaci s elektrickou topnou spojkou na soupravách s přivěšeným hnacím vozidlem s elektrickým vytápěním musí převzít oprávněný zaměstnanec závěrný klíč elektrického vytápění z hnacího vozidla **5)**, který slouží jako symbol beznapěťového stavu. Dále se musí přesvědčit, zda k soupravě je nebo není přivěšeno jiné hnací vozidlo, zapojené do elektrického vytápění.

Budou-li do obvodu elektrického vytápění zapojeny dvě nebo více obsazených lokomotiv, musí mít oprávněný zaměstnanec při manipulaci s elektrickými topnými spojkami vozidel soupravy u sebe závěrné klíče ze všech těchto obsazených lokomotiv. Strojvedoucí dalších hnacích vozidel předají závěrný klíč svého hnacího vozidla **5)** po předložení závěrného klíče z vedoucího hnacího vozidla.

Provozní a slepé zásuvky se nezamykají.

431. Závěrný klíč, který je zaměstnanci přidělen, je určen k mimořádnému odjištění uzamčené provozní, nebo slepé zásuvky, jestliže není vůz nebo souprava vozidel připojena k předtápěcímu zařízení nebo k hnacímu vozidlu s elektrickým topením.

O vydaných závěrných klíčích musí být ve vydávající výkonné jednotce vedena evidence.

Závěrný klíč přidělený zaměstnanci je nepřenositelný.

5) některá hnací vozidla zahraničních železnic nemají závěrný klíč. Podle ustanovení MPBP strojvedoucí zajistí bezpečný stav pro manipulaci s elektrickými topnými spojkami a pouze oznámí zaměstnanci, že lze započít s příslušnou činností

432. Závěrný klíč musí být pro potřeby manipulace s elektrickými topnými spojkami (např. pro nutné vyřazení vozu z vlaku) ve vybavení každé lokomotivy.

433. - 434. Neobsazeno.

Sestavení vlakových souprav pro napájení průběžného elektrického vedení

435. Do vlakových souprav pro mezinárodní přepravu musí být zařazeny jen vozy označené značkou RIC nebo RIV. Výjimku mohou tvořit jen zvláštní úmluvy s některou se zahraničních železnic pro časově omezená období platného JŘ, což *Úmluva* RIC dovoluje.

436. Do vlakových souprav pro vnitrostátní přepravu musí být zařazeny vozy, které jsou vybaveny elektrickým vytápěcím zařízením nebo průběžným elektrickým vedením.

437. - 439. Neobsazeno.

Příprava soupravy vlaku pro napájení průběžného elektrického vedení po novém sestavení soupravy

440. Prohlídku provádí určený zaměstnanec tak, že před zahájením předtápění ověří zda jsou všechny potřebné elektrické topné spojky neporušeny a mezi jednotlivými vozy vlakové soupravy řádně zapojeny. Dále ověří, zda nepoužitě (i nepoužitelné) elektrické topné spojky jsou zasunuty ve slepých zásuvkách a víka nepoužitých provozních zásuvek řádně uzavřena.

441. Prohlídka se provádí:

- a) v rámci technicko-hygienické údržby
- b) jako samostatná technická prohlídka propojení
- c) v rámci výchozí technické prohlídky.

442. - 444. Neobsazeno.

Předtápění a vytápění z elektrické lokomotivy nebo motorové lokomotivy vybavené elektrickým generátorem pro napájení elektrického topení vlaku

445. Připojovat a odpojovat elektrické topné spojky vlakových souprav na lokomotivu může jen oprávněný zaměstnanec (tj. s průkazkou 735 1 7313 - *Oprávnění k činnosti na elektrickém zařízení a v jeho blízkosti*).

Není-li v místě oprávněný zaměstnanec, vykoná tuto potřebnou manipulaci strojvedoucí lokomotivy.

446. Vlaková souprava, která bude elektricky předtápěna ze zvláště určené předtápěcí lokomotivy, musí být po předchozím souhlasu výpravčího k předtápění označena podle předpisu ČD D1 návěstí č.54 - *Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu*.

447. Při spojování a rozpojování vozidel na soupravě s lokomotivou (včetně lokomotiv mezi sebou) musí mít oprávněný zaměstnanec u sebe závěrný klíč (nebo klíče) z příslušné lokomotivy, který je označen jejím číslem (viz i pozn. na str.130).

Strojvedoucí vydá závěrný klíč oprávněnému zaměstnanci po převzetí průkazky 735 1 7313 - *Oprávnění k činnosti na elektrickém zařízení a v jeho blízkosti*, která má vypsáno oprávnění pro manipulaci s elektrickou topnou spojkou. Oprávněný zaměstnanec zasune elektrickou topnou spojku vozu do zásuvky lokomotivy. Po zasunutí a řádné kontrole funkce zajišťovacího zařízení elektrické topné spojky v provozní zásuvce odevzdá klíč strojvedoucímu, který mu vrátí průkazku. V přípa-

dě poruchy elektrické topné spojky vozu lze použít elektrické topné spojky lokomotivy (nebo přenosné elektrické topné spojky lokomotivy).

448. Po vrácení závěrného klíče strojvedoucímu se nesmějí připojovat další vozy a na „vn“ elektrického vytápěcího zařízení vozů se mohou vykonávat opravy jen za podmínek stanovených v čl.461.

449. Oprávněný zaměstnanec, určený TPÚ, požádá strojvedoucího o zahájení předtápění zapojením stykače vlakového topení a postupuje podle čl.210.

Ve stanicích při předtápění zapíná přepínače elektrického vytápění ve vozech zaměstnanec určený TPÚ.

Mimo období určené pro předtápění vlaků zapíná elektrické vytápěcí zařízení do činnosti obsluha vlaku před odjezdem vlaku či za jízdy vlaku.

450. Pokud je na soupravě vozů pouze hnací vozidlo zahraniční železnice, postupuje se při připojování soupravy k hnacímu vozidlu podle předcházejících článků bez přebírání závěrného klíče.

Místo předávání závěrného klíče si zaměstnanci předávají informaci, že na hnacím vozidle je navozen bezpečný stav a že se s elektrickými topnými spojkami může manipulovat (viz i pozn. na str.130). Zpětně pak, že manipulace s elektrickými topnými spojkami je ukončena a lze zapnout topení soupravy.

451. - 454. Neobsazeno.

Předtápění a vytápění z předtápěcích zařízení

455. Pro elektrická předtápěcí zařízení musí být vypracovány MPBP, které tvoří přílohu 5C *Staničního řádu* a jsou sestaveny podle předpisu ČD D5 a ČD E7. Předtápění vlakových souprav předtápěcím zařízením se vykonává podle těchto MPBP.

456. Předtápět se může pouze souprava zajištěná proti pohybu podle ustanovení předpisu ČD D2, ČD V15/I a *Staničního řádu*. Po souhlasu výpravčího k předtápění z centrálního zdroje musí být označeny oba konce soupravy podle předpisu ČD D1 návěstí č. 54 - *Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu*.

Po zapnutí topného zdroje postupuje určený zaměstnanec podle čl.210.

K připojení odpojení nebo elektrické topné spojky vlakové soupravy nebo jednotlivého vozu k předtápěcímu zařízení, může být použito jen závěrného klíče z příslušného předtápěcího zařízení.

457. Při předtápění vlakových souprav z předtápěcího zařízení nesmí být souprava spojena elektrickou topnou spojkou s lokomotivou.

458. - 459. Neobsazeno.

Ukončení předtápění

460. Předtápění z elektrické lokomotivy nebo motorové lokomotivy vybavené elektrickým generátorem pro napájení elektrického topení vlaku se ukončí stejně jako při spojování s dodržением všech bezpečnostních opatření. Elektrická topná spojka se vyjme z provozní zásuvky lokomotivy a zasune se do slepé zásuvky vozu, zásuvka se neuzamyká, návěst č. 54 - *Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu* se odstraní.

Předtápění z předtápěcích zařízení se ukončí podle ustanovení MPBP.

461. Údržba a opravy elektrických vytápěcích zařízení železničních vozů se může provádět jen tehdy, je-li souprava odpojena od proudového zdroje a jsou-li elektrické topné spojky příslušného vozu (vozů) odpojeny ze stran možného napájení.

Elektrické topné spojky se mohou odpojit nebo připojit jen podle ustanovení čl.447 nebo 456. Na odpojené elektrické topné spojky se zavěsí bezpečnostní tabulky NB.1.41 s nápisem „NEZAPÍNEJ - NA ZAŘÍZENÍ SE PRACUJE“ podle ČSN ISO 3864 (01 8010). V místech odpojení musí být provozní a slepá zásuvka uzamčena.

Otevření přístrojové skříně vysokého napětí v době, kdy není souprava odpojena od proudového zdroje, je dovoleno jen u vozů, které mají odpojovací a uzemňovací zařízení a jen při dodržení TPÚ.

Při otevření víka odpojovacího a uzemňovacího zařízení musí zaměstnanec pohledem zjistit, zda se odpojovač vysouvá a zda je spojený s uzemňovací svorkou. Potom může otevřít víko vlastní vysokonapěťové skříně a víko skříně napájecího zařízení a vykonat opravu. Rám s odpojovacími a uzemňovacími noži se musí pohybovat spolu s víkem odpojovacího a uzemňovacího zařízení.

462. Budou-li do soupravy přidávány nebo vyřazovány vozy, musí být elektrické předtápění odpojeno. Po nové sestavě soupravy se provede kontrola dle čl.440.

463. U souprav s obratem do 24 hodin není nutné elektrické topení vypínat.

464. Na každou zjištěnou závadu na topném zařízení musí vedoucí obsluhy vlaku sepsat tiskopis *735 / 5323 - Záznam vozových závad* a odevzdat jej v konečné stanici vlaku zaměstnanci DKV nebo výpravčímu..

465. - 469. Neobsazeno.

Dodatková ustanovení

470. Po celou dobu jízdy musí vytápěný vůz (klimatizované vozy celoročně) vykazovat vnitřní teplotu $20 \pm 2^{\circ}\text{C}$.

471. Dojde-li během jízdy vlaku k poruše topení (klimatizace) v celém voze, pokračuje vůz při kratší trase v jízdě do konečné stanice vlaku. Při delší trase se vůz, nemůže-li být závada okamžitě odstraněna

- v pohraniční přechodové stanici odmítně
- v nejbližší stanici s pobytem vyřadí nebo přeřadí na konec soupravy a polepí.

Vůz se vždy, bude-li pokračovat obsazen nebo neobsazen, polepí:

- a) v mezinárodním provozu nálepkami *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M* nebo *735 1 5334 - Nenakládat-vzor K*
- b) ve vnitrostátním provozu nálepkami *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit* nebo *735 1 5320 - Nenakládat*.

472. Dojde-li během jízdy vlaku k poruše topení (klimatizace), která vyřadí jeho činnost jen částečně, pokračuje vůz v jízdě až do konečné stanice. Pokud je to možné, může být použit i na cestu zpět do výchozí (domovské) stanice nebo na zařaditelskou železnici. V tomto případě se vůz polepí:

- a) v mezinárodním provozu nálepkami *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M*
- b) ve vnitrostátním provozu nálepkami *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit*.

473. Poškodí-li se za jízdy vlaku průběžné napájecí vedení (elektrická topná spojka nebo provozní zásuvka), musí být vůz zabezpečen tak, že

- elektrická topná spojka poškozeného vozu je zasunuta a upevněna ve slepé zásuvce
- poškozená elektrická topná spojka odebrána a otvor v rozvodné krabici vhodným způsobem uzavřen
- poškozené provozní zásuvky jsou zabezpečeny tak, aby se nedaly použít.

Je-li možno vůz propojit se soupravou z druhé strany na elektrickou topnou spojku, může být použit i na cestu zpět do výchozí (domov-

ské) stanice nebo na zařaditelskou železnici. V tomto případě se vůz polepí:

- a) v mezinárodním provozu nálepkami 735 1 5333 - *Prohlédnout-vzor M*
- b) ve vnitrostátním provozu nálepkami 735 1 5311 - *Směrem k opravě možno ložit.*

474. Vznikne-li za jízdy vlaku závada na průběžném napájecím vedení, která způsobuje nemožnost napájení vozů řazených za poškozeným vozem nebo nemožnost napájení celého vlaku, je nutno vůz v nejbližší vhodné stanici přeradit na konec vlaku a odpojit od průběžného elektrického napájecího vedení. Vůz se polepí nálepkami 735 1 5348 - *Elektrický kabel neupotřebitelný-vzor R³* na všech čtyřech rozích vozu. Kromě toho se polepí:

- a) v mezinárodním provozu nálepkami 735 1 5334 - *Nenakládat-vzor K*
- b) ve vnitrostátním provozu nálepkami 735 1 5320 - *Nenakládat.*

475. Vůz ČD s nefunkčním topením (v topném období) nebo klimatizací (celoročně) musí být ve výchozí stanici vlaku ze soupravy vyřazen.

475. - 479. Neobsazeno.

F. INDIVIDUÁLNÍ VYTÁPĚNÍ

480. Předtápění vozů vybavených kamny, teplovodními kotlíky, resp. naftovým vytápěcím zařízením provede určený zaměstnanec stanice podle předepsaných postupů k obsluze těchto zařízení uvedených ve služební rukojeti ČD V18/3 a dle návodů výrobců.

Za předtápění a temperování speciálních vozů odpovídají jejich provozovatelé, není-li dohodou s ČD stanoveno jinak.

481. K vytápění pevným palivem je zakázáno používat černé uhlí nebo koks.

482. Za správnou obsluhu těchto vytápěcích zařízení během jízdy vlaku odpovídá obsluha vlaku nebo obsluha těchto vozů. Každou zjištěnou závadu nebo úbytek na topném zařízení oznámí vedoucí obsluhy vlaku (u speciálních vozů jejich obsluha) tiskopisem *735 1 5323 - Záznam vozových závad* (a resp. i záznamem v tiskopisu *735 1 5350 - Kniha vozu-vzor X*), který odevzdá v konečné stanici vlaku zaměstnanci DKV nebo výpravčímu.

483. - 484. Neobsazeno.

G. OSVĚTLENÍ VOZŮ

485. Začátek vnitřního osvětlení vlaku pro osobní přepravu se stanovuje, je-li to nutné, nejdříve 30 minut před odjezdem na $\frac{1}{2}$ výkon a 15 minut před odjezdem na plný výkon.

Za jízdy vlaku zapíná nebo vypíná obsluha vlaku elektrické osvětlení podle potřeby.

486. V rámci prohlídky vozů ověří obsluha vlaku (nebo zaměstnanec určený TPÚ) stav osvětlovacích zařízení a provádí obsluhu dle návodů výrobců vozů a služebního předpisu ČD V72. Zapne návěstní světla u návěstního vozu (pokud je jimi vybaven) a po příjezdu vlaku vypne osvětlení celé soupravy včetně návěstních světel (není-li TPÚ stanoveno jinak).

487. Vozy se musí osvětlovat v tunelech při jízdě delší než 3 minuty, nebo když následuje více tunelů za sebou; je-li to technicky možné, pak vždy.

488. V konečné stanici vlaku vypne obsluha vlaku osvětlení vozů, není-li obrát soupravy kratší než 30 minut.

489. Každou zjištěnou závadu nebo úbytek na osvětlovacím zařízení oznámí vedoucí obsluhy vlaku (nebo u speciálních vozů jejich obsluha) tiskopisem *735 1 5323 - Záznam vozových závad* (a resp. i záznamem do tiskopisu *735 1 5350 - Kniha vozu-vzor X*), který odevzdá v konečné stanici vlaku zaměstnanci DKV nebo výpravčímu.

490. - 492. Neobsazeno.

Dodatková ustanovení

493. Akumulátorové baterie je třeba dobít (je-li to možné), pokud zásoba elektrické energie není již dostatečná na zpáteční jízdu. Baterie se ale nesmějí vyměňovat.

494. Dojde-li během jízdy vlaku k poruše osvětlovacího zařízení v celém voze, pokračuje vůz při kratší trase v jízdě (zpravidla buď do konečné stanice vlaku nebo do domovské stanice vozu). Při delší trase se vůz, nemůže-li být závada okamžitě odstraněna

- v pohraniční přechodové stanici odmítne
- v nejbližší stanici s pobyttem vyřadí nebo přeřadí na konec soupravy a polepí.

Vůz se vždy, může-li pokračovat obsazen (za světla) nebo neobsazen (za tmy), polepí:

- a) v mezinárodním provozu nálepkami *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M* nebo *735 1 5334 - Nenakládat-vzor K*
- b) ve vnitrostátním provozu nálepkami *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit* nebo *735 1 5320 - Nenakládat*.

495. Dojde-li během jízdy vlaku k poruše osvětlení, která vyřadí jeho činnost pouze částečně, pokračuje vůz v jízdě až do konečné stanice. Pokud je to možné, může být použit i na cestu zpět do výchozí (domovské) stanice nebo na zařaditelskou železnici. V tomto případě se vůz polepí:

- a) v mezinárodním provozu nálepkami *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M*
- b) ve vnitrostátním provozu nálepkami *735 1 5311 - Směrem k opravě možno ložit*.

496. Zavazadlové vozy (služební vozy) se při poruše osvětlení, vzniklé za jízdy, z vlaku nevyřazují. Taková souprava se považuje za soupravu bez služebního vozu.

497. Vůz ČD s nefunkčním osvětlením musí být ve výchozí stanici vlaku ze soupravy vyřazen, pokud jeho jízda zasahuje do noční doby.

498. - 499. Neobsazeno.

H. USTANOVENÍ KE ZDROJOVÝM SOUSTAVÁM A POMOCNÝM ZAŘÍZENÍM

500. Vozy s nepoužitelným nebo chybějícím UIC kabelem mohou být z vlaku vyřazeny nebo v pohraniční přechodové stanici odmítnuty, je-li funkceschopnost kabelu požadována v EWP.

501. Na zařízeních výkonové elektroniky, ovládací elektroniky chladicího zařízení, generátoru, kardanovém hřídeli a převodovce může v provozu provádět opravy podle *Úmluvy* RIC pouze vlastnická železnice.

502. U vozů, které jezdí v obězích, kde EWP požaduje vybavenost parním topením, doplní předávající železnice při přechodu na trať zahraniční železnice chybějící nebo poškozené parní spojky. V průběhu jízdy doplňuje používající železnice vozy svými parními spojkami.

Současně se vozy polepují nálepkami *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M* a *735 1 5341 - Cizí topná spojka vyměněna-vzor N*. Stejnou nálepkou se polepuje i odebraná parní spojka.

503. Vlastnická železnice vozu musí cizí parní spojky odebrat okamžitě po návratu svého vozu do domovské stanice.

Parní spojky odebrané podle čl. 44.25 a 44.26 *Úmluvy* RIC se, pokud možno, na konci každého měsíce vrátí s tiskopisem *735 1 5369 - Průvodka-vzor C* a nákladním listem vlastnické železnici.

504. - 509. Neobsazeno.

ČÁST SEDMÁ

ÚDRŽBA VOZŮ

A. PÉČE O VOZY V PROVOZU

510. O vozy v provozu pečují:

- a) určení zaměstnanci DKV (vozmistři - četaři, vozmistři apod.)
- b) obsluha vlaku a další určení zaměstnanci stanic
- c) zaměstnanci výkonných jednotek ČD, kterým jsou vozidla pro zvláštní účely dráhy trvale přidělena
- d) cizí fyzické nebo právnické osoby v rámci uzavřené smlouvy.

Péč o vozy se rozumí sledování spolehlivé funkce v provozu, kontrola jejich stavu při předávání a přejímání se zahraniční železnicí, kontrola po nakládce a vykládce na všeobecné koleji, na staničních kolejích a opravy.

511. Opravy vozů rozdělujeme podle rozsahu a povahy na:

- a) neplánované
 - *běžné opravy bez odvěšení*
jsou opravy vykonávané přímo v provozu na vozech zařazených ve vlacích nebo na odstavných kolejích. Vykonávají je vozmistři a zaměstnanci komplexních čet v STP a během jízdy vlaků i zaměstnanci doprovodu vlaku. Při opravě vozu je nutné vycházet z nutnosti dodržovat JŘ a z pravidel o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci podle předpisu ČD Op16
 - *běžné opravy s odvěšením*
jsou opravy takového rozsahu, kdy vůz musí být z vlaku vyřazen. Opravy se vykonávají na odstavných kolejích ve stanici, zásadně však v nejbližších opravnách DKV, kde došlo k vyřazení, v OOR s ohledem na charakter závady.

Pokud se jedná o závadu odstranitelnou pouze po odemčení zámek instalovaných domovským DKV (majitelem), je třeba způsob opravy prokazatelně projednat předem s příslušným DKV (majitelem)

b) plánované

- *periodické prohlídky* (pouze u osobních vozů) a *periodické opravy* jsou údržbářské zásahy, které lze plánovat předem a vztahují se na ně normy ujetých km a provádějí se podle stanovených rozsahů prací, zjištěného technického stavu a stanovených technologických postupů
- *technické kontroly* jsou pravidelné kontroly vozidel, kterými se ověřuje jejich technický stav. Rozsah a interval stanovuje Vyhláška MD č.173/1995 Sb.

512. Jde-li o poškození takového rozsahu, že opravna DKV, kde byl vůz po vyřazení z provozu přistaven k opravě, není schopna vůz opravit, musí být vůz odeslán do určené OOR

- u osobních vozů dle pokynů vlastnického DKV (nebo majitele)
- u nákladních vozů dle pokynů odboru kolejových vozidel DOP ČD (nebo majitele)

nebo zůstane stát v deponii do rozhodnutí o dalším postupu.

513. Poškozené vozy zvláštního určení, vozy se zásilkami určenými pro vývoz, vozy naložené zbožím podléhajícímu zkáze, vozy zahraničních železnic, osobní vozy speciální apod. musí být opraveny přednostně.

Zaměstnanec, který poškození zjistil, musí ihned ohlásit tuto skutečnost svému přímému nadřízenému. Ten zajistí, ve spolupráci s odpovědnými zaměstnanci DKV a podle požadavků stanice, přednostní opravu vozu.

514. Vyhláška MD č.173/1995 Sb. stanovuje lhůty technických kontrol vozů, předpis ČD V25 lhůty periodických prohlídek a oprav vozů.

515. Všechny vozy ČD musí mít platnou technickou kontrolu. Technická kontrola je vyznačena na skříni nebo rámu vozu v následujícím uspořádání: např.

1,5	REV	PI	01.10.1999
-----	-----	----	------------

nebo

1,5	REV
PI	
01.10.1999	

kde značí: 1,5

doba platnosti technické kontroly dle
Vyhlášky MD č.173/1995 Sb. v letech

REV

označení technické kontroly

PI

značka opravny, která technickou kontrolu
provedla

01.10.1999

datum provedení technické kontroly.

516. Lhůta technické kontroly vozů ČD nesmí být překročena. Technické kontroly provádějí opravny DKV a další OOR, které mají příslušné oprávnění k této činnosti.

517. V provozu vozů zahraničních železnic se postupuje podle předpisů ČD D13 (RIC) a ČD KN25 (RIV).

Lhůta platnosti tabulky periodické údržby nákladních vozů zahraničních železnic nesmí být prošlá. Po uplynutí lhůty platnosti (případně lhůty prodloužené o 3 měsíce u vozů označených dodatkovým nápisem „+3M“) se vůz polepí nálepkami 735 1 5333 - *Prohlédnout-vzor M* a vůz soukromý nálepkami 735 1 5334 - *Nenakládat-vzor K*.

U osobních vozů zahraničních železnic se lhůta platnosti udržovacího rastru nesleduje.

518. - 519. Neobsazeno.

B. PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

520. Osobní vozy ČD se odesílají k provedení plánované prohlídky, opravy nebo technické kontroly dle harmonogramu domovského DKV po splnění příslušného výkonového kritéria, nejpozději po uplynutí časového limitu.

Polepování osobních vozů, které mají být přistaveny do periodicke prohlídky nebo opravy, provádějí vozmistři dle dispozic určených zaměstnanců DKV.

Zaměstnanci DKV polepují nákladní vozy 14 dní před uplynutím lhůty plánované údržby, osobní vozy podle operativního plánu jednotlivých DKV, nejpozději však 3 dny před uplynutím lhůty plánované údržby.

U vozů dodaných z prvovýroby jsou plánovanou údržbou také záruční technické prohlídky.

521. Defektoskopie hlavního listu pružnic se zúženými konci nákladních vozů (vozy s podvozky typu 26-2 a z nich odvozené) se provádí 1x za dva roky.

Na vozech je u nápisu o provedení technické kontroly uvedeno: např.

4	REV	PI	06.01.1999
---	-----	----	------------

bud. opr. 1.01

a po provedení defektoskopie je nápis upraven na

4	REV	PI	06.01.1999
---	-----	----	------------

CT 10.1.2001 d

522. Časové intervaly revizí, prohlídek a zkoušek tlakových nádob kotlových vozů se řídí ustanovením Vyhlášky č.100/1995 Sb.

Na kotlových vozech je vpravo na nádrži umístěna značka, která vyjadřuje měsíce a rok budoucí zkoušky kotle: např.

05.00

Naše kotle musí být umístěny výrobní štítek nádoby z nerezavějícího kovu s vyznačenými údaji dle Přílohy XI RID/PNZ.

523. Vozy, u kterých se zjistí, že během technické kontroly, zkoušky kotle nebo defektoskopické zkoušky je prošlá, musí vozmiti, například zaměstnanci stanice polepiti příslušnou správkovou nálepkou (viz část druhá tohoto předpisu).

524. - 529. Neobsazeno.

C. PŘEPRAVA SPRÁVKOVÝCH VOZŮ VE VLACÍCH

530. Správkové osobní vozy se přepravují do opravy DKV nebo OOR zásadně vlaky s přepravou cestujících. Správkové vozy lůžkové a restaurační se přepravují výlučně vlaky s přepravou cestujících, pokud tomu nebrání jejich technický stav. Uvedené správkové vozy lze odesílat i určenými nákladními vlaky nebo určenými soupravovými vlaky. Není-li dohodou mezi OPŘ ČD a DKV stanoveno jinak, smí se na vlacích s přepravou cestujících řadit pouze dva správkové vozy.

Osobní, poštovní a speciální vozy se odesílají vždy uzamčené a zaplombované, na vlacích s přepravou cestujících zařazené pouze na konci vlaku.

S poštovními a speciálními vozy musí být majitelem současně odeslány klíče. Poštovní a speciální vozy se odesílají bez inventárních předmětů, pokud tyto předměty nevyžadují opravu.

Před odesláním do opravy musí být osobní vozy vyčištěny v rozsahu „čištění za jízdy vlaku“ (viz předpis ČD V71, příloha 4).

531. U správkových nákladních vozů vozmistr nebo traťový zámečník rozhodne, do kterého druhu vlaku může být vůz zařazen (podle povahy a rozsahu poškození, vzhledem k jeho rychlosti a ve které jeho části). Příslušná omezení v případě zařazení správkového vozu do vlaku označí na příslušné nálepce.

Nákladní vozy musí být vyčištěny nebo vymyty, příp. vydezinfikovány. Došlé nevyčištěné nákladní vozy před předáním do opravy DKV nebo OOR polepí určený zaměstnanec DKV nálepkami 735 1 5325 - *Nezpůsobilý provozu pro závadu* a stanice zajistí odstranění závady.

Kotlové vozy, vyžadující přístavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby nahlásí vozmistr prostřednictvím určeného zaměstnance stanice vozovému dispečerovi. Pokud je nutno tento vůz nejdříve odeslat k vyčištění, polepí jej stanice nálepkami 735 1 3415 - *K vyčištění - vypaření*. Odpovídající správkovou nálepkou umístí vozmistr k této nálepce.

ČD V62 Účinnost od 28. května 2000
změna za tisku

Odesílání prázdných správkových nákladních vozů k běžným opravám do obvodu jiných DKV je dovoleno jen ve výjimečných případech po předchozí dohodě příslušných DKV nebo na pokyn odboru kolejových vozidel DOP ČD.

532. - 539. Neobsazeno

D. POSUZOVÁNÍ VOZŮ PO NEBEZPEČNÉ MANIPULACI

540. Za nebezpečnou manipulaci s železničním vozem se považuje každý případ, při kterém bylo s vozem manipulováno tak, že lze předpokládat možnost vzniku nebezpečných poruch vozového rámu, kostry vozu, nárazníků nebo skříně, vypružení ložisek, dvojkolí, speciálního vybavení vozů, poškození nákladu nebo jeho upevnění apod. Jde zejména o tyto manipulace:

- a) vykolejení vozu, kdy alespoň jedno kolo opustilo i krátkodobě temeno hlavy kolejnice, nebo přešlo nepoddajný předmět vyšší než 3 cm (najeť na zarážku nebo případy, kdy kolo opustí temeno hlavy kolejnice v kolejových brzdách nejsou touto manipulací)
- b) náraz vozu i přes nárazníky na překážku nebo jiné kolejové vozidlo rychlostí vyšší než $5,5 \text{ km h}^{-1}$
- c) překročení maximální hmotnosti nákladu na délku vozu nebo jednotkovou plochu podlahy, přetížení vozu, podvozku, dvojkolí nebo kola o více než 5% než je dovolené zatížení
- d) volný pád kompaktního tuhého předmětu na podlahu vozu s energií odpovídající pádu předmětu o hmotnosti alespoň 30 kg z výšky 3 m
- e) tažení nebo tlačení vozu působením síly na jiné, než k tomu určené díly
- f) násilné odstraňování plastických deformací kostry nebo spodku vozu
- g) přejetí přes svážný pahrbek vozem, jehož spouštění je omezeno nebo zakázáno
- h) působení agresivních medií.

541. Každý zjištěný případ nebezpečné manipulace s vozem je důvodem okamžitého vyřazení vozu z provozu a musí být nahlášen na příslušné DKV. Kvalifikovaný zaměstnanec DKV při bezpečnostní technické prohlídce u takového vozu zkontroluje a přeměří jednotlivé kon-

strukční části (podle povahy nebezpečné manipulace) a provede kontrolu uložení a zabezpečení nákladu.

Vůz se polepí odpovídajícími nálepkami a tiskopisem o poškození a úbytích na vozech *735 1 5310 - Hlášenka* a odešle do opravny DKV nebo OOR.

542. U bezpečnostní technické prohlídky stanoví současně kvalifikovaný zaměstnanec DKV podmínky pro tuto jízdu.

Pokud nelze vůz dopravit ani s omezeními uvedenými v tomto předpisu, musí být způsob jeho dopravy stanoven kvalifikovaným zaměstnancem DKV individuálně.

Pokud nelze vůz dopravit ani za zvláštních podmínek, musí být přepraven na jiném voze, případně zrušen na místě.

543. Vůz po nebezpečné manipulaci podle čl.540a,f musí být do opravny DKV nebo OOR přistaven vždy prázdný. V ostatních případech o vyložení vozu před přistavením rozhodne kvalifikovaný zaměstnanec DKV podle rozsahu poškození, zjištěném při bezpečnostní technické prohlídce.

544. Další manipulaci s vozem v opravně DKV nebo OOR stanoví předpis ČD V69.

545. Vůz zahraniční železnice po nebezpečné manipulaci podle čl.540a se vždy (i po bezzávadné prohlídce) polepí nálepkami *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M*.

546. - 549. Neobsazeno.

E. PŘEPRAVA VOZŮ PO NEBEZPEČNÉ MANIPULACI VE VLAKU

550. Vozy, na nichž některá z technických závad vznikla nebezpečnou manipulací, mohou být dopravovány nákladními vlaky jako správkové, polepené příslušnou správkovou nálepkou s nápisem „PO NEBEZPEČNÉ MANIPULACI“. Omezení pro přepravu, tj. stanovení nejvyšší dovolené rychlosti, řazení „JAKO POSLEDNÍ“, nutnost jízdy „PRÁZDNÝ“ apod., vyznačí vozmistr na základě výsledků bezpečnostní technické prohlídky provedené kvalifikovaným zaměstnancem DKV na nálepce *735 1 5320 - Nenakládat* nebo *735 1 5344 - Náběžník*.

551. Prázdné vozy je dovoleno dopravovat do nejbližší vhodné opravy DKV, ložené vozy je dovoleno dopravovat jen do stanice určené na tratích ČD a dále jen do nejbližší vhodné opravy DKV nebo OOR nebo do pohraniční přechodové stanice.

552. Vykolejená patrová jednotka se dopravuje na konci vlaku rychlostí max. 50 km h⁻¹.

553. U ložených vozů, které neodpovídají uložením nákladu, příloze 15 ŽPŘ - Příloha II RIV, musí být náklad nejdříve upraven nebo přeložen.

554. - 559. Neobsazeno.

F. ZACHÁZENÍ S VOZY S HORKÝMI NEBO HLUČNÝMI LOŽISKY

560. Zjistí-li se horkoběžnost nebo hlučnost nápravového ložiska, musí být ihned přeprava vozu s tímto ložiskem přerušena bez ohledu na to, kde se vůz nalézá. Každé horké nebo hlučné ložisko musí být prohlédnuto a určený zaměstnanec DKV (včetně strojvedoucího) musí rozhodnout o další manipulaci s vozem dle čl.26.

561. U každého vozu, vyřazeného z vlaku pro horké ložisko, se musí toto ložisko viditelně označit bílou křídou na víko ložiskové skříňe a při jeho opravě podle předpisu ČD V20/3 a ČD V20/4 musí být vždy prohlédnuta i všechna ostatní ložiska vozu nebo podvozku.

562. Vozy s kluznými ložisky po úpravě možno odeslat do nejbližší opravný DKV podle čl.26.

Vozy s valivými ložisky při hlučném chodu, opálené nebo poškozené ložiskové komoře, nesmějí být vůbec zařazeny do vlaku. S jinými závadami mohou být přepraveny polepené nálepkou *735 / 5344 - Náběžník*, maximální rychlostí 30 km h^{-1} , řazené ve vlaku „JAKO POSLEDNÍ“, „JÍZDOU S DOPROVODEM“ a průběžně kontrolovány odborným zaměstnancem DKV, který musí být vybaven vhodnými prostředky pro nouzové zastavení vlaku.

563. - 569. Neobsazeno.

G. ZACHÁZENÍ S VOZY V ZÁRUČNÍ DOBĚ

570. Dodavatel je odpovědný (v rozsahu platných smluv) za technický stav dodaných vozů a vyjmenovaných vozových součástí v jejich záruční době. Záruční doba za nátěr a vozové součásti, které se liší od záruční doby za celý vůz, musí být uvedena na čelních stěnách vozu.

571. Při záruční technické prohlídce se musí každý nově dodaný vůz důkladně prohlédnout. Prohlídkou se zjišťuje

- zda na voze nejsou závady, za které ručí dodavatel
- zda bylo při stavbě vozu a při výrobě vozových součástí použito vhodného materiálu
- jak se konstrukce vozu v provozu osvědčila.

572. Každý nově dodaný vůz musí být alespoň 14 dní před uplynutím záruční lhůty odeslán k záruční technické prohlídce, pokud není stanoveno jinak. Osobní vozy se podle rozhodnutí odboru kolejových vozidel DOP ČD odesílají do určených OOR, nákladní vozy do určené opravní DKV.

573. Zacházení s vozy v záruční době se dále řídí podmínkami sjednanými mezi dodavatelem a ČD.

V provozu se sleduje a vyhodnocuje spolehlivost a konstrukce vozu. Vzniklé závady mohou odstraňovat zaměstnanci DKV pouze po případném souhlasu výrobního podniku.

574. - 579. Neobsazeno.

H. OPRAVY VOZŮ ZAHRANIČNÍCH ŽELEZNIC

580. Opravy poškozených vozů zahraničních železnic vykonává zásadně vlastnická (zařaditelská) železnice vozu.

581. Pro zabezpečení přepravy poškozeného vozu na tratě vlastnické železnice:

- a) ČD vykonávají běžné opravy vozů, aby se využilo naložení vozu směrem do stanice určení, popřípadě na tratě vlastnické železnice vozu nebo směrem k jejímu obvodu. Mimo to vykonávají dovolené opravy, které jsou nutné, aby byl poškozený vůz schopný jízdy na vlastnickou železnici po vlastních kolech. Vůz se polepí nálepkami *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M* nebo *735 1 5334 - Nenakládat-vzor K*
- b) těžce poškozené vozy lze odeslat jen se souhlasem vlastnické železnice po projednání prostřednictvím odboru kolejových vozidel DOP ČD.
Mohou-li jet na vlastních kolech, polepí se nálepkami *735 1 5315 - Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L*.
Nemohou-li jet těžce poškozené vozy na vlastních kolech, přepraví se naložené na jiných vozech a polepené nálepkami *735 1 5336 - Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L*
- c) po vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami musí vozmistr bez prodlení oznámit tuto skutečnost svému bezprostřednímu nadřízenému a určenému zaměstnanci stanice. Do tiskopisu *735 1 5306 - Záznamní kniha technické služby vozové* nebo *735 1 5307 - Soubor údajů o technické prohlídce vlaku* zapíše jména a časy, komu a kdy byly údaje o vyřazení vozu hlášeny.

582. Nejpозději po přistavení vozu zahraniční železnice do opravy musí DKV ověřit, zda potřebuje k opravě vozu náhradní součástky.

Náhradní součástky se podle příslušných ustanovení předpisů ČD D13 (RIC) a ČD KN25 (RIV) vyžádají určenými zaměstnanci DKV prostřednictvím Zásobovacího skladu od vlastnické železnice tiskopisem *735 1 5370 - Žádanka o náhradní součásti-vzor H*, sepsanou německy nebo francouzsky či italsky.

Při opravách vozů zahraniční železnice nesmí používající železnice měnit konstrukci vozu.

583. Při každém vyřazení vozu zahraniční železnice z provozu musí DKV sepsat trojmo tiskopis *735 1 5371 - Hlášení o vyřazení zahraničního vozu z provozu-vzor J*, ve kterém se uvede datum a hodina vyřazení. Jedno vyhotovení s potvrzením stanice si ponechá DKV, druhé a třetí obdrží stanice (jeden opis je podle předpisu ČD KN14 určen ÚŽV Praha).

Pokud je vůz vyřazen z důvodu technické a zároveň ložné závady, pro kterou je nutné vůz přeložit, vyhotoví se tento tiskopis až po přeložení (vyložení) vozu.

584. Po předání vozu opravně DKV nebo OOR, která bude zajišťovat odstranění závady, se doplní datum vyžádání náhradních součástí, datum jejich dodání a po předání vozu do provozu den a hodina jeho zařazení. Takto doplněný tiskopis se předává po ukončení měsíce
⑥) železniční stanici v místě odevzdání vozu do provozu, ta pak odesílá hlášení ÚŽV Praha a to i v případě, že vůz je nadále v neprovozním parku., Pokud byl vůz vrácen do provozu v jiný měsíc než byl z provozu vyřazen, musí DKV tiskopis *735 1 5371 - Hlášení o vyřazení zahraničního vozu z provozu-vzor J* sepsat znovu.

585. Poškozené vozy zahraničních železnic při nehodových událostech, živelných pohromách apod., které nejsou vzhledem ke svému rozsáhlému poškození schopny běžného zařazení do vlaku bez omezení, se označují jako „těžce poškozené“. Jejich vrácení vlastnické nebo zařaditelské železnici je možné jen po předchozím projednání

6) „měsícem“ se pro účely tohoto a souvisejících článků rozumí období od 11. dne v měsíci do 10. dne následujícího měsíce

odboru kolejových vozidel DOP ČD. Pokud vlastnická nebo zařaditelská železnice souhlasí s jeho návratem, sepíše zaměstnanec odboru kolejových vozidel DOP ČD nálepky 735 1 5315 - *Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L*, kterými se vůz polepí.

Pro přepravu do PPS vozmistr polepí vůz příp. ještě nálepkami 735 1 5344 - *Náběžník*, kde stanoví omezení při jeho přepravě. Tyto nálepky se v PPS z vozu odstraní.

586. Výstupní PPS a ÚZV Praha musí být odborem kolejových vozidel DOP ČD písemně vyrozuměna o souhlasu k návratu takového vozu. Přejímající železnice i železnice ostatní, po jejichž tratích bude takový vůz přepravován, musí být zpraveny obdobným způsobem. Tiskopis 735 1 5371 - *Hlášení o vyřazení zahraničního vozu z provozu-vzor J* se v těchto případech nevystavuje.

587. První přejímající železnice závazně rozhodne pro odevzdávající železnici, zda je vůz bez ohrožení bezpečnosti provozu způsobilý k další jízdě po jejich tratích a na tratích dalších tranzitních železnic.

Jestliže přejímající železnice změní původní klasifikaci, musí k tomu dodatečně vyhotovit tiskopis 735 1 5371 - *Hlášení o vyřazení zahraničního vozu z provozu-vzor J* a vyrozumět zúčastněné železnice včetně ÚZV Praha.

588. Stejným způsobem, jako v předcházejících článcích, se projednávají přepravy

- těžce poškozených vozů na vozech jiných
- těžce poškozených podvozků,

které se polepují nálepkami 735 1 5336 - *Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L*, v případě podvozků se polepuje každý zvlášť.

589. Nabízí-li sousední železnice ČD k převzetí vůz který není vzhledem ke svému rozsáhlému poškození schopen běžného zařazení

do vlaku bez omezení, smí být převzat, pokud k jeho převzetí je písemný souhlas. Na voze ČD i na voze tranzitním se vždy ověřuje, zda podmínky souhlasu odpovídají stavu vozu. Pokud jsou ČD první přejímající železnicí, musí závazně rozhodnout, zda vůz je způsobilý přepravy i na dalších železnicích.

Poškozené vozy (nebo poškozené podvozky) ČD, polepené nálepkami *735 1 5315 - Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L*, *735 1 5333 - Prohlédnout-vzor M*, *735 1 5334 - Nenakládat-vzor K* nebo *735 1 5336 - Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici-vzor L* a převzaté v pohraničních přechodových stanicích od zahraničních železnic, polepí vozmistři nálepkami *735 1 5320 - Nenakládat* nebo *735 1 5344 - Náběžník* na přednostní opravu do nejbližší opravy DKV nebo OOR.

590. - 594. Neobsazeno.

I. ODPOVĚDNOST ZA POŠKOZENÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZŮ

595. Povinnost náhrady za poškození vozů ČD je stanovena předpisem ČSD V70, u vozů zahraničních železnic na tratích ČD podle platné *Úmluvy* RIC a RIV a předpisů ČD D13 (RIC) a ČD KN25 (RIV).

596. - 599. Neobsazeno.

ČÁST OSMÁ

SOUKROMÉ VOZY

600. Soukromé nákladní vozy a vozy pronajaté (dále jen „soukromé vozy“), zařazené do vozového parku ČD nebo některé zahraniční železnice na jméno (firmu) zařaditele, musí být označeny:

- úplným dvanáctimístným číslem s příslušným režimem použití na skříni vozu, podvozcích a všech oddělitelných částech
- značkou P uvedenou za číslem vozu a na podvozcích
- vlastnickou značkou zařaditelské železnice
- názvem a adresou zařaditele, číslem telefonu, faxu nebo dálno-
pisu zařaditele
- názvem domovské stanice
- druhem nákladu, pro který je vůz určen
- značkou RIC nebo RIV nebo rastrem (viz čl.146), vyhovují-li předepsaným technickým podmínkám UIC pro mezinárodní provoz
- případnými dopravními omezeními
- u pronajatých soukromých vozů bezprostředně u adresy zařaditele podtržený nápis „PRONAJATÝ“ (s textem čtvrtého a pátého odseku).

601. Zařaditel je odpovědný za to, že lhůty technických kontrol nejsou překročeny. Technické kontroly na soukromých vozech vykonávají na náklad zařaditele právnické resp. fyzické osoby, které mají příslušnou certifikaci. Při polepení vozu zaměstnancem DKV je zařaditel povinen sdělit, kam má být vůz směřován.

602. Opravy se vykonávají jen u právnických resp. fyzických osob, které mají příslušnou certifikaci k provádění oprav a údržby. Mazání vozů, údržbu brzdových, příp. vytápěcích agregátů, čištění vozů, dobíjení baterií apod. v provozu vykonávají v případě potřeby (podle smlouvy) ČD na náklady zařaditele.

603. Je-li soukromý vůz odeslán do plánované údržby, musí být k tomu doložen souhlas jeho majitele. Příslušná stanice si vyžádá u DKV provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného technického stavu před provedením této přepravy. Na všechna při ní zjištěná násilná poškození a úbytky vozmistr sepíše tiskopisy *735 1 5310 - Hlášenka* a *735 1 5340 - Zpráva o poškození* a určený zaměstnanec stanice sepíše tiskopis *735 1 4801 (-2, -6) - Komerční zápis*. Opisy se zašlou podle ustanovení předpisu ČD K8 (vnitrostátní přeprava) nebo podle RIP, čl.10, příp. PIM, čl.361.

604. Vozmistr, který zjistí, že soukromý vůz musí být z provozu vyřazen k technické kontrole nebo k odstranění závady znemožňující další přepravu vozu, neprodleně upozorní příslušnou železniční stanici (v případě násilného poškození i předáním tiskopisů *735 1 5310 - Hlášenka* a *735 1 5340 - Zpráva o poškození*). Ta ihned oznámí majiteli vozu rozsah poškození a vyžádá si od něho písemné dispozice, kdo má vůz opravit. Stanice je povinna sepsat i tiskopis *735 1 4801 (-2, -6) - Komerční zápis* s uvedením rozsahu poškození, příčiny a času, kdy k poškození došlo. Originál se přiloží k tiskopisu *735 1 4621 - Vozová nálepka vnitrostátní přepravy pro obvyčejné zboží*. Opisy se zašlou podle ustanovení předpisu ČD K8 (vnitrostátní přeprava) nebo podle RIP, čl.10, příp. PIM, čl.361.

605. U soukromých vozů se horkým nebo hlučným ložiskem se postupuje podle čl.562. Náhrady za opravu horkých nebo hlučných ložisek hradí zařaditel, pokud ložisko nevykazuje stopy násilného poškození zaviněného ČD nebo jinou organizací. Příčina horkého běhu se oznámí zařaditeli prostřednictvím stanice, ve které bylo ložisko vozu prohlédnuto.

606. Drobné opravy na soukromých vozech, které se odstraní na místě bez vyřazení vozu z provozu se evidují v tiskopisu *735 1 5306 - Záznamní kniha technické služby vozové* nebo *735 1 5307 - Soubor údajů o technické prohlídce vlaku*. Stanice musí bezprostředně sepsat tiskopis *735 1 4801 (-2, -6) - Komerční zápis* dle podkladů dodaných vozmistrem. Originál musí být přiložen k tiskopisu *735 1 4621 - Vozová nálepka vnitrostátní přepravy pro obvyčejné zboží*.

Na výměnu zdržl se tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) - *Komerční zápis* neseписuje.

607. Při převzetí nově dodaného soukromého vozu nebo vozu opraveného ve vlastním závodě zařaditele, popř. v jiném závodě, jakož i při vykonávání prací a změn nápisů, které vyžadují změny záznamu v kartě vozu, sepíše přejímací technický orgán ČD v závodě, popř. v opravně (OOR) trojmo tiskopis 735 1 5309 - *Osvědčení o převzetí vozu*, originál zašle ÚZV Praha, jeden opis zařaditeli vozu a druhý opis odboru kolejových vozidel DOP ČD.

608. Soukromý vůz je možno zrušit na místě poškození jen na základě písemného souhlasu a oznámení zařaditele, jak má být s vozem naloženo. Bez tohoto souhlasu nesmí být vůz zařaditele rozložen. V ostatních případech se vůz odevzdá zařaditeli v domovské stanici vozu nebo v jiné určené stanici a to naložený na jiném voze.

609. Odevzdává-li zahraniční železnice poškozený soukromý vůz zařazený do vozového parku ČD, postupuje se tak, že se vozy převzmu jen se současným sepsáním tiskopisu 735 1 4801 (-2,-6) - *Komerční zápis*. Pohraniční přechodová stanice upozorní zařaditele na rozsah poškození, obsah zápisu a vyžádá si k vozu (nákladu) jeho dispoziční.

Na poškozený soukromý vůz sepíše vozmistr v pohraniční přechodové stanici při jeho převzetí tiskopis 735 1 5310 - *Hlášenka* a dále se postupuje podle čl.604. Na správkové nálepky poznamená „TAK PŘEVZAT OD PODLE RIC - RIV“.

610. Vrací-li se poškozený soukromý vůz naložený na jiném voze ze zahraniční železnice, musí mít předchozí souhlas přepravce. Pohraniční přechodová stanice jej pak odešle podle písemné dispozice přepravce. Náhrada se účtuje železnici podle předpisu ČD KN25 (RIV).

611. Podrobnější ustanovení, která upravují vztah mezi zařaditelem a ČD, jsou uvedena v předpisu ČD V63.

ČD V62 Účinnost od 28. května 2000
změna za tisku

612. - 619. Neobsazeno.

ČÁST DEVÁTÁ

HISTORICKÉ VOZY

620. Historické vozy Českých drah nejsou běžně nasazovány do provozu, ale slouží pouze k prezentaci a komerčním účelům. Jejich nasazení podléhá souhlasu odboru osobní dopravy a přepravy DOP ČD, který zabezpečuje jejich využívání.

621. Číselný přehled vozů zařazených do této kategorie vydává odbor osobní dopravy a přepravy DOP ČD společně s odborem kolejových vozidel DOP ČD. Přehled je průběžně aktualizován podle komerčních záměrů Českých drah.

622. Historické vozy jsou přiděleny do inventárního stavu dep kolejových vozidel podle společného rozhodnutí odboru kolejových vozidel a odboru osobní dopravy a přepravy DOP ČD. DKV zabezpečují jejich údržbu včetně technických prohlídek při nasazení.

623. Lhůty pro technické kontroly historických vozů jsou stanoveny v souladu s Vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. - Doprávní řád.

Interval na provedení technické prohlídky se stanovuje s ohledem na četnost používání a kilometrický proběh, při němž se přihlíží k typu vozu a specifice jeho jednotlivých částí.

624. Podmínky pro provoz a přepravy historických vozů stanoví odbor kolejových vozidel DOP ČD pro každý případ použít operativně a individuálně a vždy s ohledem na čl.623.

625. Přeprava historických vozů se uskutečňuje zpravidla s doprovodem vlakovým vozmistrem nebo jiným kvalifikovaným zaměstnancem DKV.

626. - 639. Neobsazeno.

ČÁST DESÁTÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

640. Do opraven je možno odesílat a tedy i lepit příslušnými nálepkami správkové vozy pouze na základě uzavřených smluv o dílo, protože se jedná o cizí organizace, které nejsou řízeny ČD.

642. Strojvedoucí musí mít tento předpis sebou ve službě a na požádání umožňovat zaměstnancům obsluhy vlaku do něj nahlédnout.

643. K datu platnosti tohoto předpisu se ruší dosud používané tiskopisy:

- ČD 735 1 5310 - Hlášenka
- ČD 735 1 5312 - Do ŽOS - modrá
- ČD 735 1 5321 - Do ŽOS - červená
- ČD 735 1 5340 - Zpráva o poškození
- ČD 735 1 5344 - Náběžník
- ČD 735 1 5335 - Knížka pro prohlížeatele vozů
- ČD 735 1 5339 - Záznamník hlášenek V 5 310 u vozového depa
- ČD 735 1 5353 - Odevzdávková knížka pro vlečky.

644. Ostatní tiskopisy starého provedení lze příp. používat do spotřebování zásob. Nové provedení je postupně nahradí.

645. - 649. Neobsazeno.

Související právní předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb.

Zákon o dráhách v platném znění

Obchodní zákoník č. 513/1991 Sb. v platném znění

Občanský zákoník č. 40/1964 Sb. v platném znění

Vyhláška č. 132/1964 Sb. v platném znění

ŽPŘ - Železniční přepravní řád

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. v platném znění
Dopravní řád

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb. v platném znění
Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování
dráhy a drážní dopravy

Vyhláška ČÚBP č. 50/1978 Sb. v platném znění
O odborné způsobilosti v elektrotechnice

AIM Dohoda o mezinárodní železniční přepravě zboží

CIM Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní
železniční přepravě zboží

EWP Evropský plán přistavování vozů

PIM Předpis o mezinárodní železniční přepravě zboží

RID/PNZ Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného
zboží

RIP Mezinárodní řád pro přepravu vozů přepravců
(Příloha II k Úmluvě CIM)

Obecně závazné předpisy

JOPP Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky
č.j. 55245/97-O21 ze dne 1.3.1997

Související interní resortní předpisy

ČD D1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D13	Úmluva o vzájemném používání osobních a zavazadlových vozů v mezinárodní přepravě (RIC)
ČD D17	Předpis pro hlášení a šetření nehodových událostí v železničním provozu
ČD D21	Směrnice pro zabezpečení vlakové dopravy osobními vozy
ČD D31	Směrnice pro přepravu zásilek s překročenou ložnou mírou, zásilek těžkých, nebo dlouhých
ČD D33	Předpis o vojenské přepravě po železnici
ČD E7	Předpis pro provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel
ČD KC1	Předpis pro přepravu cestujících
ČD K8	Předpis pro zábranu škodám, jejich zjišťování a urovnávání
ČD KN1	Služební předpis pro přepravu vozových zásilek
ČD KN4	Předpis pro organizaci práce s nákladními vozy
ČD KN14	Předpis o hospodaření s železničními nákladními vozy a přepravními pomůckami
ČD KN25	Úmluva o vzájemném používání nákladních vozů v mezinárodní přepravě (RIV)
ČD Op16	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
ČD Op21	Předpis o předepisování náhrad škod zaměstnancům podle zákoníka práce
ČD S66	Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v České republice

ČD Sei2/410a	Služební předpis pro Centrální vozový informační systém
ČD V1	Předpis pro organizaci provozu v depech kolejových vozidel
ČD V15/I	Předpis pro provoz a obsluhu brzdových zařízení železničních kolejových vozidel
ČSD V15/II	Předpis pro opravy a údržbu brzdových zařízení železničních kolejových vozidel
ČD V25	Předpis pro organizaci údržby elektrických a motorových hnacích vozidel, vložených, přípojných a řídicích vozů
ČD V63	Podmínky pro zařazení soukromých vozů do vozového parku ČD
ČD V65	Předpis pro provoz indikátoru horkoběžnosti
ČD V66	Předpis pro opravy železničních vozů
ČD V67	Předpis pro periodické opravy nákladních vozů
ČD V68	Předpis pro periodické opravy osobních vozů
ČSD V69	Předpis pro posuzování a opravy vozů po nebezpečné manipulaci
ČSD V70	Předpis o uplatňování náhrad za poškození vozů, vozové výstroje a přepravních pomůcek
ČD V71	Předpis pro čištění osobních, motorových a elektrických vozů a jednotek
ČSD V72	Služební předpis pro vnitřní osvětlování vlaků
ČD V98/25	Předpis pro provádění nátěrů železničních kolejových vozidel
ČD V98/62	Předpis pro údržbu a opravy akumulátorových baterií železničních kolejových vozidel
3/91 - PMR	Směrnice pro provoz motorových vozů řady 810

Související služební rukověti

FMD SR 15(V)	Popis brzd železničních vozidel
ČSD V18/1	Služební rukověť o vytápění vlaků parou
ČSD V18/2	Služební rukověť pro elektrické vytápění vlaků
ČSD V18/3	Služební rukověť pro individuální vytápění vlaků

Související normy

ČSN 34 3100	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
TNŽ 28 0080	Kolejová vozidla železniční. Vnější označení osobních, motorových a elektrických vozů a jednotek
TNŽ 28 0083	Kolejová vozidla železniční. Vnější označení na nákladních vozech
TNŽ 28 0091	Kolejová vozidla železniční. Vnitřní označení osobních a motorových vozů a jednotek

Přílohy

ČD V62 Účinnost od 28. května 2000
změna za tisku

TECHNICKÉ PODMÍNKY KLDENÉ V PROVOZU NA VOZY A JEJICH SOUČÁSTKY

(uvedené míry jsou v mm)

název vozových součástí	V62	KN25 (RIV)	D13 (RIC)	poznámky
Dvojkolí				
náprava nesmí mít vybroušená místa s ostrými hranami hlubší než	1	1	1	
vady na oběžné ploše (plochá místa, vydrolená místa, díry odlupky) nesmějí být delší než	60 30 ^{*)}	60 30 ^{*)}	60	^{*)} u kol Ø < 630 mm
nános materiálu na jízdní ploše nesmí být				
- vyšší než	1	1	1	^{*)} u kol Ø < 630 mm
- delší než	60 30 ^{*)}	60 30 ^{*)}	60	
okolek měřený od styčné kružnice nesmí být vyšší než	36	36	36	
tloušťka okolků měřená 10 mm nad styčnou kružnicí nesmí být menší než				
- u osobních vozů	22	-	22	^{*)} u kol Ø < 840 mm
- u nákladních vozů	22	22	-	
	27,5 ^{*)}	27,5 ^{*)}	-	

vnější rozchod okolků měřený 10 mm nad styčnou kružnicí nesmí být				neplatí pro střední dvojkolí 3- nápravového podvozku
- větší než - po opotřebení menší než	1426 1410 1415*)			*) u kol Ø < 840 mm
rozkolí dvojkolí, tj. vzdálenost vnitřních ploch obrouč nebo věnců celistvých kol, musí být	min.1357*) max.1363	min.1357*) max.1363	min.1357 max.1363	*) 1359 mm u kol Ø < 840 mm
tloušťka obrouče měřená na styčné kružnici nesmí být menší než:	35 30*) min 25 ¹⁾	35 30*)	35 -	*) nákladní vozy bez značky „SS“ nebo „★★“ ¹⁾ vozy ZÚ (viz čl.21)
tloušťka věnce celistvého kola vyznačena na čelní ploše kruhovou ryskou	viditelná celá ryska			
Pružnice				
vůle mezi podélníkem a opaskem pružnice				
- u vozů s dvojitými nebo dlouhými závěsy nesmí být menší než - u ostatních vozů	15 10	15 10	- -	
posunutí listů pružnice				
- u pevných náprav nejvíce - u rejdovných náprav a podvozků nejvíce	10 10	10 10	- 10	

Podvozky				
přesah přílozek u podvozků GP 200	1	1		
vůle mezi talířem tlumiče a rámem podvozku typu Y25 a odvozených musí být minimálně	2	2	2	
Spodek vozu				
podélná trhlina na podélníku smí být maximálně do délky	150	150	-	
podélná trhlina nad koníky pružnice smí být maximálně do délky	100	100	-	
Narážecí ústrojí				
výška středů nárazníků nad temenem kolejnice nesmí být:				
- u nákladních vozů při maximálním zatížení menší než	940	940	-	
- u nákladních vozů prázdných větší než	1065	1065	-	
- u osobních vozů s přechod.můstkem při maximálním zatížení menší než	980	-	980	
- u osobních vozů prázdných větší než	1065	-	1065	
Nevypružený chod jednoho nárazníku na každém konci vozu nesmí být větší než	15	15	15	

Vozová skřň				
pokud stojí vůz v klidu na přímé a vodorovné koleji, nesmí žádná součástka klesnout nad TK níže než		140	-	-

**ČASOVÉ NEBO KILOMETRICKÉ INTERVALY
PRO PROVÁDĚNÍ TECHNICKÉ KONTROLY ⑥)**
(výňatek pro České dráhy)

Kontrola technického stavu drážních vozidel musí být dopravcem zajištěna vždy nejdéle v následujících intervalech (kilometrické intervaly prohlídek se používají u vozidel, u nichž je sledování kilometrického proběhu prokazatelné):

položka	druh vozidla	časový interval kontroly
1.	Pro dráhu celostátní, dráhu regionální, dráhu speciální (zkušební dráhu a vlečku)	
1.1.1.	Hnací drážní vozidla na dráze celostátní, dráze regionální a vleče s výjimkou bodu 1.1.2	6 měsíců
1.1.2.	Hnací drážní vozidla na vleče s ročním provozním výkonem 1500 motorových hodin a méně	2 roky ¹⁾
1.2.	Tažená drážní vozidla	
1.2.1.	Řídicí vozy	1 rok
1.2.2.	Osobní vozy pro mezinárodní přepravu s rychlostí nad 120 km h ⁻¹ a všechny vozy lůžkové a restaurační	1 rok
1.2.3.	Osobní vozy pro mezinárodní přepravu s rychlostí do 120 km h ⁻¹ včetně a všechny čtyřnápravové vozy pro vnitrostátní přepravu	18 měsíců
1.2.4.	Osobní vozy dvounápravové a všechny vozy na dráze s úzkým rozchodem	2 roky ²⁾
1.2.5.	Poštovní a služební vozy pro mezinárodní přepravu	1 rok
1.2.6.	Poštovní a služební vozy pro vnitrostátní přepravu	2 roky
1.2.7.	Osobní vozy pro sanitní vlaky	4 roky
1.3.1.	Služební vozy pro nákladní vlaky	3 roky

⑥) Citace přílohy č.5 k Vyhlášce č.173/1995 Sb., zveřejněné v části 46 Sbírky zákonů České republiky - ročník 1995 v platném znění

1.3.2.	Nákladní vozy pro rychlost od 100 do 120 km h ⁻¹ a nákladní vozy určené pro vlaky osobní přepravy	2 roky ³⁾
1.3.3.	Nákladní vozy pro rychlost do 100 km h ⁻¹ včetně	6 roků
1.3.4.	Nákladní vozy s krátkými závěsy pružnic a ostatní nákladní vozy vyrobené před rokem 1970	4 roky
1.3.5.	Nákladní vozy a služební vozy sloužící jako brzdící na dráze s úzkým rozchodem	6 roků
1.3.6.	Podvalníky na dráze s úzkým rozchodem	5 roků
1.4.	Vozy měřicí a tárovací	2 roky
1.5.1.	Speciální hnací vozidla s konstrukční rychlostí nad 40 km h ⁻¹	1 rok
1.5.2.	Speciální hnací vozidla s konstrukční rychlostí do 40 km h ⁻¹ včetně	2 roky
1.5.3.	Speciální tažená vozidla včetně speciálních vozidel s vlastním pohonem a s rychlostí do 10 km h ⁻¹ včetně	3 roky
1.5.4.	Pojezdy nekolejových vozidel přizpůsobených pro jízdu po kolejích	1 rok

¹⁾ provozní výkon hnacího drážního vozidla musí být sledován technickým záznamovým zařízením

²⁾ osobní vozy na dráze s úzkým rozchodem, které mají roční proběh menší než 40 000 km, mají technickou kontrolu po třech letech

³⁾ u ročního proběhu více než 80 000 km, jinak 4 roky

TECHNOLOGICKÉ POSTUPY TECHNICKÝCH PROHLÍDEK VOZŮ

Kapitola I

Nákladní vozy

A. TECHNOLOGICKÝ POSTUP TECHNICKÉ PROHLÍDKY VOZŮ V KONEČNÉ STANICI

Při technické prohlídce vozmistr prohlíží a kontroluje:

a) čelo vozu

- čelní stěnu, brzdovou budku, zařízení ruční brzdy, stupátka, výstupní madla, čelník, brzdové spojky, brzdové uzavírací kohouty, narážecí a tahadlové ústrojí, spřáhlo, madla pro spřahače, držadla návěstních světil, sklopné zábradlí, nápisy na čelníku a čelní stěně, upevnění krytiny střechy
- u speciálních vozů stav vytápěcích, uzavíracích a vypustních kohoutů, vytápěcích spojek parních a elektrických, jejich zavěšení, stav výstupních žebříků a střešních lávek, stav oplechování izolace a protislunečních krytů

b) spodek a boční stěny vozu

- podélníky, příčníky, podélné vzpěry, výztuhy spodku, táhlové ústrojí, skříně na klanice, podlahu vozu, podlahové a ostatní klapky a jejich uzávěry, stav bočních stěn a jejich výztuh, stav dveří, jejich závěsů a jejich závěrů, stav závěrů celního zařízení, větráků, všechny nápisy na boční stěně a podélníku, datum platnosti technické kontroly
- u kotlových vozů stav a upevnění nádrží, stav vypouštěcího zařízení, pohledem ze země stav poklopů, výstupních žebříků, držadel a plošin
- stav zemnicích propojek
- u nádobových vozů stav a upevnění nádob

- u ostatních speciálních vozů stav jejich zvláštního zařízení podle označení na skříni vozu
- u všech vozů stav a počet všech oddělitelných součástí podle příslušných nápisů na voze, jejich nasazení nebo uložení na předepsaných místech
- u prázdných krytých vozů stav skříně a střechy pohledem ze země
- u oplenových vozů stav a upevnění oplenu, jeho klanic a řetězů
- u plošinových poschodových vozů stav nakládacích plošin, nájezdových můstků, zdvihacího zařízení a počet a upevnění upevňovacích klínů
- u kontejnerových vozů stav upevňovacího zařízení a odpružení čelníků
- zda skutečný stav závad odpovídá původnímu rozsahu lepení.

V zimním období, když na vyložení nákladu bylo použito rozmrazovací zařízení nebo jiné prostředky, zjistí, zda vyhřátím nebyl poškozen nátěr, brzdové zařízení, pružnice nebo jiné vozové součástky

c) dvojkolí

- zda nejsou tepelně ovlivněna
- poklepem upevnění obručí obručových kol, u celistvých kol zda nemají trhliny nebo poškozená místa opravované svárem a zda je viditelná celá ryska označující tloušťku věnce
- stav a opotřebení okolku, v případě pochybnosti ověří míru q_R , nánosy materiálu a plochá místa, zabroušení nápravy způsobené brzdovými součástkami

d) ložiska

- , zda ložisko není zahřáté dotykem hřbetu ruky na zadní stěnu skříně skříně ložiska ve směru jízdy, stav a těsnost ložiskové skříně, upevnění víček, utěsnění zátkami
- u dvojkolí s dvojdielnými ložiskovými skříněmi upevnění spodku ložiska

e) rozsochy

stav a upevnění rozsoch a vodících příložek rozsoch, upevnění

rozsochových spojek. V případě pochybnosti zjistí uvolnění rozsoch poklepem na jejich boční stranu

- f) pružnice
stav pružnic, stav pružnicových podpěr a závěsů, zabezpečení svorníků
- g) podvozky
rám podvozku, kolébky, jha, vahadla, pružiny a pružnice, pružnicové podpěry a závěsy, rozsochové spony včetně jejich upevnění, oba díly torny, jejich upevnění, zabezpečení nicohlavu, kluznice, tlumiče a ostatních součástí podvozku, u podvozků typu Y nena-mazání tlumících prvků
- h) brzdové zařízení
 - stav brzdových zdrží a jejich zajištění klíny, stav botek a jejich zá-věsů a celého brzdového tyčoví i s pojistnými záchytkami a ochranným zařízením proti jiskření, stav odbrzdovacího zařízení a stavěčů zdrží
 - zapne všechny rozváděče tlakových brzd, které nejsou polepeny příslušnými nálepkami jako nezpůsobilé
- i) vytápěcí zařízení
u nákladních vozů vybavených parním potrubím a kabelem elek-trického vytápěcího vedení stav a upevnění včetně topných spojek
- j) střecha
stav a upevnění krytiny střechy, okapových žlábků, výstupních žeb-říků a zabezpečení posuvných střech a jejich uzávěrů pohledem ze země
- k) náklad
zda uložení a zabezpečení nákladu na vozech nízkostěnných, plo-šinových, oplennových, hlubinových, vysokostěnných a kontejnero-vých, kontrolovatelné ze země, odpovídá bezpečnosti provozu podle předpisu o nakládání zboží.

B. TECHNOLOGICKÝ POSTUP TECHNICKÉ PROHLÍDKY VOZŮ VE VÝCHOZÍ STANICI

Při technické prohlídce vozmistr dodržuje technologický postup podle části A. této kapitoly mimo:

- prohlídky a kontrolu zahřátých ložisek
- kontroly upevnění obručí obručových kol poklepem.

C. TECHNOLOGICKÝ POSTUP TECHNICKÉ PROHLÍDKY VOZŮ V NÁCESTNÉ STANICI

Při technické prohlídce vozmistr prohlíží a kontroluje:

- a) čelo vozu
čelní stěnu, nárazecí a táhlové ústrojí a upevnění střechy
- b) spodek a boční stěny vozu
 - podélníky, příčníky, podélné vzpěry, skříňe na klanice, průběžné táhlové ústrojí, uzavření bočních a čelních dveří, klapky a stav jejich závěsů
 - u nádržkových vozů upevnění nádrží, stav vypouštěcího zařízení a poklopů
 - u nádobových vozů prohlédne stav a upevnění nádob
 - u oplonových vozů stav a upevnění oplonů, jeho klanic a řetězů
 - zda skutečný stav závad odpovídá původnímu rozsahu lepení
- c) dvojkolí
poklepem upevnění obručí obručových kol, u celistvých kol zda nemají trhliny, zda kola nemají nánosy materiálu, plochá místa a zda nejsou tepelně ovlivněna
- d) ložiska
zda nejsou ložiska zahřátá dotykem hřbetu ruky na zadní stěnu skříňe ložiska ve směru jízdy
- f) pružnice
stav pružnic, pružnicových podpěr a závěsů, svorníků

- g) podvozky
rám podvozku, pružiny a pružnice, pružnicové podpěry, závěsy a kluznice
- h) brzdové zařízení
stav brzdových zdržů, závěsů a pojistných záchytek
- i) náklad
zda uložení a zabezpečení nákladu na vozech nízkostěnných, plošinových, oplentových, hlubinových, vysokostěnných a kontejnerových, kontrolovatelné ze země, odpovídá bezpečnosti provozu podle předpisu o nakládání zboží.

D. TECHNOLOGICKÝ POSTUP TECHNICKÉ PROHLÍDKY VOZŮ V POHRANIČNÍ PŘECHODOVÉ STANICI

Při technické prohlídce v PPS vozmistr dodržuje technologický postup podle části A. této kapitoly s přihlédnutím k technickým ustanovením mezinárodní *Úmluvy* RIV a předpisu ČD KN25 (RIV).

Přebírání vozů se u vyjmenovaných vlaků uskutečňuje také:

- a) nácestnou technickou prohlídkou
při nácestné technické prohlídce vozmistr za vjezdu vlaku sluchem a zrakem sleduje jízdu vozů a registruje uvolněné součásti, plochá kola apod. Po zastavení vlaku vozmistr dodržuje technologický postup podle části C. této kapitoly s přihlédnutím k technickým ustanovením *Úmluvy* RIV a předpisu ČD KN25 (RIV)
- b) zjednodušenou prohlídkou
prohlídku vlaků provádějí zásadně dva vozmistři. Za vjezdu vlaku do stanice na stanoveném místě:
 - sluchem a zrakem sledují jízdu vozů a registrují uvolněné součásti, plochá kola, stav zařízení uchycených na ložiskových komorách, správnost a stav narážecího a tahadlového ústrojí, stav vozových skříní
 - u předhlášených přeprav správkových vozů vracějících se na domovskou železnici kontrolují správnost lepení nálepkami.

E. TECHNOLOGICKÝ POSTUP TECHNICKÉ PROHLÍDKY
PŘI ODEVZDÁVÁNÍ A PŘEJÍMÁNÍ VOZŮ NA VLEČKÁCH
A NA VŠEOBECNÉ KOLEJI

Při technické prohlídce vozmistr dodržuje technologický postup dle části A. a B. této kapitoly.

Kapitola II

Osobní vozy

A. TECHNOLOGICKÝ POSTUP TECHNICKÉ PROHLÍDKY VOZŮ V KONEČNÉ STANICI

Při technické prohlídce vozmistr prohlédne a kontroluje:

- a) čelo vozu
čelní stěnu, čelní dveře a jejich závěsy, čelník, brzdové a vytápěcí uzavírací kohouty, brzdové a vytápěcí spojky, kabely, zástrčky a zásuvky elektrického vytápěcího zařízení, táhlové a narážecí ústrojí, spřáhlové ústrojí, držadla pro spřahače, držáky návěstních svítilen, přechodové můstky, shrnovací zábradlí, přechodové návalky, upevnění krytiny střechy, návěstní světla
- b) spodek a boční stěny vozu
podélníky, příčníky, podélné vzpěry, stupátka, vstupní držadla, přívodní nátrubky na plnění vodojemu, stav bočnic, bočních dveří a jejich závěsů, větracího zařízení, okenních skel a rámu, nátěry, všechny nápisy na boční stěně a podélníku, závěsy pro směrové tabulky, datum platnosti technické kontroly a zda skutečný stav závad odpovídá původnímu rozsahu lepení
- c) dvojkolí
poklepem upevnění obručí obručových kol, u celistvých kol zda nemají trhliny, nebo poškozená místa opravované svářem, a zda je viditelná celá ryska označující tloušťku věnce, stav a opotřebení okolků, v případě pochybností ověří míru q_R , nápeče a plochá místa, zabroušení nápravy způsobené brzdovými součástkami, zda nejsou tepelně ovlivněna
- d) ložiska
zda ložisko není zahřáté dotykem hřbetu ruky na skříň ložiska, stav a těsnost ložiskové skříně, upevnění víček, utěsnění zátkami
- e) rozsochy
stav a upevnění rozsoch vodících příložek rozsoch, upevnění a zabezpečení rozsochových spojek (uvolnění rozsoch zjistí poklepem na jejich boční stranu)

- f) pružnice
stav pružnic, pružnicových podpěr a závěsů, zabezpečení svorníků
- g) podvozky
rám podvozku, kolébky, jha, vahadla, podvozkové pružiny, pružnicové podpěry a závěsy, nouzový závěs kolébkové vany a jeho vůli, podélné a příčné vedení dvojkolí, kluznice a kluznicové kameny, upevnění obou toren, stav a upevnění stranových tlumičů, spojení kardanového náhonu dynama nebo alternátoru s převodovkou, těsnost převodové skříně a mezikusu, stav pojišťovacích kardanových kolíků, řemenový náhon dynama, závěs a napínací zařízení dynama, stav zemnicích propojek
- h) brzdové zařízení
 - stav brzdových zdřízí a jejich zajištění klíny, stav přitlačných pružin, botek a jejich závěsů, rozpor, pojistné záchytky a ochranné zařízení proti jiskření a ostatní části mechanické brzdy
 - u tlakové brzdy stav rozváděčů, odstředivých regulátorů tlaku protismykového zařízení a jejich funkci
 - u vozů vybavených elektropneumatickou brzdou zařízení elektropneumatické brzdy
- i) vytápěcí zařízení
 - parní, je-li požadováno
propojení parních vytápěcích spojek, stav průběžného vytápěcího potrubí
 - elektrické
propojení a stav elektrických vytápěcích spojek, utěsnění, uzamčení přístrojových skříní, nastavení ručních radičů napětí do správné polohy
 - individuální
stav a správnou funkci individuálního vytápění
- j) střecha
stav a upevnění krytiny střechy a okapových žlábků pohledem ze země

k) vnitřní zařízení

stav vstupních, vnitřních a čelních dveří, jejich závěsů a závěrů, stav podlahy, stav oken, stav prostor pro cestující (kompletnost vybavení a jeho správná funkčnost), stav a provozuschopnost elektrického osvětlovacího zařízení, stav parního, elektrického a naftového vytápěcího zařízení a jeho součástí, upevnění krytů vytápěcích těles, zda každý vůz vytápěl, funkce přepínačů a kontrolních žárovek v rozvaděčích, stav zařízení záchranných brzd a pohyblivost ruční brzdy, stav WC a umývár, funkce zvedacích plošin vč. CZD a CZE, stav a úplnost nápisů a označení, u vozů pro mezinárodní dopravu tiskopis *735 1 5350 - Kniha vozu-vzor X*.

Případně doplní plomby u táhel záchranných brzd v prostorách pro cestující, odblokovačů dveří, skříněk pro nouzové ovládání dveří, vypínacího ústrojí protismykových regulátorů, potrubních urychlovačů.

Kontroluje stav hasících přístrojů a provede případně doplnění.

B. TECHNOLOGICKÝ POSTUP TECHNICKÉ PROHLÍDKY VOZŮ
VE VÝCHOZÍ STANICI

Při technické prohlídce vozmistr dodržuje technologický postup dle části A. této kapitoly mimo:

- prohlídky zahřátých ložisek
- kontroly upevnění obručí obručových kol poklepem.

C. TECHNOLOGICKÝ POSTUP TECHNICKÉ PROHLÍDKY VOZŮ
V NÁCESTNÉ STANICI

Závady předhlášené doprovodem vlaku podle rozsahu odstraní, závady na elektrickém zařízení ohlásí vozovému elektrikáři.

Při technické prohlídce vozmistr prohlíží a kontroluje:

- a) čelo vozu
čelní stěnu, čelník, brzdové a vytápěcí spojky, narážecí a táhlové ústrojí, přechodové můstky, shrnovací zábradlí a přechodové návalky
- b) spodek a boční stěny vozu
podélníky, stupátka, vstupní dveře a držadla.
Zda skutečný stav závad odpovídá původnímu rozsahu lepení
- c) dvojkolí
poklepem upevnění obručí obručových kol, u celistvých kol zda nemají trhliny. Dále kontroluje, zda kola nemají nánosy materiálu, plochá místa a zda nejsou tepelně ovlivněna
- d) ložiska
dotykem hřbetu ruky na zadní stěnu skříně ložiska ve směru jízdy zjistí, zda nejsou ložiska zahřátá
- e) rozsochy
stav a upevnění rozsoch a rozsochových spojek
- f) pružnice
stav pružin a pružnic, pružnicových podpěr a závěsů, zabezpečení svorníků
- g) podvozky
rám podvozku, stav obou toren, pružiny a pružnice, pružnicové podpěry, závěsy, kluznice, nouzový závěs kolébkové vany a jeho vůli, stav a upevnění dynam a jejich náhonů
- h) brzdové zařízení
stav brzdových zdrží, jejich upevnění, stav závěsů a pojistných záchytek, ukazatel činnosti kotoučových brzd, upevnění elektromagnetické kolejnicové brzdy.

D. TECHNOLOGICKÝ POSTUP TECHNICKÉ PROHLÍDKY VOZŮ V POHRANIČNÍ PŘECHODOVÉ STANICI

Při technické prohlídce v PPS vozmistr dodržuje technologický postup podle části A. této kapitoly s přihlédnutím k technickým ustanovením *Úmluvy* RIC a předpisu ČD D13 (RIC). Závady předhlášené vlako-

vou četou podle rozsahu odstraní, závady na elektrickém zařízení ohlásí vozovému elektrikáři.

Přebírání vozů se u vyjmenovaných vlaků uskutečňuje také:

- a) nácestnou technickou prohlídkou
při nácestné technické prohlídce vozmistr za vjezdu vlaku sluchem a zrakem sleduje jízdu vozů a registruje uvolněné součásti, plochá kola apod. Po zastavení vlaku vozmistr dodržuje technologický postup podle části C. této kapitoly s přihlédnutím k technickým ustanovením *Úmluvy* RIC a předpisu ČD D13 (RIC) a ve spolupráci se stanicí řeší hlášení vlakové čety o závadách na vozech v dobíjení, vytápění, osvětlení, brzdění, násilném poškození a úbytcích na vnitřním vybavení
- b) zjednodušenou prohlídkou
prohlídku vlaků provádějí zásadně dva vozmistři. Za vjezdu vlaku do stanice na stanoveném místě:
 - sluchem a zrakem sledují jízdu vozů a registrují uvolněné součásti, plochá kola, stav zařízení uchycených na ložiskových komorách, správnost a stav narážecího a tahadlového ústrojí, stav vozových skříní
 - u předhlášených přeprav správkových vozů vracějících se na domovskou železnici kontrolují správnost lepení nálepkami
 - ve spolupráci se stanicí řeší hlášení vlakové čety o závadách na vozech v dobíjení, vytápění, osvětlení, brzdění, násilném poškození a úbytcích na vnitřním vybavení.

OBRYSY VOZŮ A LOŽNÉ MÍRY

1. Obrysy vozů dané konstrukcí a ložné míry platí jak pro stavbu vozů, tak i pro omezení nákladu na otevřených vozech. Rozměry příčného průřezu vozů i ohraničení nákladu musí být dodrženy podle vyznačených obrysů a podle ložných měr.

A. OBRYSY VOZŮ

2. Vozy používané v mezinárodní přepravě podle *Úmluv* RIC a RIV musí svými příčnými průřezmi odpovídat obrysu pro vozy v mezinárodní přepravě pro rozchod kolejí 1435 mm podle obr. 1.

Vozy zahraničních železnic používané na tratích ČD s rozchodem 1435 mm, neodpovídající *Úmluvě* RIC a RIV, nesmějí přesahovat obrys podle obr.5 nebo obr.6 a přepravují se dle směrnic ČD-URMIZA Praha.

3. Rozměry a obrysy železničních vozů pro rozchod kolejí 1435 mm (s výjimkou vozů určených k oběhu na tratích ve Velké Británii) musí vyhovovat podmínce, že stojí-li vozy v klidu na přímé koleji při nejvyšší a nejnižší poloze nárazníku, i když mají nejnižší mezní hodnotu průměru dvojkolí, musí všechny součástky vozů zůstat uvnitř označeného obrysů. Dále části, které nesledují výkyvy nosných pružnic (ložiska apod.) mohou přecházet tento obrys o 15 mm měřeno směrem dolů a rovnoběžně od středu obrysů vozu.

B. LOŽNÉ MÍRY

4. K zajištění bezpečného provozu na železnici je pro omezení nákladu na otevřených vozech stanovena příslušná ložná míra.

5. Na všech normálně rozchodných tratích ČD platí ložná míra I. Tato ložná míra je shodná s obrysem pro vozidla podle normy ČSN 28 0312 (obr.1). Výjimky jsou stanoveny předpisem ČD

S66 - Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v České republice.

6. Na úzkorozchodných tratích ČD s rozchodem 760 mm platí ložná míra IV (obr.3) a na úzkorozchodných tratích s rozchodem 1000 mm platí ložná míra V (obr.4). Pro přepravu zásilek z normálně rozchodných tratí na úzkorozchodné tratě, na kterých se používají podvalníky (Jindřichův Hradec - Obrataň, Jindřichův Hradec - Nová Bystřice, Třemešná ve Slezsku - Osoblaha), platí ložná míra III (obr.2), tj., že náklad na otevřených normálně rozchodných vozech při přechodu na tyto tratě nesmí přesahovat ložnou míru III.

7. Na tratích evropských železnic s rozchodem 1435 mm platí ložné míry stanovené předpisem Příloha 15 k ŽPŘ - Příloha II (RIV).

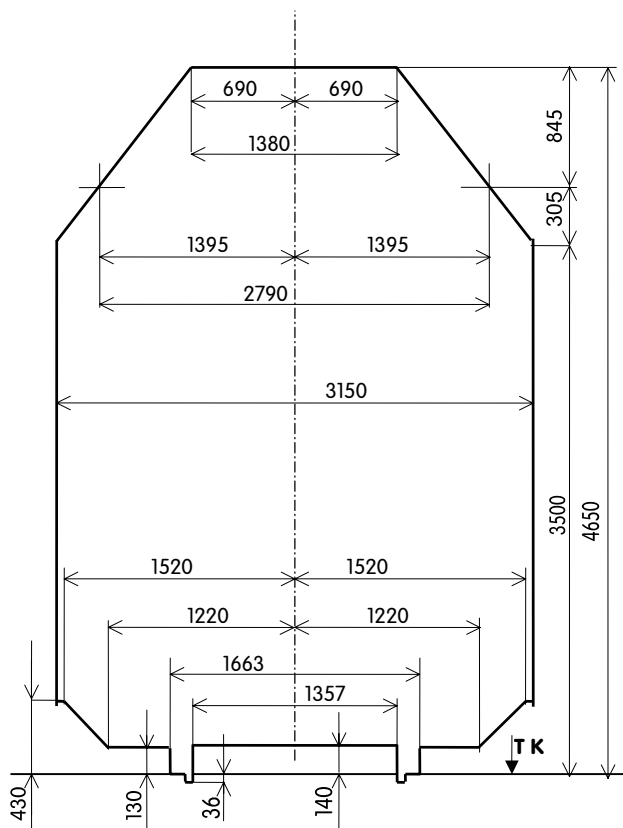
8. Vzhledem k omezení šířky ložné míry při jízdě v obloucích je třeba šířku nákladu na voze upravit podle nakládacích tabulek pro zúžení nákladu, stanovených předpisem Příloha 15 k ŽPŘ - Příloha II (RIV).

9. Při sklopení bočnic nízkostěnných vozů je nutné postupovat dle tabulek uvedených v Příloze 15 k ŽPŘ - Příloha II (RIV), neboť některé sklopené bočnice vozů zasahují do průjezdného průřezu.

10. Překračuje-li v některých případech náklad stanovenou ložnou míru, může být zásilka dopravena jen se souhlasem ČD-URMIZA Praha. V takových případech musí být překročení ložné míry vyznačeno podle předpisů ŽPŘ, ČD KN25 (RIV) a ČD D31.

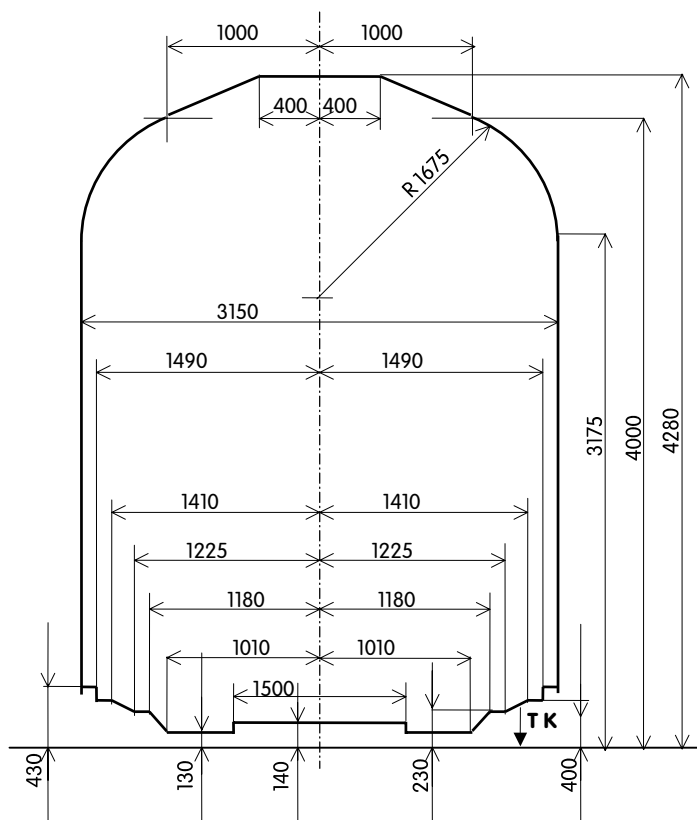
11. Každá zásilka s PLM musí být před podejem přeměřena odborným zaměstnancem DKV, který porovná rozměry naložené zásilky s „Povolením“ ČD-URMIZA Praha.

12. Vůz s naloženou zásilkou s překročenou ložnou mírou musí být přistaven pro přeměření na rovné přímé koleji s možností přeměření z obou stran vozu.



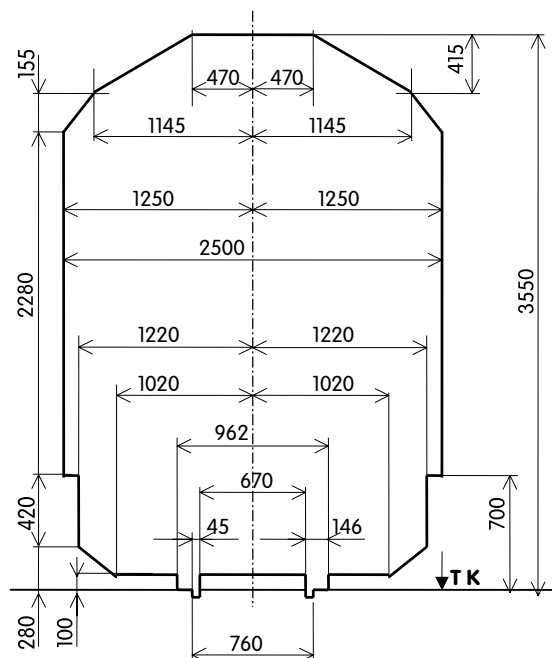
Obr. 1.

Obrys vozu v mezinárodní přepravě RIC a RIV
pro rozchod kolejí 1435 mm podle ČSN 28 0312
shodný s ložnou mírou I pro mezinárodní přepravu

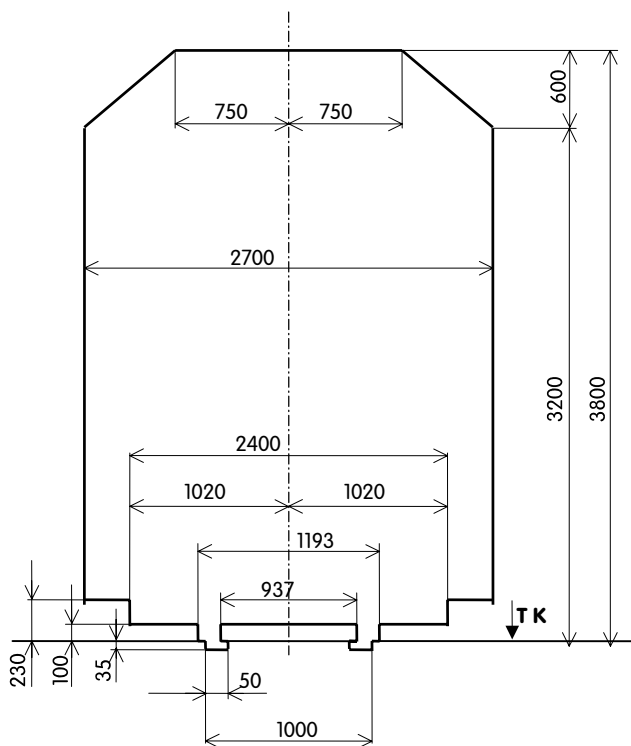


Obr. 2.

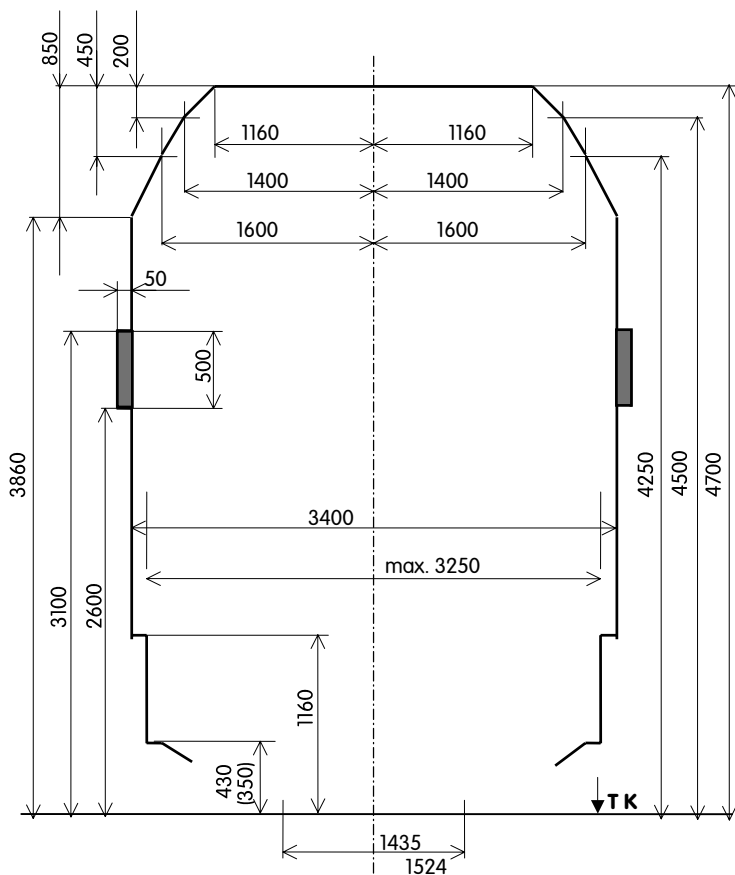
Obrys vozu v mezinárodní přepravě RIC a RIV
pro rozchod kolejí 1435 mm podle ČSN 28 0312
shodný s ložnou mírou III pro mezinárodní přepravu



Obr. 3.
Obrys vozu pro rozchod kolejí 760 mm
podle ČSN 28 0326 shodný s ložnou mírou IV



Obr. 4.
Obrys vozů pro rozchod kolejí 1000 mm
podle ČSN 28 0328 shodný s ložnou mírou V



Obr. 5.

Obrys vozu **1 - VM** pro vozidla s rozchodem 1524 mm

jen pro návěstní svítilny a terče

1. šířka vozu ve výšce od 430/350 mm do 1160 mm nad těmenem kolejnice nesmí být větší než 3250 mm
2. vozy se přepravují dle směrnic ČD-URMIZA Praha

SEZNAM NÁLEPEK, HLÁŠENEK A TISKOPISŮ

(souvisejících s předpisem ČD V62)

evidenční číslo Hm	název - (nálepka, list, kniha)	rozměr	vzor uveden v - na str.
ČD 735 1 3411	Zápis o technickém stavu vozu	A4	203
ČD 735 1 3415	K vyčištění - vypaření	A5	205
ČD 735 1 3432	Prázdný - vůz je určen pro zásilku do zahraničí	A6	207
ČD 735 1 3522	Příkazový list	A4	209
ČD 735 1 3644	Vyřazení vozu z provozu	A4	211
ČD 735 1 3646	Zařazení vozu do provozu	A4	213
ČD 735 1 4592	Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku	A4	215
ČD 735 1 4593		A5	
ČD 735 3 4595	Návratový list na vozy odsunutě z vlečky	A4	217
ČD 735 3 4596		A5	
ČD 735 1 4621	Vozová nálepka vnitrostátní přepravy pro obvyčejné zboží	A5	ČD KN1
ČD 735 1 4709	Nálepka pro mimořádnou zásilku - vzor U	A4	219

ČD 735 1 4801	Komerční zápis vnitrostátní přepravy - dvoulistý	A4	ČD K8
ČD 735 1 4802	Komerční zápis vnitrostátní přepravy - jednolistý	A4	ČD K8
ČD 735 1 4806	Komerční zápis mezinárodní přepravy CIM	A4	ČD KN11
ČD 735 1 5104	Dveře nezajištěny	A5	221
ČD 735 1 5304	Brzda neupořádatelná - vzor R ¹	1/2 A5	223
ČD 735 1 5305	Brzdové potrubí neupořádatelné - vzor R ²	1/2 A5	225
ČD 735 1 5306	Záznamní kniha technické služby vozové	A4	227-230
ČD 735 1 5307	Soubor údajů o technické prohlídce vlaku	A3	231-232
ČD 735 1 5308	Ložisko pozorovat	A7	233
ČD 735 1 5309	Osvědčení o převzetí vozu náležejícího přepravci	A4	ČD V63
ČD 735 1 5310	Hlášení - o poškození a úbytcích na vozech	A5	235
ČD 735 1 5311	Směrem k opravě možno ložit	A5	237
ČD 735 1 5313	Ke zjištění závady vozmistrem	A5	239
ČD 735 1 5314	Ještě použitelný	1/2 A5	241
ČD 735 1 5315	Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici - vzor L	A5	243
ČD 735 1 5316	Způsobilost vozu k ložení do zahraničí	A5	245-246

ČD 735 1 5317	Vyznačení závad kotlového vozu	A5	247
ČD 735 1 5319	Deponovat	A5	249
ČD 735 1 5320	Nenakládat	A5	251
ČD 735 1 5321	Do domova	A5	253
ČD 735 1 5322	Vyznačení závad vozu na volně ložený cement	A5	255
ČD 735 1 5323	Záznam vozových závad	A5	257-258
ČD 735 1 5324	Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu	A5	259
ČD 735 1 5325	Nezpůsobilý provozu pro závadu	A5	261
ČD 735 1 5328	Kniha předávky hnacího vozidla	A4	263-264
ČD 735 1 5330	Protokol o technické prohlídce vozu	A4	příloha 8
ČD 735 1 5332	Hlášení vozmistrů	A5	265
ČD 735 1 5333	Prohlédnout - vzor M	A5	267
ČD 735 1 5334	Nenakládat - vzor K	A5	269
ČD 735 1 5335	Záznamník vozových závad	A6	271-272
ČD 735 1 5336	Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici - vzor L	A5	273
ČD 735 1 5337	Dveře nepoužitelné - vzor S	A5	275
ČD 735 1 5338	WC nepoužitelné - vzor S ¹	A5	277

ČD 735 1 5340	Zpráva o poškození	A5	279-280
ČD 735 1 5341	Cizí topná spojka vyměněna - vzor N	A6	281
ČD 735 1 5344	Náběžník	A5	283
ČD 735 1 5345	K nakládce bez technických závad	A6	285
ČD 735 1 5346	Odesílací nálepka pro vozové součásti - vzor B ¹	A5	ČD KN25
ČD 735 1 5348	Elektrický kabel neupotřebitelný - vzor R ³	A5	287
ČD 735 1 5350	Kniha vozu - vzor X	A5	289-291
ČD 735 1 5351	Seznam předmětů ve voze č.:	A4	293
ČD 735 1 5353	Odevzdávková kniha pro vlečky	A4	295-296
ČD 735 1 5366	Zasílací list unifikovaných částí vozů náležejících železnici - vzor C ²	A4	ČD KN25
ČD 735 1 5367	Zasílací list unifikovaných částí soukromých nákladních vozů - vzor C ³	A4	ČD KN25
ČD 735 1 5368	Soupis zapůjčených unifikovaných částí soukromých vozů - vzor C ⁴	A4	ČD KN25
ČD 735 1 5369	Průvodka pro vozy, vozové součásti a náhradní díly - vzor C	A4	ČD KN25
ČD 735 1 5370	Žádanka o náhradní součásti - vzor H	A4	ČD KN25
ČD 735 1 5371	Hlášení o vyřazení cizích vozů - vzor J	A5	297-298
ČD 735 1 5382	Soupis vozů předaných do opravy a převzatých z opravy	A4	299-300
ČD 735 2 7313	Oprávnění k činnosti na elektrickém zařízení a v jeho blízkosti	A7	301

V barevných částech nálepek (resp. značek) se musí používat tyto odstíny podle vzorníku barev PANTONE:

barva	číslo odstínu
červená	178 C nebo 1785 C
modrá	299 C nebo 2995 C
žlutá	102 C nebo 109 C
zelená	339 C nebo 3405 C

ZÁPIS O TECHNICKÉM STAVU VOZU

Doklad sepsán v ŽST, DKV *):

	ú astník	po . íslo informace	
SSSS			< =

$$p_i \frac{P_{EDÁNÍ DO} (sl.1 - mod. = 1, sl.4 = 1) *}{P_{EVZETÍ Z} (sl.1 - mod. = 2, sl.4 = 3) *)}$$

PRONÁJMU (sl.5 = 9) *) p epravy ve ejné (sl.6 = 1) *)
neve ejné (sl.6 = 3) *)

u p eprave:

SSSS<=

SS<=<						datum platnosti zápisu			íslo smlouvy o pronájmu														
typ informace			eviden ní íslo			íslo p opravce						rok			m íc			den					
= 0 0 9 -									4			5			6			7			8		

*) na uvedené vozy, poškodené nájemcom, byly vystaveny

hlášenky 735 1 5310

zprávy 735 1 5340 :

[illegible]

FFFF

[illegible]

*) nehodící se škrtněte

razítko a podpis zam. stánce DKV (pouze u
pronájmu)

razítko a podpis p ejímající strany

d) rováno dne

D 735 1 3411

Příloha 5 k předpisu ČD V62 Účinnost od 28. května 2000



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ÍSLO VOZU

POSLEDNÍ LOŽENÝ SUBSTRÁT

K VY ÍŠT NÍ - VYPA ENÍ

ŽST ODESÍLACÍ

--	--	--	--	--	--	--	--

.....

ŽST UR ENÍ

--	--	--	--	--	--	--	--

.....

ODESLÁNO DNE:



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

v z je ur en pro zásilku do:
(železnice ur ení)

PRÁZDNÝ

Z: do:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

íslo poslední vlakovorné stanice, nebo PPS

(sm r)

polepen dne:

D 735 13432

[illegible]

na vozy přistavené na vlečku

[illegible]

děroval:







dne:


číslo účastníka				poř. čís. informace																																			
ssss								< = SSS = >																															
																				razítko vlečkaře																list č.:			
typ informace		číslo										Zr		poč. h.v.		posun		čekání		příjezd obsluhy				čas		prov. min. pos.													
		tarifní ŽST										pokl.		vlečky		obsluhy		ČD v min.				měs.		den		hod		min		záz.		vleč.							
1		2										3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15			
= 013 - 0														3																									

NÁVRATOVÝ LIST na vozy odsunuté z vlečky


																<div> <div> doba odsunu vozů z vlečky </div> <div> měs. den hod 23a </div> </div>																																							
označení vozu																začátek pobytu vozu				jiné záporny		číslo přepravce		23b																															
režim		vlastnická značka		číslo vozu										voz. jednotka		obsah		výfuk		měř. pob.		měs.		den		hod		o		o		data pro systém vlečkaře																							
														k		z		*																stanice určení										poznámky											
16		17		18										19		20		21		22		23		24		25		26		27																									

Nálepka pro mimořádnou zásilku Zettel für aussergewöhnliche Sendung

<div>  <div> České dráhy vzor Muster </div>  </div>					<div>  <div> České dráhy vzor Muster </div>  </div>						
											
celková váha Gesamtlast		váha na b/m Meterlast		nejvyšší nápr. tlak Größte Radsatlast	celková váha Gesamtlast		váha na b/m Meterlast		nejvyšší nápr. tlak Größte Radsatlast		
7 + 8 t		9 t/m		10 t	7 + 8 t		9 t/m		10 t		
ČD / (čís. / Nr.) / (čís. / Nr.) / (čís. / Nr.) / (čís. / Nr.)					ČD / (čís. / Nr.) / (čís. / Nr.) / (čís. / Nr.) / (čís. / Nr.)						
bod Punkt	vzdálenost od osy vozu Queraabstand von der Wagenlängsachse na auf der		výška nad TK Höhe über SO	vzdálenost od nápravy nebo otočného čepu Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen		bod Punkt	vzdálenost od osy vozu Queraabstand von der Wagenlängsachse na auf der		výška nad TK Höhe über SO	vzdálenost od nápravy nebo otočného čepu Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen	
	jedné straně einen Seite	druhé straně anderen Seite		jedné straně einen Seite	druhé straně anderen Seite		jedné straně einen Seite	druhé straně anderen Seite			
	12a mm	12b mm	13 mm	14 mm	15 mm		12a mm	12b mm	13 mm	14 mm	15 mm
A						A					
B						B					
C						C					
D						D					



České dráhy
(čís. / Nr.)
ČD /
..... /
..... /
..... /



Oddělte a nalepte na první díl nákladního listu
Abtrennen und auf Frachtbrief kleben (RIV Ziff.2)

ČD 735 14709

DVE E NEZAJIŠT NÝ



D 735 1 5104



eské dráhy

vzor
Muster **R¹**

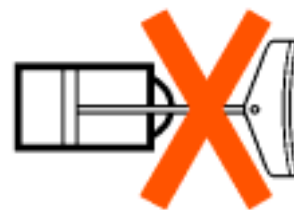
Brzda neupot ebitelná Bremse unbrauchbar

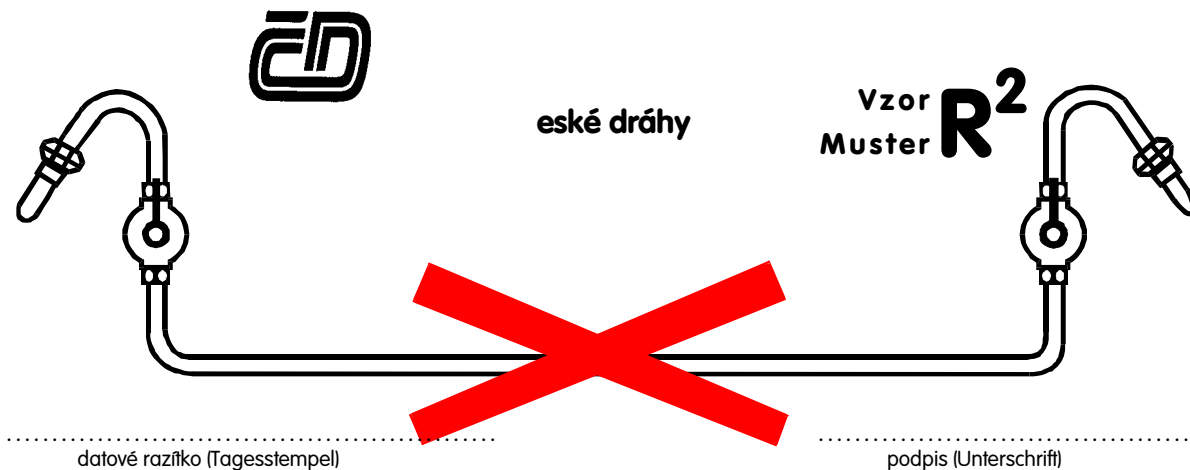
Zjišť no (Feststellungen):

.....

.....
ražíko služebny
(Stempel der Dienststelle)

D 735 1 5304

.....
datové ražíko
(Tagesstempel).....
podpis
(Unterschrift)





ZÁZNAMNÍ KNIHA TECHNICKÉ SLUŽBY VOZOVÉ

D 735 1 5306

Příloha 5 k předpisu ČD V62 Účinnost od 28. května 2000

[illegible]

ČD 735 1 5306 (levá část)

Příloha 5 k předpisu ČD V62 Účinnost od 28. května 2000

[illegible]

ČD 735 1 5306 (pravá část)

SOUBOR ÚDAJŮ O TECHNICKÉ

[illegible]

Službu převzal:

Dne:

v hod.:

[illegible]

ČD 735 1 5307 (levá strana)

Príloha 5 k predpisu ČD V62 Účinnosť od 28. května 2000

Strana:

Dne:

v hod.:

Stav inventáře:

[illegible]

ČD 735 1 5307 (pravá strana)

Příloha 5 k předpisu ČD V62 Účinnost od 28. května 2000

LO~ISKO POZOROVAT

po opravě horkého běhu

VŮZ OPRAVEN



dne: v 'elezniční stanici:

v opravě DKV: v opravě:

.....
razítko

.....
podpis

Nákladní vůz musí proběhnout nejméně 100 km v manipulačním vlaku, osobní vůz nejméně 100 km v místní dopravě. Nálepku smí sejmut jedině vozmistr, a to po projetí uvedených vzdáleností od místa opravy, nebo po uplynutí pěti dnů.

ČD 735 1 5308

HLÁŠENKA č: A-0000

Vůz

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



je poškozen takto (u nákladního vozu kódy závady):

Úbytek součástí:

Bylo zjištěno: na přijezdu - odjezdu vlaku *):

při posunu*) při výstupu z vlečky*) při vstupu na vlečku*)
při vykládacích - nakládacích pracích*) při vstupu do opravy*)

Pravděpodobná příčina poškození:

Vůz byl zde přeložen*) opraven*) polepen nálepkou a odeslán

k opravě do opravy*) - do opravy DKV*)
na vlastníckou železnici*)

Potvrzení stanice
o převzetí hlášenky*):

razítko

podpis:

Stanice technické prohlídky*):
~elezniční stanice*):

Dne:

razítko

Sepsal:

podpis

*) nehodící se škrtněte

DO OOR

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

1. dvojkolář
2. ložiska
3. brzda
4. spodek
5. pružnice
6. tahadla
7. narážedla
8. skříň
9. stěcha
10. dveře
11. nesprávný nápis
vlastní hmotnosti
12. výtah
13. prošlá TK
14. cizí součástky
15. kotelní jímka
16. uzavírací - armatura
17. netěsnosti
- 18.
- 19.
- 20.
21. okna
22. zdroj elektrické energie
23. topení, klimatizace
24. osvětlení
25. vnitřní vybavení
26. WC, umývárny
27. přechodové zařízení
28. nápisy, piktogramy



SM REM K OPRAVN MOŽNO LOŽIT

podrobnější údaje o poruchách

.....

.....

.....

.....

.....

vy azen z vlaku - posunu:

hodin: kolej:

dne:

sepsal:.....

podpis

razítko DKV

D 735 1 5311

DO OPRAVNY DKV

--	--	--	--	--	--

POŠKOZENÍ

1. dvojkoľ
2. ložiska
3. brzda
4. spodek
5. pružnice
6. tahadla
7. nárazedla
8. sk í
9. st echa
10. dve e
11. nesprávný nápis
vlastní hmotnosti
12. v z vykojil
13. prošlá TK
14. cizí sou ástky
15. kotel - jímka
16. uzáv ry - armatura
17. neť snosti
- 18.
- 19.
- 20.
21. okna
22. zdroj el. energie
23. topení, klimatizace
24. osv tlení
25. vnit ní vybavení
26. WC, umývárny
27. p echodové za ízení
28. nápisy, piktogramy

V Z



do.....
(stanice technické prohlídky)

NENAKLÁDAT*)**PO VYLOŽENÍ*)**

*) nehodící se škrtn te

KE ZJIŠT ĚNÍ ZÁVADY

vozmístrem

podrobn ější údaje o poruchách

.....

.....

Zpráva o poškození .. byla vyhotovena

Železni ní stanice:

dne:

razítko

sepsal:

podpis

V Z

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



JEŠT POUŽITELNÝ

s technickou závadou:

.....

.....

.

Stanice technické prohlídky:

razítko DKV

dne:

sepsal: podpis:

D 735 1 5314



eské dráhy

vzor
Muster **L**

v z
Wagen

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

T ŽCE POŠKOZENÝ
prázdný na domovskou železnici
SCHWERBESCHÄDIGT
leer zur Heimat

.....
ražířko služebny (Stempel der Dienststelle)

.....
datové ražířko (Tagesstempel)

.....
podpis (Unterschrift)

D 735 1 5315

Příloha 5 k předpisu ČD V62 Účinnosti od 28. května 2000

vůz

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



vyhovuje technickým podmínkám v přepravě podle

RIV

a může být naložen do země:

Stanice technické prohlídky:

razítko

dne:

sepsal:
podpis

Tuto nálepku může sejmut jedině vozmistr v přechodové pohraniční stanici ČD (jinak podle směrnic).

Byl-li vůz zahraniční železnici pro technickou závadu odmítnut, vyplní vozmistr druhou stranu tiskopisu a odešle jej svému DKV k projednání.

Depu kolejových vozidel:

V z uvedený na druhé stran
byl v pohodové pohrani ní stanici:

ODMÍTNUT

zahrani ní železnicí:

pro záadu:

.....

.....

.

.....

.

.....

dle RIV §:

Stanice technické prohlídky *):

Pohrani ní pohodová stanice *):

razítko

dne:

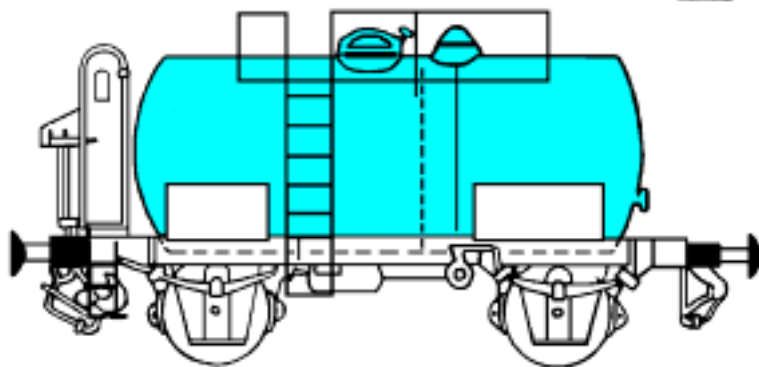
sepsal:

podpis

*) nehodící se škrtn te

VYZNAČENÍ ZÁVAD KOTLOVÉHO VOZU

--	--	--	--	--	--	--	--	--



ZÁVADY:

- | | |
|---|--|
| 1. netěsný hlavní ventil ^{*)} | 5. vadné celní zařízení ^{*)} |
| 2. netěsné vypouštěcí kohouty ^{*)} | 6. vadné vytápěcí zařízení - kohouty ^{*)} |
| 3. netěsná nádr' ve svaru ^{*)} | 7. vadný ochoz, výstupní ebřík, zábradlí ^{*)} |
| 4. netěsný průlez, třmen, těsnění ^{*)} | 8. nečitelné nápisy ^{*)} |

PODROBNÝ POPIS ZÁVADY:

.....

.....

.....

zjištěno dne:

.....

razitko

sepsal:

podpis

*¹) nehodící se škrtněte

závady vyznačte na náčrtku kříř kem !!!!

ČD 735 1 5317

Príloha 5 k p edpisu D V62 Ú innosť od 1.ledna 2000



V Z

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DEPONOVAT

pro opravu:
do stanice

--	--	--	--	--	--	--	--

1. náhrada na prodloužení do OOR pro vyšší stupeň oprav *)
2. náhrada na prodloužení do opravny DKV *)
3. náhrada na zrušení *)

pro zápis:

Stanice technické prohlídky:

dne:

razítko DKV

sepsal:

podpis

*) nehodící se škrtněte
D 735 1 5319

DO OOR

[illegible]

podrobnější údaje o poruchách

.....

.....

.....

.....

.....

vy azen z vlaku - posunu:

hodin: kolej:

dne:

sepsal:
podpis

razítko DKV

DO OPRAVNY DKV

251

Príloha 5 k p edpisu D V62 Ú innosť od 28. kv tna 2000



eské dráhy

vzor
Muster **B**


z (von)

p es (ber)

do (nach)

Příloha 5 k předpisu ČD V62 Účinnosti od 28. května 2000

D 735 1 5321

VYZNA ENÍ ZÁVAD VOZ NA VOLN LOŽENÝ CEMENT									
V Z									
									
NENAKLÁDAT *)					ODESLAT DO OPRAVY PO VYLOŽENÍ*)				
Savz					Raj				
1. plnicí otvory vadné 2. provzduš ovací tkanina v nádrži poškozeny 3. Vzduchový kohout poškozen - net sný 4. vzduchové potrubí poškozeno - net sné 5. víko výpustného žlabu poškozeno 6. nádrž poškozená - net sná 7. net sné klapky					1. plnicí otvor komorového podava e ís.: net sný 2. uzáv ry plnicího otvoru vadné - net sné 3. provzduš ovací tkanina v komorovém podava i ís.: poškozena 4. uzáv r vzduchového potrubí net sný 5. mikroporézní trubka dopravní hubice vadná 6. vzduchový kohout vzduchového podava e ís.: net sný 7. rozvodové potrubí vzduchu net sné 8. komorový podava ís.: net sný				
podrobn íší popis závady									
zjišť no dne:									
*) nehodí se škrtn te					sepsal: podpis				

ZÁZNAM VOZOVÝCH ZÁVAD



Dne: byly zjištěny u vlaku: za jízdy z: do:

na voze														domovské stanice				následující závady	náhradou je povinen (jméno a adresa)

..... (jméno vedoucího obsluhy vlaku)

Vozmistři v: (domovská stanice obsluhy vlaku)

!! Vyplní jen vozmistr !!

Záznam vozmistra, co bylo zařízeno:

Depu kolejových vozidel:

POZNÁMKA

Na všechny závady na vozidlech, které nejsou v provozu nebezpečné a jež není třeba podle předpisu ČD D 2 hlásit, sepiše vedoucí obsluhy vlaku *Záznam vozových závad*. Je nutno jej sepsat také vždy, jestliže se za jízdy vlaku otevřely dveře, aniž je známa příčina.

Vykolejené vozy se vyřadí, i když nejví známky poškození, dokud o jejich dalším běhu nerozhodne technický orgán DKV.

Záznam vozových závad se odevzdá:

u vlaků osobní přepravy vozmistrovi nebo určenému zaměstnanci stanice, a to v konečné stanici běhu vozu nebo při přechodu na zahraniční železnici v přechodové stanici; při připojení vozu k jinému vlaku vedoucímu obsluhy vlaku připojeného vlaku

u nákladních vlaků vozmistrovi nebo určenému zaměstnanci stanice, a to v konečné stanici běhu vozu nebo ve stanici, kde byl vůz odvěšen.

Tento *Záznam vozových závad* se odevzdá také ve stanici, kde závada může být odstraněna

Určený zaměstnanec stanice se postará, aby *Záznam vozových závad* byl ihned odevzdán vozmistrovi nebo jinému určenému zaměstnanci DKV.

ČD 735 1 5323 (zadní strana)

V z

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NEZP SOBILÝ PROVOZU

nesmí stanici opustit

pro technickou závadu:

.....

V z p istavte na opravnou kolej ís.:

Vy azen z vlaku ís. *): hodin:

p i posunu *): hodin:

Hlášenka 735 1 5310 ís. *): byla vyhotovena.

Stanice technické prohlídky *): dne:
Železni ní stanice *):

*1) Nehodící se škrtn ěte
D 735 1 5324

razítko

sepsal: podpis:

V Z

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NEZP SOBILÝ PROVOZU

nesmí stanici opustit

pro závalu:

.....

.....

.....

Náklad upravit *)

P eložit *)

Vy azen z vlaku řs. *): hodin:

p i posunu*): hodin:

Stanice technické prohlídky*):

Železni ní stanice*):

*) Nehodící se škrtn te

razítko

dne:

podpis

sepsal:



KNIHA PŘEDÁVKY HNACÍHO VOZIDLA

1	2	3	4	5	6	7
datum	číslo vlaku	jméno strojvedoucího (čitelně)	domovské DKV	trať	počet ujetých km za směnu	počet ujetých km od PO

ČD 735 1 5328 (levá strana)

8	9	10
hnací vozidlo předal (podpis strojvedoucího)	hnací vozidlo převzal (podpis strojvedoucího)	stručný záznam o podstatných závadách na hnacím vozidle, inventáři, záznam o provedení provozního ošetření nebo periodické prohlídky

ČD 735 1 5328 (pravá strana)

Hlášení čísl.:



.....
v

stav technické prohlídky dne, vlak čísl.:

vůz

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

prázdný^{*)} ze stanice do stanice

ložený^{*)} poslední údržba

zjištěno

vůz byl na místě: opraven^{*)} - učiněn způsobilým k jízdě^{*)} - vyřazen z provozu^{*)}

polepen k opravě do^{*)}

V dne

^{*)} Nehodící se škrtněte

.....
podpis vozmistra

ČD 735 I 5332

Příloha 5 k předpisu ČD V62 Účinnost od 28. května 2000



České dráhy

vzor
Muster **M**

vůz
Wagen

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PROHLÉDNOUT ZU UNTERSUHEN

Poškození / Mängel: (odpovídající položku podškrtněte / Zutreffendes unterstreichen)

- | | | |
|---|--|--|
| 1. dvojkolář / Radsätze | 11. nesprávně uvedená vlastní hmotnost
Unrichtige Eingewicht angeschreiben | 21. okna / Fenster |
| 2. ložiska / Radsatzlager | 12. vůz vykolejil / Wagen war entgleist | 22. topení - klimatizace
Heizung - Klimatisierung |
| 3. brzda / Bremse | 13. prošlá lhůta prohlídky
Revizionfrist abgelaufen | 23. osvětlení / Beleuchtung |
| 4. spodek vozu - rám podvozku
Untergestell - Drehgestellrahmen | 14. použity cizí náhradní součásti
Fremde Ersatzstücke verwendet | 24. vnitřní zařízení / Wageninneres |
| 5. pružnice - závěs pružnice
Tragfedern - Federaufhängung | 15. kotel - jímka / Kessel - Behälter | 25. záchod - umývárna
WC - Wascheinrichtungen |
| 6. tahadla / Zugeinrichtungen | 16. uzávěry a armatury kotlů a jímek
Verschlüsse und Armaturen der
Kessel und Behälter | 26. přechodová zařízení
Übergangseinrichtungen |
| 7. narážedla / Stosseinrichtungen | 17. střecha netěsná / Dach undicht | 27. nápisy / Anschriften |
| 8. skříň vozu / Wagenkasten | skříň netěsná / Kasten undicht | |
| 9. střecha / Dach | kotel netěsný / Kessel undicht | |
| 10. dveře / Türen | kontejner netěsný / Container undicht | |

Bližší údaje (Nähere Angaben):

.....

razítko služebny (Stempel der Dienststelle)

.....

datové razítko (Tagesstempel)

podpis (Unterschrift)

ČD 735 1 5333

Příloha 5 k předpisu ČD V62 Účinnost od 28. května 2000

v z
Wagen

NENAKLÁDAT - po vyložení na domovskou železnici
NICHT WIEDER - zu beladen nach Entladung zur Heimat

Poškození / Mängel: (odpovídající položku podškrtněte / Zutreffendes unterstreichen)

- | | | |
|---|--|--|
| 1. dvojkolí / Radsätze | 11. nesprávně uvedená vlastní hmotnost
Unrichtige Eigengewicht angeschreiben | 21. okna / Fenster |
| 2. ložiska / Radsatzlager | 12. v z vykolejil / Wagen war entgleist | 22. topení – klimatizace
Heizung – Klimatisierung |
| 3. brzda / Bremse | 13. prošel lhůta technické prohlídky
Revizionsfrist abgelaufen | 23. osvětlení / Beleuchtung |
| 4. spodek vozu - rám podvozku
Untergestell - Drehgestellrahmen | 14. použity cizí náhradní součásti
Fremde Ersatzstücke verwendet | 24. vnitřní zařízení / Wageninneres |
| 5. pružnice - závěs pružnice
Tragfedern - Federaufhängung | 15. kotel - jímka / Kessel - Behälter | 25. záchod - umyvárna
WC - Wascheinrichtungen |
| 6. tahadla / Zugeinrichtungen | 16. uzávěry a armatury kotla a jímek
Verschlüsse und Armaturen der
Kessel und Behälter | 26. přechodová zařízení
Übergangseinrichtungen |
| 7. nárazedla / Stosseinrichtungen | 17. stěcha netěsná / Dach undicht
skříň netěsná / Kasten undicht
kotel netěsný / Kessel undicht
kontejner netěsný / Container undicht | 27. nápisy / Anschriften |
| 8. skříň vozu / Wagenkasten | | |
| 9. stěcha / Dach | | |
| 10. dveře / Türen | | |



ZÁZNAMNÍK

vozových závad

pro voznístry

ČD 735 1 5335

den - noc:

[illegible]

ČD 735 1 5335 (pravá strana)

Stanoviště:

[illegible]

ČD 735 1 5335 (levá strana)

Datum:



eské dráhy

vzor
Muster **L**

v z
Wagen

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

T ŽCE POŠKOZENÝ
prázdný na domovskou železnici
SCHWERBESCHÄDIGT
leer zur Heimat

naložen na voze
verladen auf Wagen

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

.....
razítko služebny (Stempel der Dienststelle)

.....
datové razítko (Tagesstempel)

.....
podpis (Unterschrift)

D 735 1 5336

Příloha 5 k předpisu ČD V62 Účinnost od 28. května 2000



eské dráhy

vzor **S**
Muster



Dve e nepoužitelné

Prosíme, použijte jiné dve e

Tür unbenutzer

Bitte benutzen Sie die anderen Türen

Porte inutilisable

Veuillez utiliser autres portes, s.v.p.

Porta non utilizzabile

Si prega di utilizzare le altre porte

D 735 1 5337 (oboustranná)

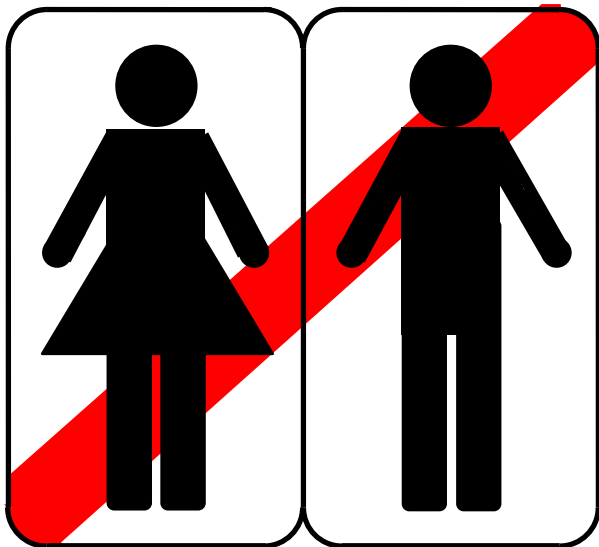
Příloha 5 k předpisu ČD V62 Účinnost od 28. května 2000

Příloha 5 k předpisu ČD V62 Účinnost od 28. května 2000



eské dráhy

vzor **S¹**
Muster



WC nepoužitelné

Prosíme, použijte jiné WC

WC unbenutzbar

Bitte benutzen Sie die anderen WC

WC inutilisable

Veuillez utiliser autres WC, s.v.p.

WC non utilizzabile

Si prega di utilizzare gli altri WC

D 735 1 5338

.....
razítko DKV - ŽST

dne:

ZPRÁVA O POŠKOZENÍ č.:

❖)

na voze

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



na příjezdu - odjezdu vlaku*

při posunu* při výstupu z vlečky* při vstupu na vlečku* při vykládacích-nakládacích pracích* při vstupu do opravy*

bylo zjištěno toto poškození:

.....
úbytek součástí:

.....
pravděpodobná příčina poškození - úbytku:

.....
* nehodící se škrtněte

❖) uveďte se číslem shodné s číslem hlášenky 735 1 5310

ČD 735 1 5340 (přední strana)

podpis

sepsal:

UZNÁNÍ: Uznávám, že jsem povinen uhradit výdaje za opravu vozu spojené s odstraněním závad a nedostatků uvedených na první straně podle skutečných nákladů (materiál, mzdy, ostatní náklady, režie). Vzal jsem též na vědomí, že si České dráhy vyhrazují uplatnit další náhrady za závady a nedostatky vzešlé z případu.

dne:

.....
razítko a podpis odpovědného zástupce cizí organizace

Vyjádření železniční stanice:

.....
podpis přednosty stanice

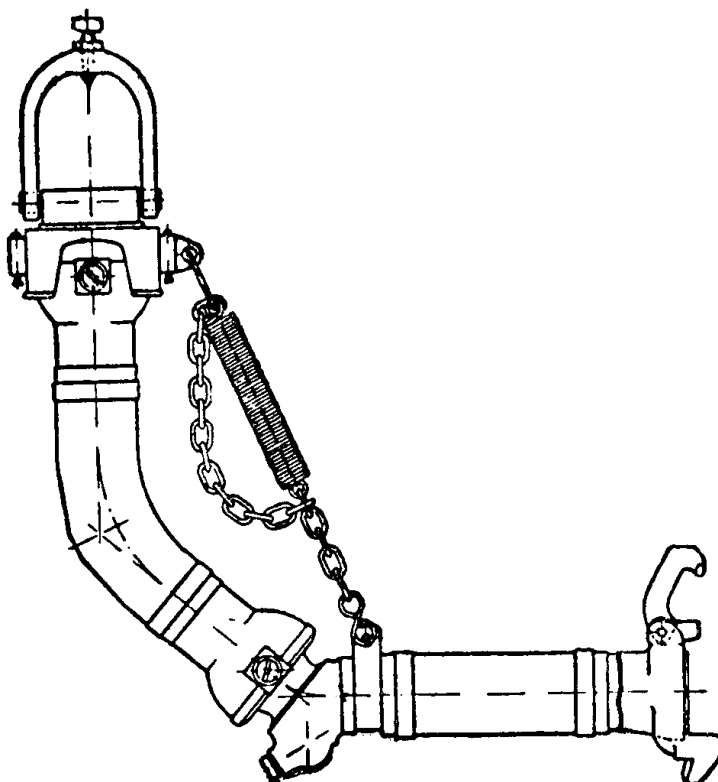
Poznámka:
první vyhotovení *Zprávy o poškození* zašle ŽST žádajícímu DKV, pokud není pro určité případy nařízeno jinak
druhé vyhotovení slouží jako doklad pro sepisující stanici
třetí vyhotovení obdrží zástupce cizí organizace

České dráhy

vzor
Muster **N**



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



.....
razítko služebny
(Stempel der Dienststelle)

.....
datové razítko
(Tagesstempel)

.....
podpis
(Unterschrift)

ČD 735 1 5341

DO OOR

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

1. dvojkolí

2. ložiska

3. brzda

4. spodek

5. pružnice

6. tahadla

7. nářezadla

8. skří

9. střecha

10. dveře

11. nesprávný nápis

vlastní hmotnosti

12. v z vykojení

13. prošlá TK

14. cizí součástky

15. kotel - jímka

16. uzávěry - armatura

17. netěsnosti

18.

19.

20.

21. okna

22. zdroj el. energie

23. topení, klimatizace

24. osvětlení

25. vnitřní vybavení

26. WC, umývárny

27. pechodové zařízení

28. nápisy, piktogramy

D 735 1 5344

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NÁB ŽNÍK

podrobnější údaje o poruchách

rychlost omezena na: km·hod⁻¹

poprava vozu **JAKO POSLEDNÍ***

PRÁZDNÝ*

SAMOSTATNOU JÍZDOU*

JÍZDOU S DOPROVODEM*

! NEODRÁŽET-NESPOUŠTĚT !

vyazen z vlaku - posunu:

hodin: kolej:

dne:

sepsal:

*) nehodící se škrtněte podpis

razítko DKV

DO OPRAVNÝ DKV

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

V Z

[illegible]

K NAKLÁDCE

bez technických závad

Stanice technické prohlídky:

razitko DKV

dne:

sepsal:

podpis

Nálepku p i nakládce vozu odstra te !



eské dráhy

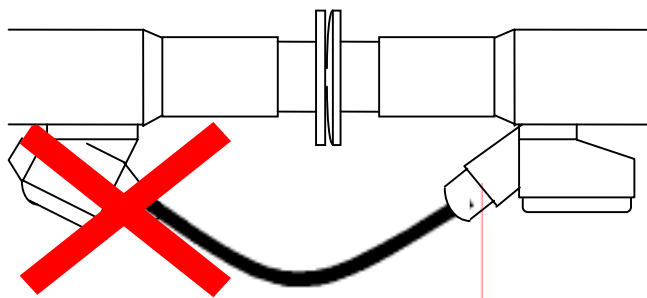
vzor **R³**
Muster

Elektrický kabel neupotřebitelný Zugsammelschine unbrauchbar

Zjistěte (Feststellungen):

.....

.....



.....
razítko služebny
(Stempel der Dienststelle)
D 735 1 5348

.....
datové razítko
(Tagesstempel)

.....
podpis
(Unterschrift)

Príloha 5 k p edpisu D V62 Ú innosť od 28. kv tna 2000



České dráhy

vzor
Muster **X**

KNIHA VOZU

CARNET DE BORD
BORDBUCH
REGISTRO DI BORDO
INCIDENT RECORD

Vůz číslo:

(Voiture - Wagen - Carroza - Coach)


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Domovská stanice:

(Gérance - Heimat BF - BW -
Impianto - Home station)

<h1 style="margin: 0;">HLÁŠENÍ</h1>		1												
<p>V ZÍŠLO</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> <td style="width: 12.5%;"></td> </tr> </table> <p>DOMOVSKÁ STANICE:</p>												PŘEDMĚT		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">VLAK .</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">PO DOVOVÉ ÍŠLO (pokud není, . b hu)</td> </tr> </table>		VLAK .	PO DOVOVÉ ÍŠLO (pokud není, . b hu)	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33.33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">10</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">11</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">12</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">13</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">14</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">15</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">16</div> </td> <td style="width: 33.33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">17</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">18</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">19</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">20</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">21</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">22</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">23</div> </td> <td style="width: 33.33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">24</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">25</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">26</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">27</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">28</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">29</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">30</div> </td> </tr> </table>			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">10</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">11</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">12</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">13</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">14</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">15</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">16</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">17</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">18</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">19</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">20</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">21</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">22</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">23</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">24</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">25</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">26</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">27</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">28</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">29</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">30</div>					
VLAK .	PO DOVOVÉ ÍŠLO (pokud není, . b hu)													
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">10</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">11</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">12</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">13</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">14</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">15</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">16</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">17</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">18</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">19</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">20</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">21</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">22</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">23</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">24</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">25</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">26</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">27</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">28</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">29</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">30</div>												
<p>závada - poškození zjištěna:</p> <p>DATUM:</p> <p>JMÉNO:</p> <p>VÝKONNÁ JEDNOTKA:</p>		<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33.33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">40</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">41</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">42</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">43</div> </td> <td style="width: 33.33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">40</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">41</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">42</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">43</div> </td> <td style="width: 33.33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">44</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">45</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">46</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">47</div> </td> <td style="width: 33.33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">48</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">49</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">50</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">51</div> </td> </tr> </table>			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">40</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">41</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">42</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">43</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">40</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">41</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">42</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">43</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">44</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">45</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">46</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">47</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">48</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">49</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">50</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">51</div>						
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">40</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">41</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">42</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">43</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">40</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">41</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">42</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">43</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">44</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">45</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">46</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">47</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">48</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">49</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">50</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">51</div>											
<p style="text-align: center;">NÁVOD K POUŽITÍ</p> <p>k vyplnění formuláře písemně</p> <p>→ přiložit desku obalu podložit pod r. žvýkávací list a bílý list vyplnit propisovací tužkou</p> <p>→ k identifikaci poruchy zakrývat příslušná pole v oddílech</p> <p style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 2px;">2</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 2px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 2px;">4</div> </p> <p>případně vyplnit ještě oddíl</p> <p style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 2px;">5</div> </p> <p>→ na jednu závadu / poškození vyplnit jen jeden list</p>		<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33.33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">70</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">71</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">72</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">73</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">74</div> </td> <td style="width: 33.33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">75</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">76</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">77</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">78</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">79</div> </td> <td style="width: 33.33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">80</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">81</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">82</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">83</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">84</div> </td> </tr> </table>			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">70</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">71</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">72</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">73</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">74</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">75</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">76</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">77</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">78</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">79</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">80</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">81</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">82</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">83</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">84</div>							
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">70</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">71</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">72</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">73</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">74</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">75</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">76</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">77</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">78</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">79</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">80</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">81</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">82</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">83</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">84</div>												
<p style="text-align: center;">použití listů</p> <p>→ BÍLÝ LIST (list 2) zam. stanec, který závadu zapsal, jej vyjme a odevzdá ve své domovské stanici</p> <p>→ ŽLUTÝ LIST (list 3) pro potřebu opravního voz.</p> <p>→ R. ŽOVÝ LIST (list 4) zůstane v knize</p>		<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33.33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">5</div> </td> <td style="width: 33.33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">5</div> </td> <td style="width: 33.33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">5</div> </td> <td style="width: 33.33%; vertical-align: top;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">5</div> </td> </tr> </table>			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">5</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">5</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">5</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">5</div>						
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">5</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">5</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">5</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">5</div>											
<p>(I) Nehodící se škrtněte</p>		<p>4</p> <p><input type="checkbox"/> které sv. telné kontroly svítí:</p>												
<p>5</p> <p>DOPL. UJÍČ. ÚDAJE:</p>		<p>OSTATNÍ</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>												

HLÁŠENÍ O PROVEDENÍ PRÁCE		1			
V ZÍŠLO <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 2px;"></div>		PŘEDMĚT			
DOMOVSKÁ STANICE:					
VLAK:	POADOVÉ ÍŠLO (pokud není, . b . hu):				
závada - poškození zjistěte na:					
DATUM: JMÉNO: VÝKONNÁ JEDNOTKA:					
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">OPRAVA PROVEDENA</div>		MÍSTO			
DATUM: SLUŽEBNA: JMÉNO: ZAMĚSTNANEC: INFORMACE O PROVEDENÉ PRÁCI:					
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">OPRAVA NEPROVEDENA:</div>					
DATUM: SLUŽEBNA: JMÉNO: ZAMĚSTNANEC:					
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 10px;"> d vody domovská stanice vyrozumění na </div> <div> → nedostatek náhradních dílů <input type="checkbox"/> → nedostatek času <input type="checkbox"/> → ostatní <input type="checkbox"/> → telefonicky <input type="checkbox"/> → písemně <input type="checkbox"/> </div> </div>					
VYPLNÍ ZAMĚSTNANEC PROVÁDĚJÍCÍ OPRAVU		2			
		STAV			
				3	
				KONTROLA	
5					
OSTATNÍ		DOPL. UJÍŠŤŮDAJE:			
				
				
				

 SEZNAM PŘEDMĚTŮ VE VOZE				
číslo		řady:		
předmět	počet	změna	poznámka	razítko, podpis
zrcadlo umývárny a WC				
zrcadlo oddílové, chodbové				
koberce				
koše na odpadky				
hasící přístroj				
rohožice				
povlaky opěrek hlav				
sedadlové podušky				
povlak lehátek (lůžek)				
šebřík				
stůl				
vaříč				
PB - bomba				
Knihy vozu - vzor X				

D 735 T 5351



ODEVZDÁVKOVÁ KNIHA pro vlečky

ČD 7351 5353 (obal)

ČD 735 1 5353

Hlášení o vyřazení vozů zahraničních železnic vzor Meldung über Aussetzung fremder Wagen Muster									
	vůz Wagen	Číslo vozu - Wagennummer							
popř. čísla ostatních zadržovaných vozů, je-li zásilka naložena na více vozech Wenn Sendung auf mehrere Wagen verladen ist, Nummern der übrigen zurückgehaltenen Wagen									
Vyřazen z provozu ve stanici Aussetzung auf dem Bahnhof: vlak č. Zug Nr.:									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> dne v hod.¹⁾ am: um: Uhr¹⁾ </div> <div style="text-align: right;"> I (0 - 12)²⁾ II (12 - 24)²⁾ </div> </div>									
náhradní součásti Ersatzstücke	byly žádány dne verlangt am:								
	došly dne eingetroffen am:								
	odebrány dne entnommen am:								
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div></div> <div style="text-align: center; font-size: small;"> čísla vozů Wagennummer </div> </div>								
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>z vozu / aus Wagen</div> <div style="border: 1px solid black; width: 80%; height: 20px;"></div> </div>								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>pro vůz / für Wagen</div> <div style="border: 1px solid black; width: 80%; height: 20px;"></div> </div>									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> vrácen do provozu dne v hod.¹⁾ Rückgabe am: um: Uhr¹⁾ </div> <div style="text-align: right;"> I (0 - 12)²⁾ II (12 - 24)²⁾ </div> </div>									
poškozeno: viz na rubu v případě strojového zpracování zde uveďte kód a druh hlavní závady (poškození) Mängel: siehe Rückseite Bei EDV-Erstellung sind an dieser Stelle Code und Art des Hauptmangels anzugeben									
<div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div>..... razítko služebny (Stempel der Dienststelle) </div> <div>..... podpis (Unterschrift) </div> </div> <div style="margin-top: 10px; font-size: small;"> 1) RIV, čís. 16, 21 (v celých hodinách) RIV, Ziff. 16, 21 (in vollen Stunden) 2) RIC, čís. 9, 13 (nehodící se škrtněte) RIC, Ziff. 9, 13 (Nichtzutreffendes streichen) </div>									

Poškození / Mängel: (odpovídající položku podškrtněte / Zutreffendes unterstreichen)

- | | | |
|---|--|--|
| 1. dvojkolí / Radsätze | 11. nesprávně uvedená vlastní hmotnost
Unrichtige Eingewicht angeschreiben | 21. okna / Fenster |
| 2. ložiska / Radsatzlager | 12. vůz vykolejil / Wagen war entgleist | 22. topení - klimatizace
Heizung - Klimatisierung |
| 3. brzda / Bremse | 13. prošla lhůta technické prohlídky
Revizionfrist abgelaufen | 23. osvětlení / Beleuchtung |
| 4. spodek vozu - rám podvozku
Untergestell - Drehgestellrahmen | 14. použity cizí náhradní součásti
Fremde Ersatzstücke | 24. vnitřní zařízení / Wageninneres |
| 5. pružnice - závěsy pružnice
Tragfedern - Federaufhängung | 15. kotel - jímka / Kessel - Behälter | 25. záchod - umývárna
WC - Wascheinrichtungen |
| 6. tahadla / Zugeinrichtungen | 16. uzávěry a armatury kotlů a jímek
Verschlüsse und Armature der Kessel
und Behälter | 26. přechodová zařízení
Übergangseinrichtungen |
| 7. nárazedla / Stosseinrichtungen | 17. stěcha netěsná / Dach undicht
skříň netěsná / Kasten undicht
kotel netěsný / Kessel undicht
kontejner netěsný / Container undicht | 27. nápisy / Anschriften |
| 8. skříň vozu / Wagenkasten | | |
| 9. stěcha / Dach | | |
| 10. dveře / Türen | | |

Příloha 5 k předpisu ČD V62 Účinnost od 28. května 2000



DKV - stanice technických prohlídek

DKV - opravna

datum:

SOUPIS č.: k opravě převzatých vozů
provozu odevzdaných opravených vozů

poř. čís.	vůz číslo	druh opravy	poř. čís.	vůz číslo	druh opravy
1.			1.		
2.			2.		
3.			3.		
4.			4.		
5.			5.		
6.			6.		
7.			7.		
8.			8.		
9.			9.		
10.			10.		
11.			11.		
12.			12.		
13.			13.		
14.			14.		
15.			15.		
16.			16.		
17.			17.		
18.			18.		
19.			19.		
20.			20.		
21.			21.		
22.			22.		
23.			23.		
24.			24.		
25.			25.		
26.			26.		
27.			27.		
28.			28.		
29.			29.		
30.			30.		
31.			31.		
32.			32.		
33.			33.		
34.			34.		
35.			35.		

Příloha 5 k předpisu ČD V62 Účinnost od 28. května 2000

poř. čís.	vůz číslo										druh opravy	poř. čís.	vůz číslo										druh opravy
1.												1.											
2.												2.											
3.												3.											
4.												4.											
5.												5.											
6.												6.											
7.												7.											
8.												8.											
9.												9.											
10.												10.											
11.												11.											
12.												12.											
13.												13.											
14.												14.											
15.												15.											
16.												16.											
17.												17.											
18.												18.											
19.												19.											
20.												20.											
21.												21.											
22.												22.											
23.												23.											
24.												24.											
25.												25.											
26.												26.											
27.												27.											
28.												28.											
29.												29.											
30.												30.											
31.												31.											
32.												32.											
33.												33.											
34.												34.											
35.												35.											

* odevzdal
nehodící se škrtněte

do opravy
z opravy

převzal

Platí jen se zaměstnaneckým průkazem č.: [REDACTED]

**OPRÁVNĚNÍ K ČINNOSTI NA ELEKTRICKÉM
ZAŘÍZENÍ A V JEHO BLÍZKOSTI**

***000000**

jméno a příjmení:
rodné číslo: funkce:
je osoba:
v obvodě (úseku):
pro stavbu, obsluhu a údržbu*) elektrického zařízení mn, nn, vn, vvn*)
s tímto pracovním vymezením:
tento průkaz platí do:
v dne:

*) nehodící se škrtněte

ČD 735 2 7313 (přední strana)

podpis a razítko vydávající organizace

Prodloužení platnosti oprávnění po opakované prověrce znalostí z bezpečnostních předpisů	
platí do	razítko a podpis

ČD 735 2 7313 (zadní strana)

SMĚRNICE PRO DOPRAVU VOZŮ Saadkms

A. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1. Pro dopravu vozů Saadkms platí na tratích Českých drah služební předpisy ČD s odchylkami uvedenými v této příloze.

2. Přeprava kamionů na vozech Saadkms se uskutečňuje ve specializovaných vlcích. Vozidla ve vlaku musí být řazena následovně

- vlakové hnací vozidlo
- doprovodný vůz pro přepravu osádek kamionů
- vozy Saadkms.

3. Před zahájením nakládky a vykládky odpovídá vozmistr za odjištění a odklopení odnímatelného čelníku ⑦) a po skončení této ložné manipulace jej vrací do dopravní polohy, ve které jej správně zajistí. Nakládání přes čelník je zakázáno.

Před zahájením nakládky musí být souprava zabrzděná průběžnou brzdou.

4. - 5. Neobsazeno.

⑦) *Technologický postup při odklopení čelníku při nakládce a vykládce:*

- a) spojkové kohouty na voze se uzavřou a brzdové spojky mezi vozem a čelníkem se rozpojí*
- b) na jedné straně (podle požadovaného směru odklopení) se vztyčí nahoru pojistka na čelníku*
- c) otáčí se maticí vřetene až se čep vysune směrem nahoru*
- d) čelník se uvolní páčením a otočí se. Natočení může být max. 90°*
- e) odklopený čelník přesahuje obrys vozu a zasahuje do průjezdného průřezu sousední koleje*
- f) přiklopení čelníku na vůz se provádí v opačném pořadí.*

B. TECHNICKÉ PROHLÍDKY A ZKOUŠKY BRZDY SOUPRAV VOZŮ Saadkms

6. Výchozí technická prohlídka souprav vozů Saadkms se provádí v souladu s ustanoveními tohoto předpisu a za těchto dalších podmínek:

- a) kontrola správnosti nakládání silničních vozidel, jejich naložení a zajištění na železničních vozech po nakládkce
- b) nepoužité šroubovky musí být uloženy do držáků na vozech a nesmějí volně viset dolů
- c) rukojeti včetně svěšených šroubovek musí být přiklopeny shora k závěsnicím a nesmějí viset směrem dolů
- d) vozy musí být spojeny těsně, aby se nárazníky dotýkaly protidesek; za těsné svěšení se považuje stlačení pružin nárazníků o půl obrátky včetně šroubovky
- e) pojistky odnímatelného čelníku na obou koncích soupravy vozů Saadkms musí ležet vodorovně na čelníku
- f) brzdové spojky mezi čelníkem a vozem musí být spojeny
- g) silniční vozidla smějí být naložena jen na jednom voze; koncové nakládání je zakázáno. Je-li přívěs na jednom voze a tažné vozidlo na druhém voze, nesmějí být mezi sebou spojeny
- h) na přepravovaných silničních vozidlech nesmějí být uvolněné nebo svinuté plachty, otevřené postranice nebo dveře a náklad nesmí přesahovat obrys silničního vozidla
- i) zarážky musí těsně přiléhat ke kolům přepravovaných silničních vozidel a musí být řádně zasunuty do otvorů v podlaze vozu
- j) odchýlení vozidel na vozech nesmí překročit 50 mm od podélné osy.

7. Konečná technická prohlídka souprav vozů Saadkms se provádí v souladu s ustanoveními přílohy 3.

8. Zkoušky brzdy se provádějí v souladu s ustanovením předpisu ČD V 15/I.

Signalizace stavu brzdy v zásadě respektuje obecné podmínky stanovené předpisem ČD V 15/I s tím, že:

- u některých typů je ukazatel pro pořádací brzdu spojen s ukazatelem pro tlakovou brzdu
- u typu 690 není stav pořádací brzd signalizován.

9. - 14. Neobsazeno.

C. PROVOZ NÁPRAVOVÝCH LOŽISEK VOZŮ Saadkms

15. Nápravová ložiska vozů Saadkms mají v provozu, s ohledem na svoji konstrukci, vyšší provozní teploty než ložiska vozů normální stavby.

Normální provozní teploty jsou 40 až 70 °C. V důsledku dlouhodobého brzdění může teplota ložisek dosáhnout až 100 °C. Dosažení této teploty není důvodem k vyřazení vozu, jestliže ložisko není zablokováno nebo nehlučí.

Kontrola teploty se provádí vždy teploměrem, vždy na víku ložiskové komory, a to u každé nápravy každého vozu s obou stran vozu.

16. Je-li teplota některého ložiska vyšší o více než 20 °C než teploty ostatních ložisek téhož vozu, jedná se pravděpodobně o vadné ložisko. Vůz se musí vždy vyřadit z provozu, i když teplota tohoto ložiska nedosahuje maximální možné provozní teploty, tj. 120 °C.

Takový vůz se polepí nálepkami 735 1 5334 - *Nenakládat-vzor K* a po vyložení v konečné stanici se odešle zpět na vlastnickou železnici k provedení kontroly ložisek.

17. Při teplotách 100 až 120 °C obvykle nastává znehodnocování maziva. Tlaková brzda vozu se musí vypnout z činnosti a vůz se označí nálepkami 735 1 5334 - *Nenakládat-vzor K*. Vůz může zůstat zařazený ve vlaku za předpokladu, že provozní teploty ložisek v průběhu další jízdy nepřekročí 100 °C. Vůz musí být doprovázen vlakovým vozmistrem, který vždy po ujetí nejvýše 15 km kontroluje ve vhodné stanici teploty ložisek tohoto vozu. Klesají-li teploty, je možné neprovádět další kontroly. Po vyložení vozu v konečné stanici se vůz odešle na vlastnickou železnici.

Zjistí-li se při opakovaných kontrolách vzrůst teploty nad 100 °C, jedná se o vadné ložisko a vůz se musí vyřadit z vlaku.

18. Při teplotách ložisek nad 120 °C je nutno vůz vyřadit z provozu. Pokud vlak zastaví na trati a ložiska nejsou zablokována, je možné po snížení teploty pod 100 °C dojet do nejbližší stanice rychlostí max. 20 km h⁻¹. Blokují-li ložiska, lze dojet do nejbližší stanice

lostí max. 20 km h⁻¹. Blokuje-li ložiska, lze dojet do nejbližší stanice smykem rychlostí max. 5 km h⁻¹ a jen pod dozorem vlakového vozmistra.

19. Je-li souprava vozů Saadkms dopravována po trase, na které nejsou ve vzdálenosti ne větší než 100 km indikátory horkoběžnosti, musí být teplota nápravových ložisek kontrolována po ujetí každých 100 - 120 km. Za tím účelem doprovázejí soupravu vozů Saadkms vlakoví vozmistři (2), kteří ihned po zastavení vlaku za použití teploměrů kontrolují teplotu ložisek.

Při trasách na tratích Českých drah kratších než 120 km nemusí být souprava doprovázena vlakovými vozmistry.

20. Soupravy vozů Saadkms lze provozovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu vydává URMIZA Praha instradační telegramy pro mimořádné zásilky, ve kterých jsou uvedeny podmínky přepravy.

21. - 24. Neobsazeno.

D. TECHNICKÉ ODLIŠNOSTI VOZŮ ŘADY Saadkms

25. Vozy mají hlavní vzduchové potrubí umístěno v oblasti nárazecího a táhlového ústrojí ve středu vozu. Uzavírací kohouty tohoto potrubí jsou umístěny na boku konce vozu.

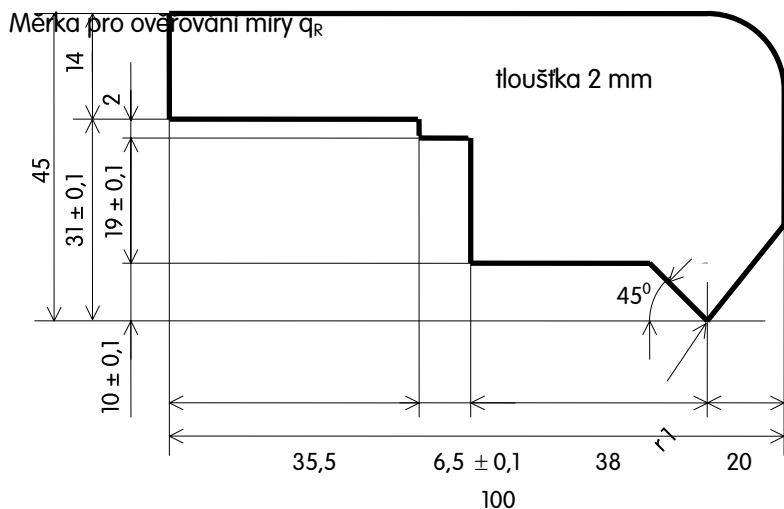
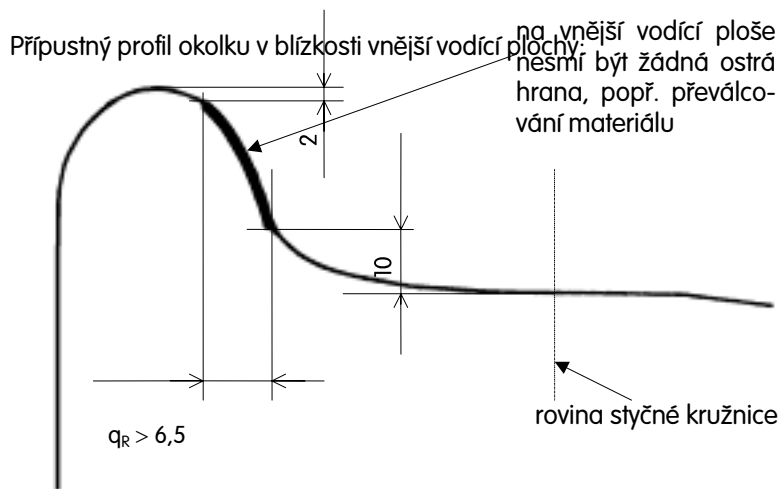
26. Vozy typu 742 mají jen jednu propojovací brzdovou hadici.

27. Vozy typu 690 mají jinou výšku plošin a jsou proto vybaveny přechodovými můstky, které zůstávají v průběhu jízdy vlaku na vosech.

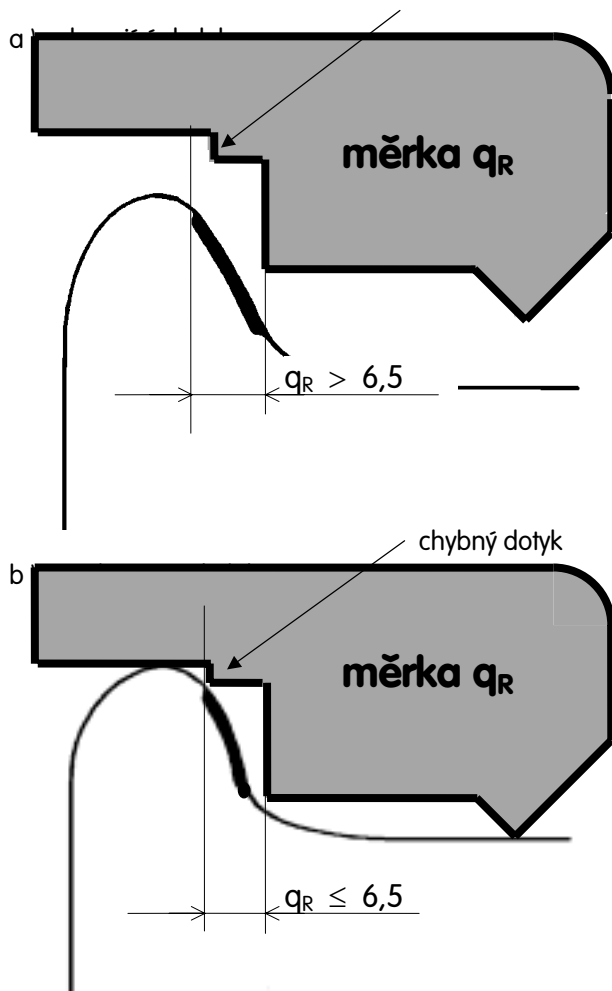
28. Propojení hlavního vzduchového potrubí s vozy typu 741 je provedeno ze strany zvláštní brzdovou hadicí.

29. - 34. Neobsazeno.

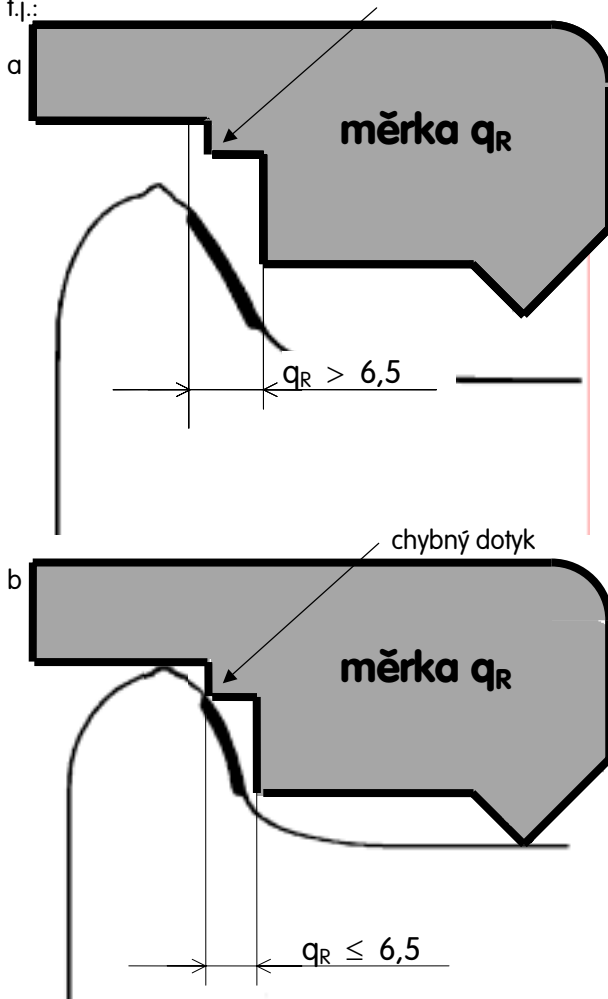
ZKOUŠKA MÍRY q_R



Při měření se měrka - s horní hranou kolmou k vnější nebo vnitřní rovině věnce kola - posune s dotykem na vrcholu okolku na doraz směrem k okolku. Potom se provede zhodnocení dalšího místa dotyku měrky s vnější činnou plochou okolku:



Při měření míry q_R na dvojkolís s t.z.v. ostrým okolkem (který je povolen do max. 2 mm pod nejvyšší bod okolku) se s měrkou manipuluje stejným způsobem, jak je uvedeno na přecházející straně s tím, že se měrka přikládá na vrchol ostrého okolku. Zhodnocení je jako u předchozího, t.j.:



PROTOKOL O TECHNICKÉ PROHLÍDCE VOZU



eviden ní íslo:

Íslo vozu

--	--	--	--	--	--	--	--	--

p epravce :

poslední technická kontrola vozu (den, m síc, rok):

Nam ené hodnoty dvojkoľí:

náprava	1.	2.	3.	4.
levá strana
pravá strana
rozkolís

Výsky st ed náravník od TK

Stav brzdy:

Stav ostatních částí v etn nákladu a zjištění závady s nimiž lze v z
p opravovat:

Po vykonané technické prohlídce **je^{*)}** - **není^{*)}** v z schopen p epravy.

Pro p epravu stanovuji maximální rychlost: $\text{km}\cdot\text{h}^{-1}$, jiným, než
p ímým sm rem: $\text{km}\cdot\text{h}^{-1}$.

V z **je^{*)} - není^{*)}** schopen p epravy za uvedených podmínek.

V dne

podpis a služební číslo
zaměstnanec provádějící prohlídku
zápisník DKV

*) Nehodící se škrtni te, p i zamítnutí je nutno uvést d vodu

Vysvětlivka k měření dvojkolí:

1) dvojkolí s profilem UIC - ORE:

Dovolené hodnoty stanoví předpisy D V62 a D V99/1.

U každého dvojkolí v pořadí jak za sebou následují a na každé straně (levá i pravá) u kola budou v mm uvedeny měry v tomto pořadí ve zlomcích:

$$\frac{e \quad q_R}{h \quad s}$$

kde je: e tloušťka okolků
h výška okolků
q_R ... strmost okolků
s tloušťka obruby nebo výčnělky

2) dvojkolí s kuželovým jízdním obrysem:

U každého dvojkolí v pořadí jak za sebou následují a na každé straně (levá i pravá) u kola budou v mm uvedeny měry v tomto pořadí:

$$\frac{a}{b} \quad s$$

kde je: a opotřebení obruby a výčnělky celistvých kol na jízdní ploše do hloubky, měřeno na styčné kružnici
b opotřebení do okolků
s tloušťka obruby

Poznámka: Pro měry „e“ u dvojkolí UIC-ORE a měry „b“ u dvojkolí s kuželovým jízdním obrysem stanoví příslušné předpisy jejich povolené tolerance dané součtem naměřených hodnot obou stran dvojkolí, přičemž na jedné straně dvojkolí může být naměřena i míra nižší než povoluje předpis pro jednu stranu dvojkolí.

POUŽITÍ NÁLEPEK HLÁŠENEK A TISKOPISŮ
(uvedených v tomto předpisu)

označení nálepky, hlášenky, tiskopisu	použito v článku
ČD 735 1 3411 Zápis o technickém stavu vozu	170; 171
ČD 735 1 3415 K vyčištění - vypaření	531
ČD 735 1 3432 Prázdný	111; 148; 150-152; 156; 275
ČD 735 1 3522 Příkazový list	149
ČD 735 1 3644 Vyřazení vozu z provozu	99; 102; 223; 227
ČD 735 1 3646 Zařazení vozu do provozu	102; 224; 225; 228
ČD 735 1 4592, 4593 Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku	160
ČD 735 3 4595, 4596 Návratový list na vozy odsunuté z vlečky	160
ČD 735 1 4621 Vozová nálepka vnitrostátní přepravy pro obvyčejné zboží	604; 606
ČD 735 1 4709 Nálepka pro mimořádnou zásilku-vzor U	236; 244
ČD 735 1 4801, 4802 Komerční zápis vnitrostátní dopravy	162; 223; 275; 302; 310; 603; 604; 606; 609

ČD 735 1 4806 Komerční zápis mezinárodní přepravy CIM	162; 223; 275; 302; 310; 603; 604; 606; 609
ČD 735 1 5104 Dveře nezajištěny	275; 278
ČD 735 1 5304 Brzda neupotřebitelná - vzor R ¹	21; 22; 23; 36; 42; 67; 256; 264; 290
ČD 735 1 5305 Brzdové potrubí neupotřebitelné-vzor R ²	257; 264; 290
ČD 735 1 5306 Záznamní kniha technické služby vozové	26; 98; 99; 112; 153; 276; 327; 328; 345; 346; 349; 351; 581; 606
ČD 735 1 5307 Soubor údajů o technické prohlídce vlaku	26; 98; 99; 153; 327; 345; 346; 349; 351; 581; 606
ČD 735 1 5308 Ložisko pozorovat	227; 258
ČD 735 1 5309 Osvědčení o převzetí vozu náležejícího převavci	607
ČD 735 1 5310 Hlášenka	111; 162; 171; 177; 223; 259; 275; 300-302; 304-310; 315-317; 319; 541; 603; 604; 609
ČD 735 1 5311 Směrem k opravně možno ložit	23; 26; 31; 36; 43; 46; 51; 56-58; 62; 67; 260; 264; 267; 268; 291; 309; 471- 473; 494; 495
ČD 735 1 5313 Ke zjištění závady vozmistrem	264; 275; 280; 286; 309
ČD 735 1 5314 Ještě použitelný	67; 261

ČD 735 1 5315 Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici – vzor L	264; 290-293; 309; 581; 585; 589
ČD 735 1 5316 Způsobnost vozu k ložení do zahraničí	147; 148; 150; 152-154; 156
ČD 735 1 5317 Vyznačení závad kotlového vozu	264; 277; 280; 281; 309
ČD 735 1 5319 Deponovat	215; 262
ČD 735 1 5320 Nenakládat	22; 26; 31; 36; 42; 46; 51; 56-59; 61; 67; 256; 262- 264; 267; 268; 270; 291; 309; 471; 474; 494; 520; 550; 589
ČD 735 1 5321 Do domova	275; 290
ČD 735 1 5322 Vyznačení závad vozu na volně ložený cement	264; 277; 285; 286; 309
ČD 735 1 5323 Záznam vozových závad	176; 182; 192; 325-330; 464; 482; 489
ČD 735 1 5324 Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu	47; 262; 264; 266; 275; 309; 350
ČD 735 1 5325 Nezpůsobilý provozu pro závadu	265; 266; 275; 531
ČD 735 1 5328 Kniha předávky hnacího vozidla	26
ČD 735 1 5330 Protokol o technické prohlídce vozu	215; 237; 244

ČD 735 1 5332 Hlášení vozmistrů	335; 336
ČD 735 1 5333 Prohlédnout - vzor M	23; 31; 36; 42; 51; 56; 58; 62; 256; 264; 267; 268; 290-292; 309; 471-473; 494; 495; 502; 517; 545; 581; 589
ČD 735 1 5334 Nenakládat – po vyložení na domovskou železnici - vzor K	22; 26; 36; 42; 51; 58; 59; 61; 67; 256; 264; 267; 268; 270; 290-292; 309; 471; 474; 494; 517; 581; 589; Příloha 6:16,17
ČD 735 1 5335 Záznamník vozových závad	111; 112; 153; 351
ČD 735 1 5336 Těžce poškozený prázdný na domovskou železnici – vzor L	264; 290-292; 581; 588; 589
ČD 735 1 5337 Dveře nepoužitelné – vzor S	56; 264; 267; 275; 290
ČD 735 1 5338 WC nepoužitelné – vzor S ¹	264; 268; 275; 290
ČD 735 1 5340 Zpráva o poškození	162; 171; 223; 275; 302; 310; 315-319; 603; 604
ČD 735 1 5341 Cizí topná spojka vyměněna – vzor N	290; 502
ČD 735 1 5344 Náběžník	21; 26; 36; 41; 46; 51; 67; 256; 269; 270; 291; 520; 550; 562; 585; 589
ČD 735 1 5345 K nakládce bez technických závad	157

ČD 735 1 5348 Elektrický kabel neupotřebitelný – vzor R ³	264; 270; 290; 474
ČD 735 1 5350 Kniha vozu - vzor X	176; 325; 482; 489; Příloha 3:II.A.k
ČD 735 1 5351 Seznam předmětů ve voze č.:	177
ČD 735 1 5353 Odevzdávková kniha pro vlečky	164
ČD 735 1 5370 Žádanka o náhradní součásti - vzor H	582
ČD 735 1 5371 Hlášení o vyřazení vozů zahraničních železnic – vzor J	583; 584; 586; 587
ČD 735 1 5382 Soupis vozů předaných do opravy a převzatých z opravy	220; 221; 225; 227; 228
ČD 735 1 7313 Oprávnění k činnosti na elektrickém zařízení a v jeho blízkosti	445; 447

KÓDY TECHNICKÝCH, KOMERČNÍCH A LOŽNÝCH ZÁVAD (ČÍSELNÍK ECI 014, ECI 015)

Dvojkolí

- 101 - volná obruč
- 111 - plochá místa nebo nánosy na jízdní ploše
- 121 - opotřebení do jízdní plochy nebo do okolku
- 131 - míra q_R menší než 6,5 mm nebo ostrá hrana vzniklá převálcováním materiálu na vrcholu okolku
- 141 - trhliny na nápravě, disku, obruči, vybroušené místo na nápravě nebo oběžné ploše
- 151 - horké nebo hlučné ložisko
- 161 - vůz po vykolejení - přeměřit
- 171 - závady na vypružení a tlumení podvozku Y25 (dosedá, tlumič namazaný, závěsky chybějí)
- 181 - rezerva
- 191 - rezerva

Brzda

- 201 - stavěč zdrží
- 211 - brzdový rozvaděč a přestavovače vadné
- 221 - brzdový válec a potrubí netěsné
- 231 - koncový kohout nebo brzdová spojka vadná
- 241 - brzdové zdrže opotřebované, bočně zabroušené
- 561 - brzdová budka poškozená
- 571 - rozpory, závěsy a záchytky rozpor chybí
- 581 - pořádací brzda vadná
- 591 - ruční brzda vadná

Vypružovací, tahadlové a narážecí ústrojí

- 251 - pružiny nebo pružnice vadné
- 261 - vodící pás ložiskové komory prasklý
- 271 - závěs pružnice (koník, hraník, plochý závěs) vadný
- 281 - táhlo dlouhé
- 291 - spojka táhla vadná, pojistka svorníku táhla chybí
- 301 - šroubovka vadná
- 311 - hák zlomený
- 321 - zpruha nárazníku zlomená nebo zaseknutá
- 331 - vodící příložka rozsochy zlomená nebo chybí

- 341 - táhlo přetržené
- 501 - vzpruha táhla chybí nebo zlomená
- 511 - vodičko táhla vadné
- 521 - šrouby nárazníku volné, chybí
- 531 - talíř nárazníku opotřebovaný
- 541 - trhliny koše nárazníku
- 551 - nesprávná výška nárazníků
- 555 - vozy zrušené jen schválením

Nástavba cisterny

- 351 - nádrž nebo vypouštěcí zařízení netěsné
- 361 - rezerva
- 371 - rezerva
- 381 - rezerva
- 391 - rezerva
- 801 - kotel nebo nádrž posunutá
- 811 - praskliny ve svárech sedel nebo spojů kotlů se spodkem
- 821 - uzavírací matice chybí
- 831 - víko dómu vadné nebo chybí
- 841 - rezerva

Závady trvalého charakteru

- 401 - ložisková skříň poškozená
- 411 - kluznice podvozku vadná nebo dosedá
- 421 - rozsochy ohnuté nebo prasklé
- 431 - nýty rozsoch volné
- 441 - rozsochy šroubované
- 451 - spona rozsochy vadná
- 461 - čelník ohnutý nebo prasklý
- 471 - podélník nebo páteř ohnutá nebo prasklá
- 481 - výztuhy nebo příčníky spodku deformované nebo prasklé
- 491 - rám podvozku deformovaný nebo prasklý

Nástavba

- 601 - skříň poškozená nebo klanice do profilu
- 611 - klanice nebo její třmeny vadné
- 621 - boční dveře včetně uzávěrů vadné
- 631 - celní očko vadné
- 641 - větrací klapky vadné
- 651 - sloupky prasklé nebo ohnuté
- 661 - dveře čelní vadné

- 671 - palcová hřídel vadná
- 681 - skříň netěsná, dřevá nebo se záplatami zvenčí
- 691 - spojnice bočnice nebo čelníku poškozená
- 701 - spodní spojnice bočnice poškozená
- 711 - podlaha vadná
- 721 - výsypné zařízení vadné
- 731 - jiskrové plechy vadné nebo chybí
- 741 - střecha, násypní otvory a lávka vadné
- 751 - okapový žlábek chybí
- 761 - závady torny (lom, uvolnění), nichlav nezajištěný
- 771 - závady ostatních částí (stupačky, madla, plošiny, žebříky, uzemňovací pásy apod.)
- 781 - rezerva
- 791 - rezerva

Ostatní

- 555 - nové vozy
- 851 - hmotnost vozu pod 9 tun
- 861 - nesprávné nebo chybějící číslo vozu
- 871 - nečitelné nebo chybějící nápisy
- 881 - prošlá periodická prohlídka vozu
- 888 - deponované prázdné vozy
- 891 - vůz po prudkém nárazu
- 901 - úbytky oddělitelných vozových součástí
- 911 - úbytky vnitřního vybavení vozu
- 921 - závady na vytápěcím zařízení vozu
- 931 - závady na elektrickém osvětlení vozu
- 941 - rezerva
- 951 - rezerva
- 961 - rezerva
- 971 - boční dveře chybí
- 981 - cizí náhradní díly pod vozem - k vyvážání
- 991 - těžce poškozený vůz - určený ke zrušení
- 999 - ministerská záloha

Ostatní skupiny závad

- 000 - závada nezjištěna
- 001 - technická závada
- 002 - ložná závada
- 003 - přepravní závada
- 004 - trať neschůdná

- 005 - sousední železnice odmítla převzít vůz (bez zavinění ČD)
- 998 - závada není zahrnuta v číselníku

Ložné a komerční závady

- 102 - přetěž (překročení meze hmotnosti nákladu)
- 112 - jednostranně rozložený náklad
- 122 - sedák (nedodržení hmotnosti na nápravu)
- 132 - překročená ložná míra (PLM)
- 142 - náklad přesahující čelník nebo přípustný volný prostor
- 152 - náklad spočívá shora na stěnách vozu
- 162 - náklad uložený pod horním okrajem stěn méně jak 10 cm
- 172 - více jak $\frac{1}{2}$ výšky nestabilní zásilky není zabezpečena stěnami vozu, sypký materiál vypadává přes stěny vozu
- 182 - nepevná ohrada
- 192 - vysoká ohrada
- 202 - náklad nepřesahuje (podélně) klanice nejméně o 50 cm
- 212 - balíky, svazky, roury převyšují klanice o víc jak $\frac{1}{2}$ své výšky nebo svého průměru
- 222 - deformované (roztáhnuté) klanice na loženém voze
- 232 - těžké předměty (kmeny, roury s přírubami) nezabezpečené se strany klíny, dotýkající se klanic
- 242 - nastavované klanice - nevhodné prodloužení
- 252 - nespojené řetězy protilehlých klanic
- 262 - krátké, slabé opory
- 272 - opory nestojí kolmo na podlaze vozu, nedoléhají bočnice
- 282 - konce nákladu nepřesahují podélné opory o 50 cm
- 292 - protilehlé opory nejsou spolu spojené
- 302 - zabezpečovací prostředky nejsou přizpůsobené nákladu (druh, rozměr, počet, úprava), dřeva nejsou zdravá
- 312 - zabezpečovací dřeva chybí, nesprávně upevněná, tenká
- 322 - vodící dřeva chybí, nesprávně upevněná, tenká
- 342 - klíny chybí
- 352 - klíny nesprávně upevněné - přibité
- 362 - výška klínů malá - nižší než 12 cm
- 372 - klíny nejsou zabezpečené proti převrnutí
- 382 - šířka klínu je menší než $\frac{2}{3}$ jeho výšky
- 392 - klíny nemají nástavce nebo příložky
- 402 - podložky a proložky jsou z tvrdého dřeva, nemají dostatečný průřez

- 412 - podložky a proložky při mechanické nakládce řeziva chybí - jsou kulaté
- 422 - sedlové stojany nedostatečně zabezpečují náklad
- 432 - podpory slabé, nesprávně upevněné
- 442 - krátké hřebíky
- 452 - hřebíky nejsou zatloukané svisle
- 462 - malý počet hřebíků
- 472 - slabé hřebíky vzhledem k hmotnosti nákladu
- 482 - uvazovací prostředky se dotýkají bezprostředně ostrých hran
- 492 - drát není žíhaný, nemá průměr nejméně 3 mm
- 502 - drátěná lanka a řetězy mají porouchané napínací zařízení
- 512 - provazy ve špatném stavu
- 522 - malý počet drátů, provazů
- 532 - uvazovací prostředky na každé straně nákladu nejsou stejné délky
- 542 - náklad není přivázaný k vozu nejméně na dvou místech a 50 cm od každého konce
- 552 - drát není napnutý stočením, konce drátů odstávají
- 562 - chybí ochranný materiál mezi dráty a citlivým povrchem
- 572 - přivázání nákladu uvolněno
- 582 - náklad přivázaný ke kroužkům pro plachty i když jsou na voze přivazovací kroužky (průměr 16 mm)
- 592 - náklad je přivázaný ke klanicím nezabezpečeným proti vytáhnutí ze třmenů
- 602 - plachty ve špatném stavu, mají přetřhaná očka třmenů
- 612 - chybí plachty, přestože to předepisuje RID nebo celní orgány
- 622 - plachty jsou použité na přivázání nákladu k vozu
- 632 - plachty nejsou na ostrých hranách nákladu nebo vozu podložené
- 642 - plachty tvoří prohlubně, nejsou napnuté
- 652 - konce plachet se nepřekrývají
- 662 - na plachtách je zakrytá vlastnická značka a číslo
- 672 - plachty jsou přibíte ke stěnám vozu
- 682 - plachty jsou přivázané drátem
- 692 - plachty jsou nesprávně přivázané vzhledem na vpletené provazy, dlouhé nebo krátké provazy
- 702 - plachty spočívající na nákladu jsou přibíte k podlaze vozu
- 712 - plachty jsou uvolněné nebo poškozené
- 722 - velké kontejnery nejsou zabezpečené po stranách vodícími dřevy
- 732 - náklad není kompaktní

- 742 - těžké ložené jednotky jsou uloženy v horních namísto spodních vrstvách
- 752 - nestejně silné a nestejně těžké konce nejsou ložené střídavě
- 762 - uložení nákladu do oblouku - výška oblouku je větší než 20 cm a větší než $\frac{1}{3}$ šířky nákladu
- 772 - ložné jednotky s malou úložnou plochou (dvojkolí, kabelové bubny) neleží na podložkách, ale přímo na podlaze vozu
- 782 - ložné jednotky válcovitého tvaru nesprávně zabezpečené
- 792 - ložné jednotky nad 7 - 10 tun nejsou naložené na speciálním sedlovém zařízení
- 802 - vozidla a pojízdny stroje nejsou správně zaklínované
- 812 - vozidla a pojízdny stroje nejsou správně přivázané
- 822 - závady na ložných jednotkách uložených s možností klouzavých posunů
- 832 - závady na ložných jednotkách ložených na více vozech
- 842 - konce nákladu kmenového dřeva na dvouoplenových vozech nepřecházejí přes oplení alespoň o 1 m
- 852 - závady na strojích a mechanismech s pohyblivými částmi (vychýlení žebříku apod.)
- 862 - mimořádná zásilka přijatá na přepravu bez příslušného povolení
- 872 - ostatní nejmenované ložné závady
- 882 - nečistý vůz v přepravě CIM (nesmí se odmítnout)
- 912 - vůz bez RIV
- 922 - boční dveře vyskočené, dveře se nedají zavřít
- 932 - vyřazen z důvodů zahraničních celních orgánů
- 942 - celní důvody
- 952 - průvodní listy chybí
- 962 - rezerva
- 972 - znečištěný kontejner
- 982 - závady vzniklé zjevně během přepravy nákladu
- 992 - rezerva

SEZNAM ZNAČEK

A. Opravný DKV, stanice technických prohlídek, stanice technických prohlídek s opravnou, opravný vozů

značka	SP, STP, STPO, OV	DKV
BC	Břeclav	Brno
BE	Beroun	Plzeň
BL	Bělá pod Radbuzou	Plzeň
BM	Brno - Maloměřice	Brno
BO	Bohumín	Ostrava
BR	Brno	Brno
CA	Česká Lípa	Liberec
CB	České Budějovice	České Budějovice
CE	Cheb jen STP	Plzeň
CN	Choceň	Česká Třebová
CT	Česká Třebová	Česká Třebová
DN	Děčín	Ústí nad Labem
DO	Domažlice	Plzeň
HB	Havlíčkův Brod	Brno
HE	Hněvice	Ústí nad Labem
HH	Brno - Horní Heršpice	Brno
HJ	Hrušovany nad Jevišovkou	Brno
HK	Hradec Králové	Česká Třebová
HO	Hodonín	Valašské Meziříčí
CH	Cheb jen OV	Plzeň
JI	Jihlava	České Budějovice
KL	Kladno	Louny
KO	Kolín	Česká Třebová
KR	Kralupy nad Vltavou	Louny
KT	Klatovy	Plzeň
KV	Karlovy Vary	Plzeň
LB	Praha Libeň + Čerčany	Praha
LC	Liberec	Liberec
LV	Lovosice	Ústí nad Labem
LY	Louny	Louny
ME	Meziměstí	Liberec
MO	Most	Louny

NK	Nymburk	Ústí nad Labem
OC	Olomouc	Olomouc
OP	Opava	Olomouc
OS	Ostrava	Ostrava
PA	Pardubice	Česká Třebová
PB	Praha Bubny	Praha
PH	Praha hl.n.	Praha
PN	Plzeň	Plzeň
PO	Praha - ONJ	Praha
PP	Plzeň	Plzeň
PR	Přerov	Ostrava
PV	Praha Vršovice	Praha
PZ	Plzeň	Plzeň
RA	Rakovník	Louny
SO	Sokolov	Plzeň
SP	Šumperk	Olomouc
TA	Tábor	České Budějovice
TC	Třinec	Ostrava
TU	Turnov	Liberec
TV	Trutnov	Liberec
UL	Ústí nad Labem	Ústí nad Labem
VE	Veselí na Moravě	Valašské Meziříčí
VM	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí
VO	Velký Osek	Ústí nad Labem
ZD	Zdice	Plzeň
ZN	Znojmo	Brno

DKV	SP, STP, STPO, OV	značka
Brno	Břeclav	BC
	Brno - Maloměřice	BM
	Brno	BR
	Havlíčkův Brod	HB
	Brno - Horní Heršpice	HH
	Hrušovany nad Jevišovkou	HJ
	Znojmo	ZN
Česká Třebová	Choceň	CN
	Česká Třebová	CT

	Hradec Králové	HK
	Kolín	KO
	Pardubice	PA
České Budějovice	České Budějovice	CB
	Jihlava	JI
	Tábor	TA
Liberec	Česká Lípa	CA
	Liberec	LC
	Meziměstí	ME
	Turnov	TU
	Trutnov	TV
Louny	Kladno	KL
	Kralupy nad Vltavou	KR
	Louny	LY
	Most	MO
	Rakovník	RA
Olomouc	Olomouc	OC
	Opava	OP
	Šumperk	SP
Ostrava	Bohumín	BO
	Ostrava	OS
	Přerov	PR
	Třinec	TC
Plzeň	Beroun	BE
	Bělá pod Radbuzou	BL
	Cheb jen STP	CE
	Domažlice	DO
	Cheb jen OV	CH
	Klatovy	KT
	Karlovy Vary	KV
	Plzeň jen STP	PN
	Plzeň jen OV + POL	PP
	Plzeň jen OV + SP	PZ
	Sokolov	SO
	Zdice	ZD
Praha	Praha Libeň + Čerčany	LB
	Praha Bubny	PB
	Praha hl.n.	PH
	Praha - ONJ	PO

Ústí nad Labem	Praha Vršovice	PV
	Děčín	DN
	Hněvice	HE
	Lovosice	LV
	Nymburk	NK
	Ústí nad Labem	UL
Valašské Meziříčí	Velký Osek	VO
	Hodonín	HO
	Veselí na Moravě	VE
	Valašské Meziříčí	VM

Od platnosti předpisu musí všechny zde uvedené jednotky používat výhradně tohoto značení.

B. Opravný železničních kolejových vozidel s certifikací
Výrobci železničních kolejových vozidel

značka	opravna
Bn	LOKOMONT Brno
Cl	VAGONKA Česká Lípa
Ct	ŽOS Česká Třebová
Cv	ŽOS České Velenice
Dc	RYKO Děčín
Ds	ČKD Dopravní systémy Praha
Dt	Škoda dopravní technika Plzeň
Ji	JLS Jihlava
Kd	1.železářská společnost Kladno
Kh	ČKD Kutná Hora
Kn	KOS Krnov
Ko	DYKO Kolín
Kr	OLPAS Krnov
Ks	Kolínská správkárenská Kolín
Lo	LOSTR Louny
Nk	1.správkárenská Nymburk se sídlem v Kolíně
Ny	ŽOS Nymburk
Oa	OOS Ostrava
Ok	OKD Doprava Ostrava
On	Nová huť Ostrava
Pb	ATECO Praha Bubny
Pl	MOVO Plzeň
Pr	ČMŽO Přerov
Sp	Pars DMN Šumperk
Tn	ŽOS Trnava
Tr	DAKO Třemošnice
Vr	Kovolis Vrdy
Vs	ČKD Vagonka Studénka
Vt	ŽOS Vrútky
Zv	ŽOS Zvolen

Od platnosti předpisu musí všechny zde uvedené organiza-
ce používat výhradně tohoto značení.

SKARTACE PÍSEMNOSTÍ

(používaných podle tohoto písemného

1. Skartovací řád pro vyřazování písemností v působnosti eských drah, s.o. - č.j.56.198/93-021 ze dne 31.května 1993 stanoví soubor opatření a postup při označování písemností, výběru, předání a uložení na určeném místě podle odpovídajících skartovacích znaků a lhůt, jakož i při jejich vyřazování a archivaci.

2. Před uložením se musí ze spisů vyřadit nadbytečné rozmnožené písemnosti, bezcenné záznamy apod., které se vyřazují jako duplicitní materiál.

Každý spis se označí skartovacím znakem a skartovací lhůtou, určenou zpravidla podle doby dalšího uschování spisu.

3. Písemnosti, které již nejsou z bezpečnostních hledisek správních a hospodářských po uplynutí stanovené doby (skartovací lhůty) potřebné pro činnost organizace, stávají se předmětem skartování.

Skartování se provádí v pravidelných intervalech určených vedoucím organizační složky.

4. Skartovací lhůta je doba, po kterou je nutné písemnosti uschovávat na určeném místě z důvodů provozní-hospodářské nebo správní potřeby. Udává se po určitém letě, po které musí být písemnosti uloženy v písemném uspořádání. Pořadí se od 1.ledna roku následujícího, zpravidla od vzniku písemnosti nebo od vyřízení záležitosti.

5. Všechny tiskoviny používané v písemném se označují skartovacím znakem „S“, kterým se zároveň stanoví, že po uplynutí skartovací lhůty je lze navrhnout ke zničení. Písemnosti neuvedené v čl.8, nepodléhají skartovému postupu, uvedenému ve Skartovacím řádu DV62.

6. Skartovací návrh (viz vzor) sepiše ve dvou vyhotoveních určených zaměstnancům organizační složky a připojí k nim seznam písemností navrhovaných k vyřazení. Před vypracováním návrhu na vyřazení písemností zašle

- ŽST příslušnému OP DV62

- DKV odboru kolejových vozidel DOP D
na odborné posouzení podle provozních potřeb.

Tento návrh bude po odborném posouzení vrácen pro uzavření skartace řízení s místním příslušným detašovaným pracovištěm Archivu D (viz 1.9). Položky, o nichž má odbor kolejových vozidel DOP D nebo OP D zájem, se označí komentářem o převzetí do jejich správy.

Schválený návrh se ukládá po dobu 10 let (kód „S 10“).

7. Na základě výsledku protokolu o vyřízení písemností provede organizační složka skartaci příslušných tiskovin, případně je zařadí do skupiny dle určení v tomto protokolu.

8. Tiskoviny (včetně elektronických nosičů) a materiály s nimi související se uschovávají v následujících lhůtách:

číslo tiskopisu	název tiskopisu	skartovací lhůta
D 735 1 3411	Zápis o technickém stavu vozu	S 5
D 735 1 3644	Vyřízení vozu z provozu	S 5
D 735 1 3646	Zařízení vozu do provozu	S 5
D 735 1 4592 4593	Odevzdávkový list na vozy pro istavené na vlečku	S 5
D 735 3 4595 4596	Návratový list na vozy odsunutě z vlečky	S 5
D 735 1 4801 4802	Komerční zápis vnitrostátní přepravy	S 5 ^t
D 735 1 4806	Komerční zápis mezinárodní přepravy CIM	S 5 ^t
D 735 1 5306	Záznamní kniha technické služby vozové	S 5
D 735 1 5307	Soubor údajů o technické prohlídce vlaku	S 5
D 735 1 5309	Osvědčení o převzetí vozu náležejícího přepravci	S 5

D 735 1 5310	Hlášenka	S 5 ^t
D 735 1 5323	Záznam vozových závad	S 3
D 735 1 5330	Protokol o technické prohlídce vozu	S 5
D 735 1 5332	Hlášení vozmistr	S 3 ^u
D 735 1 5335	Záznamník vozových závad	S 3
D 735 1 5340	Zpráva o poškození	S 5 ^t
D 735 1 5350	Kniha vozu	S 5
D 735 1 5371	Hlášení o vyřízení vozů zahraničních železnic - vzor J	S 5
D 735 1 5382	Soupis vozů předaných do opravy a převzatých z opravy	S 3
	evidence předložených svazků - tiskopis D 735 1 5310 - Hlášenka	S 5

^t - jsou-li součástí faktur, pak „S 10“

^u - u hlášení týkajících se bezpevnosti provozu a při práci platí „S 5“

9. Umístění detašovaných pracovišť Archivu D a působnost:

adresa	působnost pro
Archiv eských drah detašované pracoviště Olomouc Nerudova 1 OLOMOUC	OP D Brno, Ostrava DKV Brno, Olomouc, Ostrava, Valašské Meziříčí
Archiv eských drah detašované pracoviště Praha-Libeň Nábřeží Svobody 1 PRAHA 1	OP Praha, Ústí nad Labem DKV eská Těbová, Liberec, Louny, Praha, Ústí nad Labem
Archiv eských drah detašované pracoviště Plzeň Purkyňova 22 PLZEŇ	OP Plzeň DKV eské Budějovice, Plzeň

10. - 19. Neobsazeno.

VZOR

NÁVRHU NA VYŘAZENÍ PÍSEMNOSTÍ

Adresa (pro příslušné nadřízené organizační složky):

V dne

V c: návrh na vyřazení písemností

Podle Vyhlášky ministerstva vnitra a podle „Skartního řádu s.o. D“ navrhujeme vyřadit tyto písemnosti skartní skupiny „S“:

poř. číslo	název tiskoviny	množství	skartní číslo
1.			
2.			

..... (uveďte se seznam písemností, případně na zvláštní příloze).

Uvedený materiál je na místě určeném vedoucím organizační složky (uveďte se název organizace). Prohlašujeme, že ve smyslu vládního nařízení č. 117/1974 Sb. nemají tyto písemnosti význam a mohou být vyřazeny.

Žádáme o provedení odborné prohlídky a sdělení jejího termínu.

vedoucí organizační složky
razítko

VZOR

PROTOKOLU O VYÁZENÍ PÍSEMNOSTÍ

Protokol o vyázení písemností u

Předmětem jednání byla revize písemností navržených ke skartaci podle návrhu ze dne : Spisový materiál byl vyázen podle Skartovního řádu s.o. Dle obecných právních předpisů.

Revize se zúčastnili:
.....
.....
.....

O písemnostech, uvedených v návrhu na vyázení písemností, bylo po provedené prohlídce rozhodnuto takto:

1. Do skupiny písemností „A“ se převedou spisy“
.....*(uvedou se všechny spisy nebo jejich části, které nebudou podléhat skartaci)*
2. Zpočátku..... se pozastavuje, protože,
s tímto materiálem bude naloženo:
.....*(uvedou se všechny spisy nebo jejich části, které nebudou skartovány)*
3. Ostatní navržené písemnosti lze skartovat.

Záznam ostatních zjištěných skutečností při prohlídce: ..
.....
.....
.....

Podpisy:
.....
.....
.....

razítka zúčastněných
organizačních složek

